

Auto Plus

CITROËN FRAPPE FORT!

VENDREDI 14 NOVEMBRE 2014 - N° 1367



+ SURPRISE: ELLE EXISTERA EN VERSION SUV

★ PNEUS CHINOIS P.42

ATTENTION DANGER

**ILS ARRIVENT EN FRANCE
JUSQU'À DEUX FOIS MOINS CHERS !
DES PERFORMANCES PARFOIS INQUIÉTANTES**



PRATIQUE Erreur de carburant: comment bien s'en sortir



P.52

SCOOP

Dacia à 5000 €



ELLE EST PRESQUE PRÊTE!

P.2

DOSSIER ESSAIS P.24



Nouveaux SUV: les meilleurs choix
10 modèles testés à partir de 15 800 €

MATCH P.30



DUEL FRATRICIDE CHEZ PEUGEOT!
La 308 break meilleure que la 508 ?

KIA RIO P.48

Le grand test fiabilité PEUT-ON FAIRE CONFIANCE À UNE CORÉENNE ?



BEL: 2,30 € - ESP: 2,70 €
GR: 2,70 € - DOM: 3,20 €
ITA: 2,70 € - LUX: 2,30 €
PORT CONT: 2,70 € - CAN: 4 \$ CAN
MAR: 25 DH - TOM S: 500 CFP
CH: 4 FS - TUN: 4,3 DTU

M 01566 - 1367 - F: 1,99 €



Exclusif **Auto Plus**

C'est bien une Renault...

Pas toujours facile d'identifier un véhicule camouflé. Voyons... Une petite auto avec la conduite à droite, des rétroviseurs typiques des voitures indiennes, l'emplacement d'un gros logo sur la calandre : oui, c'est bien la Renault ultra-low cost d'abord prévue pour l'Inde !

... mais une Dacia en Europe

Le fait que ce prototype ait été débusqué lors de tests en France et soit doté de feux de jour (obligatoires en Europe) confirme que cette mini devrait être proposée chez nous, sous la marque Dacia.



Dacia à 5 000



Voilà près de trois ans que nous évoquons l'élargissement de la gamme Dacia... par le bas. Avec cette illustration, nous avons vu juste côté style, un peu moins concernant les cotes.

Scoop mondial à la une d'Auto Plus cette semaine ! Découvrez la future mini-Renault qui entamera sa commercialisation en Inde dès l'an prochain. En outre, l'avoir surprise en pleine séance d'essais en France renforce l'idée qu'elle y sera aussi vendue.

Une Dacia à 5 000 €? Certains vont dire: "On nous a déjà fait le coup." En effet, c'était le prix annoncé pour la Logan, au moment de son lancement il y a dix ans en Roumanie. Or, lorsque la voiture a (discrètement) débarqué dans le réseau Renault français, en juin 2015, la gamme démarrait à 7 500 €, pour culminer à 9 000 €. La marque nous referait-elle le coup avec ce nouveau modèle? Non, cette fois c'est du sé-

rieux, même si le constructeur n'a pas confirmé la commercialisation de cette auto en Europe. Officiellement, cette mini a été conçue pour l'Inde, où elle doit permettre à Renault de proposer – sous son nom et pas celui de Dacia, utilisé seulement sur le Vieux Continent – une voiture qualifiée de "ultra-low cost", c'est-à-dire encore moins chère que la Pulse (variante locale de la Nissan Micra). Voilà pourquoi, sur les photos



Drôle de gabarit

Ce qui surprend au premier regard, c'est le côté haut sur pattes du véhicule ainsi que son étroitesse. A tel point que la forme du pare-brise autorise la présence d'un essuie-glace monobras.

Calandre type Duster

Cet élément reprend la double ligne horizontale à huit trous de celle du SUV (lui aussi assemblé en Inde). Le reste de la face ne fait pas dans la dentelle avec l'énorme bouclier monobloc.

Quatre ou cinq places ?

La version indienne sera une cinq places, les familles comptant beaucoup d'enfants (plutôt menus). La française devrait se limiter à quatre... comme la Twingo 2 dont, selon nous, elle reprend les bases.



Cinq portes

Malgré son gabarit un brin inférieur à celui de la Twingo 2, ce véhicule dispose de portières arrière. La forme de la vitre du hayon rappelle celle de la Sandero. A noter, l'absence d'essuie-glace, discount oblige ?

PHOTOS: THE PROTOCARS PHOTOGRAPHERS

€ : elle roule !

scoops présentées ici, le modèle a la conduite à droite: la voiture a été développée directement par le centre d'études commun au Losange et à Nissan, situé dans le sud de l'Inde, tout près de leur énorme site de production (et d'où sortent les Micra vendues en France).

Moins de 4 500 € en Inde

En théorie, la mini (dont une version différente sera déclinée sous la marque Datsun) reposerait sur une nouvelle plate-forme baptisée "CMF-A". En pratique, pour que le prix du véhicule soit le plus bas possible – moins de 4 500 € en Inde –, on n'image mal qu'elle soit si nouvelle que cela. A *Auto Plus*, nous pensons plutôt que, fidèle à la tradition du low cost Renault (consistant à recycler tous les organes déjà amortis de

Les infos clés

- Modèle ultra-low cost conçu par le bureau d'études indien de Renault, et destiné en premier aux pays dits émergents.
- Commercialisation en Inde sous la marque Renault courant 2015. Prix estimé : à partir de 4 500 €.
- Commercialisation en Europe de plus en plus probable sous la marque Dacia (prévue au mieux en 2016). Prix estimé : à partir de 5 000 €.
- Deux moteurs : un bloc essence 1.2 16V de 75 ch et une mécanique diesel 1.5 (réservée à l'Inde).

l'Alliance), la base utilisée est celle de la Twingo 2. En conséquence, le moteur serait classiquement situé à l'avant. Toutefois, les dimensions de cette nouveauté paraissent un peu différentes de celles de l'ancienne Twingo (3,69 x 1,66 x 1,47 m). Nos photos montrent qu'elle est plus étroite et surtout plus haute. De quoi penser qu'elle reprend plutôt les cotes du prototype Nissan RediGo exposé en début d'année au Salon de New Delhi (3,55 x 1,61 x 1,515 m)...

Produite aussi au Maroc ?

Cette future Renault sera commercialisée d'ici quelques mois au pays des maharadjahs. Cependant, le fait qu'elle tourne discrètement en France, enrichie de certains éléments comme les feux de jour, accredit l'idée que le constructeur a bien l'in-

tention de la vendre aussi en Europe. Cette déclinaison se distinguerait par des équipements supplémentaires de confort et de sécurité (ABS, airbags, ESP...). A noter que, même si elle sort en version diesel dans son pays d'origine, celle-ci ne pourra être importée chez nous tant les systèmes de dépollution européens sont financièrement inaccessibles à ce niveau de gamme.

Reste qu'entre la longueur du transport depuis l'Inde et la greffe d'équipements obligée, il paraît difficile que la Dacia puisse s'afficher chez nous sous le fameux seuil des 5 000 €. Caramba, encore raté ? Non, pour peu qu'il soit décidé de fabriquer la voiture au Maroc, où l'énorme site de production de Renault est sous-utilisé compte tenu du demi-échec du duo Dokker/Lodgy. A suivre donc ! ■

Alfa Romeo avec



SÉRIES EDIZIONE TOUT ÉQUIPÉES



ALFA ROMEO MITO EDIZIONE 11 990 €⁽¹⁾ SOUS CONDITION DE REPRISE
JANTES ALLIAGE 16", CLIMATISATION, RADIO CD MP3, VOLANT CUIR.

ALFA ROMEO GIULIETTA EDIZIONE 17 590 €⁽²⁾ SOUS CONDITION DE REPRISE
JANTES ALLIAGE 16", CLIMATISATION AUTOMATIQUE, RADIO CD BLUETOOTH® À ÉCRAN TACTILE, VOLANT CUIR.

(1) Prix pour Alfa Romeo MiTo 1.4 MPI 78 ch S/S Edizione, soit remise Alfa Romeo 2 000 € sans condition sur prix catalogue 04/04/2014, et reprise 1 500 €. Modèle présenté : MiTo Edizione 78 ch avec option Peinture Pastel Extra-série Rouge Alfa au prix remisé de **12 450 €**. Série limitée à 300 ex dont 200 initialement et un complément de 100. (2) Prix pour Alfa Romeo Giulietta 1.4 T-Jet 105 ch S/S Edizione, soit remise Alfa Romeo 3 000 € sans condition sur prix catalogue du 04/04/2014, et reprise 1 500 €. Offres valables pour tout achat Alfa Romeo MiTo Edizione ou Alfa Romeo Giulietta Edizione neuve jusqu'au 30/11/2014, réservées aux particuliers dans le réseau participant. Fiat France SA au capital de 235 480 520 €, 6 rue Nicolas Copernic, 78 Trappes. RCS Versailles B 305 493 173.

Alfa Romeo MiTo Edizione 78 ch. Émissions de CO₂ : 130 g/km. Consommation mixte : 5,6 l/100 km. Alfa Romeo Giulietta Edizione 105 ch. Émissions de CO₂ : 148 g/km. Consommation mixte : 6,4 l/100 km.

www.alfaromeo.fr Alfa Romeo France



Numéro **1367**
DU 14 AU 20 NOVEMBRE 2014

L'ACTU

- 2** Dacia à 5000 € : elle roule !
- 6** Entre nous : courrier, forum
- 8** Nouveau Ford S-Max : le même en plus moderne
- 11** Les indiscretions
- 12** Contestation, perte de points : adieu paperasse
- 14** La photo de la semaine
- 16** La semaine de l'espion
- 18** Sur la route, le coin des radars
- 20** Nouveautés. DS4 : duo de choc

LES ESSAIS

- 24** Dossier. Nouveaux crossovers : les meilleurs choix
- 30** Match. La Peugeot 308 SW 2.0 BlueHDi Féline de 150 ch face à la Peugeot 508 SW 2.0 BlueHDi Allure de 150 ch
- 34** Panoramique. L'Opel Corsa 1.0 Ecotec Turbo Cosmo de 115 ch
- 38** Test lecteurs. La nouvelle Citroën C1
- 40** L'actu des stars. Le Classe B passe à l'électrique
- 41** Le top 30 du labo essais. Quelles berlines familiales ont la meilleure garde au toit ?

LE MAGAZINE

- 42** L'enquête de la semaine. Pneus chinois : faut-il s'en méfier ?
- 47** Le journal de l'occasion. SOS litige
- 48** Bilan qualité/fiabilité : la Kia Rio
- 50** L'avis des propriétaires : l'Alfa Romeo Giulietta
- 52** Labo, service pratique. Erreur de carburant : comment s'en sortir
- 54** Nos experts vous répondent
- 58** Formule 1. Touchée par la crise financière
- 60** En plus

LE GUIDE D'ACHAT

- 62** Le journal des promos
- 63** Le prix des voitures neuves
- 67** La cote de l'occasion



12 Adieu paperasse !
Comment internet va vous simplifier la vie



34 1^{er} essai
Nouvelle Opel Corsa : des progrès indéniables



40 Classe B 220 V
Premier monospace 100 % électrique et... utile ?



54 En tort... à tort
Sachez contrer le rapport de l'expert judiciaire

Edito

Pierre Taylor,
Rédacteur en chef

Pneus chinois : à la gomme ?



Cela pourrait les paniquer davantage qu'une attaque de missiles nucléaires. "Cela", en la circonstance, ce sont les exportations venues de Chine. "Les", dans le cas qui nous

occupe ici, ce sont les grands du pneumatique que nous côtoyons depuis nos premières Dinky Toys. Quel funeste scénario leur réserve donc la si redoutée usine du monde ? Oh, une paille... Elle entend juste aller fouler leurs plates-bandes, chaussée de ses gommes made in 家园*. Connaissant la propension de l'empire du Milieu à ne justement pas faire les choses à moitié (ni à mettre de l'eau dans son alcool de riz, et encore moins dans le beaujolais nouveau que nous lui refourguons par supertankers entiers), on peut légitimement s'inquiéter pour nos amis Bibendum et consorts. Car, on le sait, le nerf de la guerre oriental, c'est le prix. Ou plutôt le "moitié prix" (voir plus haut). Appliquée aux pneus, la méthode retient forcément l'attention du consommateur, les "de marque" lui coûtant un bras tous les 30 000 km (puis les jambes à partir de 90 000 km, c'est vraiment horrible). Cela posé, après le syndrome (chinois) des fauteuils qui brûlent la peau et celui des chaussures qui filent des amputations (à cause des furoncles), l'Européen moyen est en droit de s'interroger sur la qualité de fabrication et la sécurité de ces produits discount. Nous l'avons fait (voir p. 42) et sommes encore entiers. Parfois, avec certains modèles, ce fut tendu. Avec d'autres, étonnamment rassurant et convaincant. On en connaît qui peuvent commencer à descendre aux abris...

* "A la maison", vils non-bilingues que vous êtes.

Pierre

RETROUVEZ-NOUS...

Sur internet : www.autoplus.fr

Le site leader de l'info automobile avec toute l'actu 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux, des photos...

Sur iPad : votre journal digital enrichi

Dès le vendredi matin, retrouvez votre journal dans une version enrichie (vidéos, animations, photos...) et adaptée à la tablette numérique.



LE FIZSMAN L'ESP est devenu obligatoire en Europe depuis le 1^{er} novembre



SERVICE LECTEURS

Auto Plus
8, rue François-Ory,
92543 Montrouge Cedex.
Tél. : 01 41 33 50 00.
Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 70.
Pour vous abonner, bulletin page 56 ou sur Autoplus.fr
Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en tapant dans la barre d'adresse <http://abo.autoplusmag.fr> ou en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h).
Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à : Auto Plus Abonnements-CS 50273-27092 Evreux Cedex 9
Une partie de la diffusion kiosque est vendue en couplage avec L'Auto-Journal.
Un encart Volkswagen est broché en central sur la totalité de la diffusion kiosque et abonnés.
Un encart "Offre Noël - 28 magazines à prix cassés" est jeté sur une partie de la diffusion abonnés France Métropolitaine.

PSA EN DIFFICULTÉ

Ils l'ont bien cherché

Comment Monsieur PSA peut-il croire qu'en vendant le drapeau français aux Chinois et en fermant des usines chez nous, les Français continueront à acheter tricolore? Je suis tellement écaeuré par cette course effrénée à la rentabilité que j'ai revendu mon 3008 et suis passé chez les Allemands qui, eux, prennent soin de leur pays.

Alinat0821, par e-mail

Auto Plus Un peu de nuance! L'entreprise Dongfeng ne détient que 14% de PSA. C'est moins que les parts de Nissan dans Renault (15%) ou de Qatar Holding dans Volkswagen (17%). Un fonds d'investissement d'Abu Dhabi a même été l'un des actionnaires principaux de Mercedes. Comprenez que, si PSA a fermé des usines, ce n'est pas pour faire des bénéfices, mais parce qu'il perdait trop d'argent!



CHRISTOPHE GUIBAUD/PSA



MAXPPP

Tête nue, PV nul?

Il me semble que les textes stipulent que, pour que leur intervention soit légalement valable, les représentants des forces de l'ordre doivent être en tenue, ce qui inclut le port du couvre-chef. Or, dans les voitures équipées de radars mobiles, les gendarmes et policier sont tête nue.

Jean M., 32000 Auch

Auto Plus Ce "port obligatoire du couvre-chef" relève de la légende. En effet, rien n'impose aux pandores d'être coiffés pour dresser des PV.

Pourquoi des pubs incitant à ne pas regarder son smartphone en roulant si l'on permet que les autos s'équipent d'écrans?

Meuniber, par e-mail

Marche arrière

Pourquoi Ford crée autant de "barouf" autour de sa future finition Vignale? C'est ni plus ni moins ce qu'ils ont longtemps fait avec les versions Ghia.

Patrick N., par e-mail

Auto Plus Au-delà d'une finition léchée, les Vignale promettent surtout une palette de services haut de gamme.

Un train de retard

Je rigole car on a l'impression que Renault sort des trésors de technique, d'astuce et de composants pour lancer une petite voiture, l'Eolab, capable de consommer 1,5 l/100 km quand la VW Golf GTE fait déjà ça avec 200 chevaux.

Bruno D., par e-mail

Auto Plus En fait la française peut atteindre 1 l/100 km, soit - 33% par rapport à la Golf (qui, elle, existe certes en série). Un exploit jusque-là réalisé seulement par la XLI de... Volkswagen.



PH. TISSIER/PILOU

Vos réactions sur le FORUM autoplus.fr

Patience

Je me suis renseigné sur un break Octavia Combi qui me semblait être un bon rapport qualité, fonctionnalité, agrément/prix. Avant de déchanter. Ce modèle nécessite quasiment six mois pour être livré.

JMT64

Inquiétant

Je connais cinq personnes qui, après essai, ont renoncé à acheter la nouvelle Renault Twingo.

diego33

LE DÉBAT DE LA SEMAINE

Concessionnaire : Pour vous, est-il un ami ou un ennemi?

VOUS AVEZ VOTÉ SUR AUTOPLUS.FR



AMI

LÀ POUR GUIDER LE CLIENT

Certes, un commercial n'est pas un philanthrope, et son salaire dépend de ses primes d'objectifs. Mais on n'achète pas une auto comme un baril de lessive: aider le client à cerner son choix, ses options, son financement reste une affaire de pro. La qualité de l'accueil compte autant que celle des véhicules.

jfb, par e-mail

ENNEMI

TRAQUEUR DE PIGEONS

Sauf pour les rares marques où les tarifs ne sont pas négociables, le vendeur de bagnoles considère son client en fonction de la remise qu'il va ou non lui consentir. Ainsi les braves gens qui ne savent pas négocier sont-ils traités comme des pigeons. Pire, en cas de pépin sur une voiture, y a plus personne.

Philippe, par e-mail

PARTICIPEZ



La question de la semaine prochaine: "Pour vous, ce qui prime dans un pneu, c'est d'abord la qualité ou le prix?" Vous pouvez répondre sur le site Autoplus.fr, rubrique actualité puis sondage. Vous pouvez aussi voter grâce au tag ci-contre. Une question-débat vous titille? Posez-la sur votreactu@autoplus.fr et voyez si elle est sélectionnée...

Questionnement

Pourquoi le type devant toi, au rond-point, met 30 ans à se décider pour s'engager? Et pourquoi, quand il y va, c'est le moins bon moment? Pourquoi, au feu vert, le premier n'embraye pas tout de suite? Pourquoi, sur un parking, lorsque tu te gares assez loin, il y en a un qui se serre à côté de toi alors qu'il y a 1 000 places disponibles?

nikoEsp

Non, mais alors

Vous ne trouvez pas ça dingue, qu'en 2014, une roue puisse toujours crever?

GougoutteP

HONDA S'ENGAGE :
**MOTEUR GARANTI
1 MILLION DE KM⁽¹⁾**
EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR



NOUVELLE
CIVIC

TECHNOLOGIE
DIESEL
1.6 i-DTEC

4300 €
D'AVANTAGE CLIENT⁽³⁾

GAMME CIVIC À PARTIR DE
19 490 €⁽²⁾

H A K K H O O D F R A N C E

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21409053, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve immatriculée en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/12/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21409053, conditions détaillées sur honda.fr/civic - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 19 490 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance après déduction de 2 120 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 375 € : avantage client total composé de 2 120 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » et de la garantie moteur 1 million de km⁽¹⁾ d'une valeur de 655 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/12/14. **Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : **35 627,92 €**. Consommation et émissions du modèle présenté : 3,9 l/100 km en cycle mixte et 103 g/km de CO₂. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr



Pas de révolution dans le style du S-Max 2. Excepté, à l'avant, les optiques à leds très étirées et, bien sûr, l'élégante calandre style Aston Martin que Ford greffe sur tous ses modèles.

Vu de l'arrière, même constat: l'allure générale a peu évolué. On remarque toutefois des lignes plus sculptées et des feux affinés.



Le volume (non communiqué par Ford*) semble identique à l'actuel. Pratique, les dossiers du 2^e rang s'escamotent via des boutons dans le coffre 1.

* Nous le mesurerons lors des premiers essais.

RÉVÉLATION LES VRAIES VENTES AUX PARTICULIERS* du 1^{er} janvier au 31 octobre 2014

TOP 10 DES MARQUES

1	Renault	138250	46,5%*
2	Peugeot	124875	48,6%*
3	Citroën	98690	49,8%*
4	Dacia	74584	85,8%*
5	VW	61977	54,5%*
6	Ford	36404	57,3%
7	Toyota	35646	64,8%*
8	Nissan	29119	51,4%*
9	Opel	26575	51,4%*
10	Audi	21991	47,5%*

L'état du marché
777 590

Au cours des dix premiers mois de 2014, sur 1,497 million de voitures immatriculées, 51,9% seulement ont été achetées par des particuliers. Une part qui varie du simple au double parmi les marques du top 10!

LE TOP/FLOP DE LA SEMAINE

TOP 10 DES MODÈLES

1	Renault Clio 4	37993	43,7%*
2	Peugeot 208	37500	53,5%*
3	Dacia Sandero	33535	88,4%*
4	Citroën C3	30656	60,4%*
5	Renault Captur	29383	56,9%*
6	Peugeot 2008	29252	64,8%*
7	Dacia Duster	27452	82,3%*
8	VW Polo	22303	68,9%*
9	Peugeot 308	18938	38,1%*
10	Renault Scénic	18491	43,9%*

↑ 220

Beau score pour le bolide électrique. A comparer aux 64 Corvette vendues.

↓ 1 403

Bilan décevant pour la DS découvrable, dont les ventes chutent de 60% en un an.

NOUVEAU RENAULT TRAFIC COMBI



Pour famille très nombreuse

Parce que, parfois, un monospace, même à sept places (voir ci-dessus), n'est pas suffisant, Renault propose le nouveau Trafic Combi, qui peut en offrir jusqu'à neuf. Trois finitions sont disponibles (Life, Zen, Intens), ainsi que des blocs dCi de 90 à 140 ch. Les tarifs s'échelonnent de 28 400 à 36 700 €.

* Part des ventes aux seuls particuliers. Par opposition aux immatriculations totales de 2014, qui incluent aussi les ventes aux loueurs, sociétés, etc.

**FORD
S-MAX**



DEUXIÈME GÉNÉRATION DU S-MAX Le même en plus moderne

Après huit ans de bons et loyaux services, le grand monospace sportif sept places de Ford se renouvelle. *Auto Plus* vous en propose une visite guidée.



La planche de bord, entièrement redessinée, offre des lignes plus marquées, moins en rondeurs, que l'actuelle, avec une bonne qualité perçue. Au centre, un écran tactile de 8" accueille le système multimédia Sync 2.



A l'arrière, trois passagers peuvent prendre place confortablement au 2^e rang.

En revanche, seuls de très petits gabarits pourront s'asseoir au 3^e.

La particularité du S-Max, sorti en 2006, est d'offrir un look sportif dans une catégorie – celles des monospaces familiaux – plutôt plan-plan ! Pour ce deuxième opus, Ford conserve les mêmes lignes dynamiques (un peu plus sculptées), les mêmes surfaces vitrées étroites, la même ligne de toit plongeante...

Plus technologique

Ce qui change vraiment, en fait, c'est la nouvelle signature maison : la calandre façon Aston Martin. Ainsi que tous les systèmes embarqués, comme la direction adaptative (plus légère ou plus directe selon la vitesse), les feux de route non éblouissants, la lecture des panneaux de signalisation, les aides au stationnement, les airbags latéraux pour la 2^e rangée de sièges... Et enfin les détails plus pratiques, tels le volant chauffant, l'ouverture mains libres du hayon, une climatisation indépendante à l'arrière, etc. Bref, le S-Max se met au goût du jour.

Côté motorisations, on note l'arrivée du 1.5 EcoBoost essence de 160 ch en plus du 2.0 de 240 ch. En diesel, ce sera un 2.0 TDCi de 120 à 180 ch. De plus, pour la première fois, il sera disponible en quatre roues motrices. Pour l'essayer, il faudra patienter un peu, car la commercialisation n'est prévue qu'en juin 2015.

L'ACTUEL S-MAX



PHOTOS: PH. TISSIER/PILOU

En bref

- **MOTEURS ESSENCE :**
1.5 EcoBoost de 160 ch
et 2.0 EcoBoost de 240 ch
- **MOTEURS DIESELS :**
2.0 TDCi de 120, 150 et 180 ch
- **MISE EN VENTE :** juin 2015
- **TARIF :** à partir de 31 000 €**

** Estimation Auto Plus

MERCEDES VISION G-CODE

Un mini-SUV urbain

Mercedes a créé la surprise en dévoilant un concept étonnant : un SUV urbain de 4,10 m de long, soit 32 cm de moins que le GLA ! Ce gabarit est comparable à celui du Mini Countryman ou du Renault Captur, mais en bien plus large (1,90 m) et plus bas (1,50 m). Ce G-Code a été réalisé conjointement par le tout nouveau bureau de design chinois de la marque et par celui d'Allemagne. Conçu comme un 2+2, il cache de (petites) portes arrière sous son allure de coupé. Ses lignes bodybuildées sont tout en rondeurs, avec une inédite signature lumineuse en "G". Même si Mercedes n'annonce aucune date de passage en série pour le moment, il est clair que ce petit crossover aura pour but de séduire une clientèle jeune (et pas seulement chinoise) et, surtout, d'affronter le futur Audi Q1.



PHOTOS: MERCEDES

FÉLICITATIONS SEB, JUJU ET POLO.



Un grand bravo à Sébastien Ogier et Julien Ingrassia qui remportent en Espagne un 2^e titre consécutif de Champions du Monde des Rallyes* avec la Polo R WRC.

Comme l'année dernière, Volkswagen Motorsport réalise une saison exceptionnelle et remporte les titres 'Pilote', 'Co-pilote' et 'Constructeur'. Vivement l'année prochaine.

RALLYTHEWORLD.COM



**CHAMPION DU MONDE
WRC 2014***



Réforme des PV de stationnement

Repoussée d'un an, au moins !

Rien d'officiel, mais c'est tout comme. La loi votée en juillet 2013 prévoyant de dépenaliser les amendes de stationnement* à compter du 1^{er} janvier 2016, laissant aux maires le soin de fixer eux-mêmes le montant des "papillons", a du plomb dans l'aile. Dans une interview à la *Gazette des communes*, le patron de la Mission interministérielle en charge du dossier, le préfet Jean-Michel Bérard, évoque le report d'un an de la réforme, vu la nécessité de lancer au préalable une grande expérimentation. Le chantier s'avère en effet titanesque, puisque chaque maire va devoir décider des tarifs des "redevances" (fini les PV uniques à 17€),

faire appel à des sociétés privées pour contrôler le paiement et gérer les contestations, etc. De plus, un point "ultrasensible" de la réforme reste à régler: comment compenser la perte de recettes pour l'immense majorité des communes où le stationnement est gratuit? Car jusqu'ici, elles bénéficiaient d'une quote-part du produit des amendes de stationnement récolté au plan national (180 millions d'euros environ par an). Les collectivités locales concernées vont donc hurler, ce qui devrait pousser l'Etat à repousser cette bombe en puissance au moins au lendemain des élections présidentielles de 2017...



Bombe en puissance

La fin du procès-verbal de stationnement, rédigé par des ASVP*, n'est pas pour demain... Le chantier est à la fois si complexe et politiquement sensible qu'il ne sera probablement pas appliqué (sauf tests) avant au moins la présidentielle de mai 2017!

* Voir Auto Plus 1298 page 2.

* Agents de surveillance de la voie publique.

Ceci envoie un message fort : tricher n'est pas rentable.

Eric Holder, ministre de la Justice des Etats-Unis

Exemplaire

Commentaire fait à propos de l'amende record (100 millions de dollars) infligée au coréen Hyundai-Kia, puni pour s'être montré trop "optimiste" sur la vraie conso de plusieurs modèles.

No futur

Concessionnaires : 9% sont très inquiets

Quel est votre niveau de confiance dans l'avenir de votre marque? Cette question surprenante a été posée aux concessionnaires des 26 principaux constructeurs par leur syndicat professionnel, le CNPA*. Verdict: les plus confiants sont les représentants Mercedes (98%), Dacia (97%), Renault et VW (96%), Audi et Skoda (95%). Se disent très peu confiants les Lancia (67%), Hyundai (57%), Fiat (28%), Alfa Romeo (26%), Seat (21%), Opel (20%)...

*Conseil national des professions de l'automobile. Voir aussi notre numéro précédent page 2.

12 km

C'est la distance parcourue par un automobiliste de Charente-Maritime qui venait de prendre livraison de sa nouvelle voiture à Bergerac, et le moment où il a perdu son permis...

S'étant fait surprendre en grand excès de vitesse (203 km/h sur une route limitée à 90), il encourt une amende de 1 500 €, un retrait de 6 points et une suspension de permis, voire une saisie du véhicule sur décision du juge! Or, il s'agit d'une Mercedes C63 AMG, valant 100 000 € environ!

Humour british

Faux panneaux, mais vraies prunes

Des petits malins ont installé sur une route près de Rotherham (centre de l'Angleterre), des panneaux indiquant une limitation de vitesse de 40 mph (64 km/h). Sauf que la véritable limitation est de 30 miles (48 km/h). Bilan, de nombreux conducteurs ont donc été verbalisés à tort durant trois jours, le temps que les autorités soient mises au courant par un journal local, lui-même alerté par un conducteur furieux. Les farceurs n'ont toujours pas été identifiés.

BUZZ
Et contre **BUZZ**

Sondage pour la vie

La Prévention routière lance une consultation nationale sur son site internet*. Objectif: fixer des objectifs prioritaires de sécurité routière pour 2015 en proposant aux automobilistes de répondre à dix questions.

*Preventionroutiere.asso.fr.

Permis: réforme par étapes...

Petite surprise dans l'arrêté paru le 1^{er} novembre modifiant l'âge pour pratiquer l'AAC (voir ci-dessous à gauche). Il est annoncé aussi que la validité de l'épreuve théorique générale du permis passe de trois à cinq ans. De plus, un autre arrêté paru le 5 novembre officialise la nouvelle méthode d'attribution des places d'examen pour les candidats à l'épreuve pratique. Ceux qui ont déjà échoué sont enfin pris en compte pour le calcul des places accordées à chaque auto-école.

Tesla s'agrandit

Succès aussi en Europe pour les bolides électriques. Tesla va tripler la taille de son usine aux Pays-Bas qui assemble les voitures avec les pièces made in California.



MAXPPP

?? L'INTERRO SURPRISE

Quels sont les avantages reconnus de la conduite accompagnée (AAC*)?

- A- L'AAC permet d'apprendre à conduire une voiture dès 14 ans
- B- Elle permet de décrocher le permis, et donc de conduire seul, avant 18 ans
- C- Le taux de réussite est bien meilleur (74% avec l'AAC contre 55%)
- D- Les jeunes qui ont suivi l'AAC ont 25% d'accidents en moins

Réponses

Bonne réponse : C. Jusqu'ici, un jeune pouvait commencer à conduire à 16 ans dans le cadre de l'AAC. Depuis le 1^{er} novembre, cet âge a été ramené à 15 ans et l'épreuve pratique peut se passer désormais dès 17 ans et demi. Mais en cas de succès, le lauréat devra attendre le jour de ses 18 ans pour prendre seul le volant. Le choix de l'AAC est d'autant plus pertinent que le taux de réussite à l'examen est bien de 73,9% (contre 55,2% par la voie traditionnelle), et les lauréats qui l'ont suivie ont moins d'accidents... la première année seulement (- 27% pour les 18-19 ans; 25% pour les 20-21 ans). Autre avantage: la période probatoire est réduite à deux ans (au lieu de trois).

*De son vrai nom Apprentissage anticipé à la conduite.



CONTESTATION, PERTE DE POINTS...

Adieu paperasse !

Pour faciliter (un peu) notre vie, plusieurs démarches administratives vont être simplifiées et/ou facilitées. Pour le meilleur ?

Mettre moins de bâtons dans les roues des automobilistes lors de leurs démarches administratives, telle est l'une des raisons d'être du "choc de simplification" dévoilé et mis en place petit à petit par le gouvernement. Entre vraies révolutions et petits ajustements, en voilà le détail...

Contestez vos PV en ligne

C'est LA mesure emblématique. Proposée par le gouvernement sous la forme d'un amendement adopté à l'Assemblée nationale*, elle consiste à dématérialiser de A à Z la procédure. En clair: remplir sa requête en exonération, l'envoyer, suivre son traitement jusqu'à son terme, le tout directement en ligne! Fini le coûteux recommandé (jusqu'à 5 €), adieu ratures et atermoiements ("j'conteste, j'conteste pas..."), tout devrait a priori se passer depuis le site web de l'Antai**. Chouette. Sauf qu'il reste de nombreuses questions,



Finis le recommandé avec AR. D'ici peu, on pourra rédiger et envoyer ses contestations en ligne via ce genre d'interface...

A. SAUNIER

auxquelles le ministère de la Justice ne nous a pas donné de réponse. Quelles pièces justificatives pourrait-on joindre? Quel accusé de réception recevra-t-on? Pourra-t-on réclamer une photo-radar par cette voie? Plus important: la démarche sera-t-elle gratuite, ou va-t-elle être frappée d'une taxe surprise? Pour le savoir, il va falloir attendre la promulgation de

la loi... et des décrets d'application ad hoc. Seule certitude, la contestation papier restera possible.

Vos retraits de points notifiés par e-mail

Autre avancée, le choix prochainement offert au conducteur "d'obtenir, sur sa demande, communication par voie électronique de son solde de

points ou du retrait [ou de la restitution, NDLR] de points dont il a fait l'objet". Bien, d'autant que les réfractaires pourront toujours recevoir les notifications par courrier. Par ailleurs, après avoir été testée dans le Loiret et les Hauts-de-Seine, doit être généralisée la possibilité de réclamer en ligne son code d'accès au site permettant de consulter son solde de points. ■

Trois autres simplifications dans les tuyaux

- **Régler ses amendes sur son smartphone.** D'ici à la fin de l'année, une version mobile du site officiel Amendes.gouv.fr permettra à tout un chacun de régler sa prune directement depuis son smartphone. Anecdote...
- **Découvrir en ligne si l'on a obtenu son permis.** Déjà en test dans la Loire, Paris et les Yvelines, le dispositif (qui fera l'objet d'un bilan d'étape en janvier) doit

- être complété par une dématérialisation du dossier de demande de délivrance du permis et par un téléservice permettant de suivre son avancement (deux mesures attendues depuis plus d'un an!).
- **Payer sa carte grise en ligne.** Destinée à éviter la queue à la caisse des préfectures, cette option qui devait être testée fin 2013 est toujours à l'étude...

* Dans le cadre du projet de loi relatif à la modernisation et à la simplification du droit et des procédures dans les domaines de la justice et des affaires intérieures. ** Agence nationale de traitement automatisé des infractions.

LA ROUTE DU RHUME

Sus aux éternuements

Selon Ford, éternuer à 95 km/h entraîne une perte d'attention sur plus de 20 m! Effrayant, mais plus inéluctable: le constructeur dit avoir développé un filtre d'habitacle antiallergique deux fois plus efficace, capable de bloquer 99% des "poussières", gaz polluants et odeurs. Y'a plus qu'à inviter un parterre d'abonnés au rhume des foins à bord de la nouvelle Mondeo, et à voir si ça fonctionne...

Avis aux acheteurs de la Citroën DS Dinky Toys, parue avec le n° 1364 d'Auto Plus, qui voudraient poursuivre la collection. Pour commander, appelez le 0892 108 108 (0,34 € TTC/mn), du lundi au vendredi de 8h30 à 18h.

L'AUTO À LA TÉLÉ du 14 au 20/11/2014

Vendredi 14 novembre

France 2 13h55
Consomag. Les crash-tests auto.
LCP 21h35
Transportez-moi. Enfants à bord.

Samedi 15 novembre

D8 18h45
Direct Auto. Essais: Smart Fortwo. Alfa Romeo Giulietta. Dans les coulisses d'une pub auto.

Lundi 17 novembre

RMC Découverte 20h45
Megafactories. Piaggio.

RMC Découverte 22h40
Les défis de la construction. Williams F1.

Mardi 18 novembre

France 4 20h45
Permis de conduire: l'expérience inédite.

Mercredi 19 novembre

C+ Sport 19h40
Les spécialistes F1.
RMC Découverte 20h45
Top Gear. Hep! Taxi!
RMC Découverte 1h00
Occasion à saisir. Fiat Dino.

Automoto (TF1, dimanche 10h10) et Turbo (M6, 11h20) ne communiquent plus leurs programmes à l'avance.

AUTO RADIO avec AUTO PLUS

Dernières infos - Interactivité - Toute l'actualité en direct
Radars - Prix des carburants - Sécurité routière...

CHRISTOPHE BOURROUX - RTL
LAURENT CHIAPELLO - Auto Plus

SAMEDI - 7H45 **RTL**

NOUVEAU PERMIS

Sa puce passe à l'as!

Rigueur oblige, même le permis au format carte de crédit a droit à un tour de vis. Pour réduire son coût de fabrication, évalué à 14 €, le gouvernement a décidé de zapper sa puce électronique. Cette ablation permet d'économiser 2,40 € par titre, mais diminue la protection contre les falsifications. En tout cas, fini la suspicion sur les données perso que la puce aurait pu être amenée à intégrer.



A. PITTON

Du 10 octobre au 15 décembre 2014



Way of Life!

LES JOURS
SUZUKI

Style



ENTRETIEN + GARANTIE + ASSISTANCE

Jusqu'à 2700 € d'avantages offerts⁽¹⁾
sur Swift et S-Cross



OFFRES SPÉCIALES SUR TOUTE LA GAMME



Modèles présentés : Alto 1.0 VVT GL avec peinture métallisée, jantes alliage en accessoire ; Swift 1.2 VVT Pack 3 portes avec peinture métallisée, Swift Sport 1.6 VVT 3 portes, Jimny 1.3 VVT JLX avec peinture métallisée et S-Cross 1.6 VVT Pack avec peinture métallisée. Consommations mixtes CEE (l/100 km) : gamme Alto de 4,4 à 5,2 ; gamme Swift de 3,9 à 5,5 ; gamme Swift Sport 6,4 ; gamme Jimny 7,1 et gamme S-Cross de 4,4 à 5,7. Émissions CO₂ (g/km) : gamme Alto de 99 à 118 ; gamme Swift de 101 à 129 ; gamme Swift Sport à 147 ; gamme Jimny à 162 et gamme S-Cross de 114 à 130. (1) Offre 5 ans garantie, entretien et assistance : Contrat « Premium Club » 5 ans comprenant l'entretien, selon les préconisations Suzuki (hors pneumatiques), l'extension de garantie (au terme de la garantie constructeur) et l'Assistance 24/24, kilométrage illimité. Voir modalités de souscription, conditions générales et exclusions disponibles sur simple demande en concession. Offre valable pour les véhicules Swift essence, Swift Diesel, S-Cross essence et S-Cross Diesel, d'une valeur totale de contrat tarif public respectivement de 1 995 € TTC, 2 485 € TTC, 2 217 € TTC et 2 706 € TTC. Les prestations panne mécanique et Assistance sont gérées par la société Opteven Assurances : Société d'assistance au capital de 5 335 715 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE - RCS Lyon n°379 954 886. Les prestations d'entretien sont gérées par Opteven Services : SA au capital de 365.878 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE RCS Lyon. 333 375 426. Les prestations Pannes Mécaniques et l'Assistance Opteven Assurances peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Assurances ; de même les prestations Entretien peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Services. Offre non cumulable avec d'autres remises en cours. Offre promotionnelle valable pour toutes commandes d'un S-Cross neuf ou d'une Swift neuve du 10/10/2014 au 15/12/2014, chez les concessionnaires participants, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, en France métropolitaine, non cumulable avec d'autres remises en cours. Tarifs TTC au 15/07/2014. *Way of Life! Un style de vie.

www.suzuki.fr



Monster choc !



Dans les shows de monster trucks, ça passe (souvent) ou ça casse (rarement). Grâce à leur combinaison poids/puissance totalement délirante (4,5 t/ 500 ch...) et à leurs amortisseurs à azote, ces engins sont capables de grimper et de rouler sur n'importe quoi, y compris de pauvres voitures, ce qui permet aux pilotes de réaliser les cascades acrobatiques les plus folles sur deux ou quatre roues. Il y a quand même des fois où, à force de défier les lois de la nature, le monstre finit au tapis, comme c'est arrivé à celui de Colt Stephens, à Brisbane, en Australie. La bête en verra d'autres...

VOS IMAGES

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos.



Ils ont tout prévu, y compris le pire, dans ce stand de tir.
Constaté à Tourcoing (59) par Philippe Sotubema



Nous informons notre aimable clientèle qu'un registre se trouve à sa disposition aux fins de notifier toute remarque, observation ou critique qu'elles désireraient formuler en ce qui concerne le fonctionnement du centre ou le déroulement des opérations de contrôle

Avec deux fautes d'orthographe, ce centre Autovision est bon pour la contre-visite...
Repéré par Alexis



Y'a plus aérodynamique que les Lego pour faire un spoiler! Vu à Marseille (13) par Jean-Jacques



ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS

PAR COURRIER au 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge (Auto Plus, rubrique "Vos images")
PAR E-MAIL: votreactu@autoplus.fr
PAR TÉLÉPHONE grâce à la fonction Reporter de l'application Auto Plus (gratuite sur Android et iPhone).



Nouvelles Citroën C1, Peugeot 108, Toyota Aygo

Accueil, essai, remise... qui en fait le plus?

NOTRE TEST EN CAMÉRA CACHÉE

Citroën, Peugeot et Toyota se démènent pour nous vendre chacun sa minicitadine maison. Pour connaître leurs offres, rendons-leur visite à l'improviste...



Des trois sœurs (si proches), laquelle est la plus facile à essayer... et à négocier? Réponses.

N. SOLER



PHOTOS: C. CHELIER

CITROËN

ESSAI NON TRANSFORMÉ

Aïe, pour l'essai, "il faut appeler deux jours avant", nous glisse, contrit, un vendeur, par ailleurs assez cash: "C1, 108, Aygo, c'est kif-kif. Même base, même moteur et même usine... Seul le look change." Côté négô? "Je peux faire un geste de 900 € sur un 1.2 en finition Feel, livrable d'ici trois semaines." Soit 6,5% de rabais. Toujours ça de pris.

À CÔTÉ DE LA PLAQUE

Chouette, un café offert! Par contre, pour l'essai, on peut se brosser: "Désolé, nos 108 n'ont pas de plaques, faudrait qu'on en pose." Puis, fiérot: "Vous savez, même si la 108 partage beaucoup avec les C1 et Aygo, y'a pas photo: ici, c'est Peugeot." Et les deux ans de garantie contre trois chez Toyota? Là, le monsieur est moins disert.

PEUGEOT

ZÉRO CADEAU

Place à l'offre commerciale... "Optez pour le 1.2, plus pêchu que le 1.0, et pour une finition assez haute, type Allure. Sur stock, vous l'aurez d'ici trois semaines; sur commande, comptez quatre mois de délai." Ouche! "Par contre, l'auto venant tout juste de sortir, comprenez bien que je n'ai aucune marge de négô." Radin!

TOYOTA

BIENVENUE À BORD!

Cheez Toyota, pour un essai sans prévenir, c'est open bar: "Voilà les clés, prenez le temps qu'il vous faut." Trente minutes plus tard, place au dialogue: "C'est vrai, chez nous, il n'y a qu'un seul moteur. Cela étant, l'Aygo est plus dynamique, garantie trois ans et assemblée chez Toyota". Tsss, l'usine appartient en fait aux trois constructeurs!

LE BEAU GESTE
Bien décidé à nous faire plonger, M. Toyota négocie à notre place: "N'hésitez pas, optez pour la finition x-play... sachant que Toyota accorde un geste de 1 000 € sur toute la gamme!" Soit près de 8% de rabais sur le modèle convoité, livrable sur stock sous... deux jours. Et sur commande, d'ici un mois. Ça, c'est du rapide.

VERDICT

Toyota, sans hésiter!

Accrocheur, motivé et plus généreux que ses confrères, le commercial Toyota fait clairement la différence. Il faut dire qu'en face, la niaque n'est pas au rendez-vous. Pire, chez Citroën comme chez Peugeot, on nous a même conseillé, à demi-mot, de plutôt jeter notre dévolu sur une C3 ou une 208!

UN ASTÉRISQUE À LA LOUPE

Michelin paye le gardiennage de vos pneus!

Achetez vos gommes hiver avant le 29 novembre: Bibendum s'engage à rembourser le coût du stockage de vos pneus été. A quelle(s) condition(s)?



Pourquoi se priver?

Si à l'achat de 2 ou 4 pneus hiver Michelin, vous confiez vos enveloppes d'été au vendeur (peu importe l'enseigne), Michelin vous rembourse la facture du stockage à hauteur de 25 ou 50 € maxi. Réglo! Seule condition: fournir une copie de la facture sur laquelle doit figurer la prestation*.

* Modalités sur Offrepromo.michelin.fr (code: 140642).

LE COUP DE FIL ANONYME

On a demandé des comptes à Coyote

L'enjeu Il paraît que les informations de vitesse maxi du Mini Coyote Plus ne sont plus mises à jour. Vérifions.

1 Allô, Coyote? Voilà: le Pack Mini Coyote Plus m'intéresse*, seulement, j'ai ouï dire qu'il y a un souci avec les limites de vitesse. Oui, effectivement, il n'y a plus de mise à jour des limitations de vitesse sur aucun de ces boîtiers: vous ne serez donc pas au courant si elles évoluent sur certains axes!

2 Mais le descriptif du produit indique: "Affichage en permanence de la vitesse autorisée"! C'est, en effet, le cas. Simplement, si un changement de limitation est effectué, vous ne le saurez pas.



3 Et elle date de quand la base de données des appareils toujours en vente? Je n'ai pas de date précise. Ce qui est sûr, c'est qu'elle remonte à 2013 et qu'elle ne bougera plus. En fait, il faut savoir que ce boîtier va devenir obsolète...

4 Bref, ce Coyote donne moins d'infos fiables, mais l'abonnement n'est pas moins cher. En clair, mieux vaut éviter ce produit-là. Oui. Je ne vous le conseille pas. Pour quelque chose de performant, voyez plutôt la gamme au-dessus!

* En promotion, le pack à 199 € le boîtier + douze mois d'abonnement, soit une remise annoncée de 18 %.

ASSURANCE MOTO NEXX : UNE SOLIDE PROTECTION, LES ÉCONOMIES EN PLUS.



-40%*
sur votre
CONTRAT MOTO NEXX
EN ASSURANT VOTRE VOITURE
ET VOTRE MOTO



Un devis tout de suite
sans vous déplacer

www.nexx.fr



0800 512 513

En semaine de 8h30 à 20h
et le samedi de 8h30 à 17h.
Appel gratuit depuis un poste fixe,
surcoût éventuel selon opérateur.

MIEUX ASSURER LES MOTARDS, NOTRE SPÉCIALITÉ :

INCLUS

dans toutes les formules

- La garantie dommages corporels du conducteur
- L'assistance 24h/24 : à + 50km en cas de panne, quel que soit l'éloignement du domicile en cas d'accident

EN OPTION,

vous choisissez selon la formule souscrite

- L'équipement du motard
- L'assistance panne 0 km
- Les accessoires hors série fixés sur la moto
- La défense juridique du motard
- Le remboursement en valeur d'achat pendant les 24 mois qui suivent la date de 1^{ère} mise en circulation

Pour connaître le détail de nos garanties, les conditions et exclusions, reportez-vous aux Conditions Générales de notre contrat Moto.

* Bénéficiez de 40% de réduction sur votre contrat Moto en assurant votre voiture et votre moto chez Nexx. Offre réservée aux conducteurs âgés d'au moins 28 ans possédant une moto non sportive et titulaires d'un coefficient bonus-malus (moto) <0.90. Usage tous déplacements exclu. Réduction sur votre cotisation moto hors accessoires, hors série et hors option.
NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray - 79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09. RCS Niort 403 329 519 - Code APE 6512 Z.
Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519.
Crédit photo : Shutterstock. Création One.

nexx
2 ROUES



Le coin des radars

Mobiles pièges, nouvelles cabines de toutes sortes... retrouvez chaque semaine l'actualité des radars.

LES MOBILES REPÉRÉS PAR NOS LECTEURS



LE PIÈGE DE LA SEMAINE

CALVADOS (14)

RD220 Ce contrôle au laser sévit dans la grande ligne droite à l'entrée de Villons-les-Buissons, en venant de Saint-Contest. Les gendarmes sont bien cachés, pour ne pas être vus par les automobilistes qui circulent en sens inverse (50 km/h).

Thomas G.

49°14'19.80"N 0°24'37.81"O

LES NOUVELLES CABINES

Vous trouverez ci-dessous la "fourmée" de la semaine. Prenez garde à la présence ou non d'un astérisque après la vitesse maxi indiquée. S'il y en a un, la cabine prend de dos (sinon, c'est de face).



AISNE (02)

RD1044, PR12.5,



Bellenglise (dans le sens Saint-Quentin > Cambrai), 90 km/h*. La cabine est implantée dans une longue ligne droite, 600 mètres après le hameau de Riqueval.

49°56'53.56"N 3°14'18.10"E



ISÈRE (38)

RD126, La Verpillière (dans les deux sens).

Deux radars contrôlent le franchissement du passage à niveau sur l'avenue de la Gare.

45°37'38.17"N 5°9'5.79"E

* Radar flashant par l'arrière.

DOUBS (25)

RD34 Cette Opel Astra break bleu marine (immatriculée 8747 ZM 25) stationne entre les numéros 32 et 34, route d'Audincourt (le long du canal, après l'hôtel de France),

à Montbéliard. Elle est postée là pour photographier les véhicules qui roulent en direction du centre-ville.

Jean-Pierre

47°30'17.24"N 6°48'6.80"E



PHOTOS: DR

VAL-DE-MARNE (94)

RD3 Un hibou embarqué est souvent installé au milieu d'autres véhicules garés à hauteur du 277, avenue du Général-de-Gaulle. Les voitures sont flashées en direction de Noisy-le-Grand (vitesse limitée à 50 km/h).

Pierre D.

48°49'38.13"N 2°30'54.88"E

VENDÉE (85)

A83 Un contrôle aux jumelles s'effectue à la sortie de l'aire de repos d'Auzay-Ouest (PR96) dans le sens La Roche-sur-Yon > Niort (110 km/h).

Philippe M.

46°27'10.43"N 0°51'44.63"O

SIGNALEZ-LES-NOUS!

Vous remarquez l'installation d'une nouvelle cabine? Un lieu où les forces de l'ordre ont l'habitude de déployer leur radar mobile? Une immatriculation de Mégane ou de 208 mobile mobile... Envoyez l'information à: thomas.daufresne@mondadori.fr

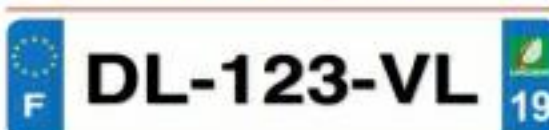
BON À SAVOIR

Marseille fête l'auto

La deuxième édition du Salon de l'auto Marseille Provence* ouvre ce vendredi pour quatre jours. Près de 50 marques et 450 modèles sont annoncés, avec piste d'essais et animations.

* Parc Chanot, du vendredi 14 au lundi 17 novembre, de 10h à 19h (21h le vendredi).
Entrée: 5 €, gratuite pour les moins de 15 ans.

L'ACTU DES PLAQUES



CARBURANTS: LES PRIX DE LA SEMAINE



Gazole Prix moyen ⁽¹⁾ 1,237 € ↓ -0,1 ct - 7,4 cts en un an	SP95 Prix moyen ⁽¹⁾ 1,424 € ↓ -0,6 ct - 4,4 cts en un an	LA TENDANCE À COURT TERME STABLE
--	--	---

Fin la baisse des prix à la pompe? Alors qu'ils n'ont pas cessé de diminuer au cours des semaines précédentes, il semble qu'ils arrivent hélas à un plancher. Car, même si les cours du brut (facturés en dollars) ont continué de décroître, l'effet positif s'est nettement réduit du fait de la forte baisse de l'euro. Savourons donc les tarifs actuels (moins de 1,24 € le litre de gazole et 1,424, celui de sans-plomb): peut-être feront-ils date?

GARDEZ LE CONTACT

AVEC AUTO PLUS

Sur votre smartphone: Auto Plus est présent sur tous les systèmes (Apple, Android, etc.) grâce à des applications gratuites. Au menu: toute l'actu auto 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux...

Sur votre tablette: téléchargez chaque semaine notre journal en version digitale enrichie.

Sur Facebook et Twitter: rejoignez la communauté Auto Plus.

À CE PRIX-LÀ ON PEUT ENTRER ^{DANS} 3^{ème} ^{LA} DIMENSION



399 €
dont 2 € d'éco-participation

TÉLÉVISEUR LED 3D

Réf. : UE40F6100

A ÉNERGIE

| **INDICE FLUIDITÉ : CMR 200Hz**


Garantie 2 ans pièces, main-d'œuvre et déplacement.

HD TV 1080p **2x HDMI**

www.e-leclerc.com

E.Leclerc 

Chez E.Leclerc, vous savez que vous achetez moins cher.

OFFRE VALABLE DU 12 AU 22 NOVEMBRE 2014. Voir conditions de garantie en magasin. Pour connaître la liste des magasins participants, appelez : **ALLO E.Leclerc**  **N°Cristal 09 69 32 42 52** Du lundi au samedi de 8h30 à 19h sauf les jours fériés et de 8h30 à 18h les veilles de jours fériés.

LA BERLINE



CITROËN RENOUVELLERA SA BERLINE COMPACTE PREM

DS4

duo de choc!



◀ Inspirée du prototype Divine DS, la DS4 berline sera résolument sportive. Sa ligne affichera la nouvelle identité stylistique des DS : calandre chromée 3D, capot sculpté, projecteurs effilés à leds, flancs creusés, lignes marquées...

▼ La DS4 sera également proposée en SUV. Cette variante typée sera chargée de lutter contre les Audi Q3, BMW X1, Mercedes GLA, etc.

PHOTOS : R. DEMARETS

LE SUV



MIUM EN 2016

Au dernier Mondial, le concept-car Divine DS renseignait sur le style de la marque de luxe de Citroën. Il dévoilait aussi les grandes lignes du design de la prochaine DS4. Une auto qui sera déclinée en deux versions afin d'élargir la cible des acheteurs potentiels.

Désormais élevée au rang de marque à part entière, DS s'affirme comme une excellente affaire pour Citroën. Sans forcément transformer le plomb en or, les deux initiales parviennent petit à petit à donner au constructeur français une certaine crédibilité dans le secteur du luxe automobile. Toutefois, si les résultats sont flatteurs en Chine, ils sont en demi-teinte chez nous. Seule la DS3 est véritablement plébiscitée, occupant la tête de sa catégorie, celles des "citadines chics". Les DS4 et DS5 enregistrent, elles, un nombre de ventes plus limité. En cause : le positionnement un peu bancal de ces modèles. Ainsi, la DS5 n'est pas plus luxueuse que la C5 (elle est d'ailleurs basée sur la C4) et son style trop original peut rebuter. La DS4, de son côté, reste visuellement trop proche de la C4 (malgré ses prétentions de coupé cinq portes) et ses

vitres fixes à l'arrière la pénalisent. Pour la prochaine génération, Citroën serait tenté de revoir sa copie en se concentrant sur la DS4, tout en multipliant son offre. Le positionnement serait plus clair, avec d'un côté une berline cinq portes au style dynamique et, de l'autre, une version affichant son appartenance à la catégorie des cross-

overs. Une équipe de choc, pour s'attaquer d'une part aux Audi A3, BMW Série 1 et Mercedes Classe A, et d'autre part aux Audi Q3, BMW X1 et Mercedes GLA.

Ambitions ciblées

Pour se faire un nom dans le domaine du premium, il faut beaucoup de moyens. C'est pourquoi, DS est décidée à investir. En termes de design tout d'abord. Les futures DS4 s'inspireront fortement du style du concept-car Divine DS vu au dernier Mondial. Avec des lignes plus exclusives que par le passé, les nouveaux modèles seront mieux différenciés de la gamme "C" de Citroën, tout en continuant à utiliser des éléments communs. Du côté technique, les DS4 reprendront la plate-forme allégée EMP2 du Citroën C4 Picasso, avec des trains roulants réglés spécialement pour plus de vivacité. Question motorisation, on ■■■

En bref

- LANCEMENT : fin 2016
- MOTEURS ESSENCE : de 110 à 270 ch
- MOTEURS DIESELS : de 100 et 180 ch
- TARIF : 22 500 € (berline), 24 500 € (SUV)*

* Estimation Auto Plus (à partir de).

LA BERLINE

▼ Cette DS4 sera chargée de lutter contre les berlines compactes allemandes de haut rang. Pour cela, elle comptera sur des blocs modernes et même sportifs, à l'instar du 1.6 THP de 270 ch en essence (aussi sur la Peugeot RCZ R) ou du 2.0 HDi de 180 ch en diesel.



LE SUV



▲ Le SUV disposera d'une garde au sol surélevée et de protections plastiques, mais pas d'une véritable transmission intégrale. L'ESP Grip Control facilitera la conduite sur sol meuble.

■■■ ne retrouvera que des blocs ultramodernes, en essence (1.2 PureTech de 110 et 130 ch, 1.6 THP de 160, 200 et 270 ch) comme en diesel (BlueHDi de 100, 120, 150 et 180 ch). De quoi titiller les références allemandes. Le SUV devrait par ailleurs se décliner en version Hybrid4. Enfin, à bord, outre une décoration toujours très soignée, le

spectacle sera assuré par un système de vision tête haute dernier cri et en couleur.

Les chaises musicales

L'arrivée de ces deux DS4 pourrait, hélas, faire une victime: la DS5. Celle-ci ne devrait pas être renouvelée chez nous (elle poursuivra sa carrière en Asie). Pour combler ce

manque, DS ajoutera le DS6, son crossover déjà vendu en Chine, et créerait une "DS9" pour coiffer la gamme. Cette grande routière, inspirée du concept-car Numéro 9 présenté au Salon de Pékin 2012, mesurerait 4,90 m de long et afficherait un profil de break de chasse. Un véhicule "image", dont le lancement n'interviendrait pas avant fin 2017. ■



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



NOUS METTONS AUTANT D'ATTENTION À LA QUALITÉ DE NOS PRIX QU'À LA QUALITÉ DE NOS VOITURES.

NOUVELLE TOYOTA AYGO

À PARTIR DE **8990 €⁽¹⁾** SOUS CONDITION DE REPRISE.
Jusqu'au **31 décembre 2014.**

- SYSTÈME STOP & START
- FEUX DE JOUR À LED
- AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
- SIX AIRBAGS
- 3 ANS DE GARANTIE



Consommation mixte (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : AYGO : 3,8 et 88 (A). Données homologuées CE.

(1) Prix exceptionnel d'une AYGO x 3 portes neuve à 8990 €, selon tarif TTC conseillé du 4/10/2014, déduction faite d'une remise de 850 €, de 510 € de prime Toyota pour la reprise d'un véhicule de plus de 8 ans et de 150 € de Bonus Écologique*. **Modèle présenté** : AYGO x-cite 69 VVT-i 5 portes au prix de **11840 €**, déduction faite d'une remise de 1000 €, de 510 € de prime Toyota pour la reprise d'un véhicule de plus de 8 ans et de 150 € de Bonus Écologique*. Offre non cumulable réservée aux particuliers, valable dans le réseau participant en France pour toute commande passée jusqu'au 31/12/2014. *Selon conditions et modalités du décret n° 2007-1873 en vigueur.



NOUVEAUX

Les meilleures

Pas facile de se repérer dans l'offre toujours plus pléthorique de ces véhicules !
Vous avez besoin de sept places ou vous préférez un look d'enfer ? Pour vous aider, *Auto Plus*



CROSSOVERS

Leurs choix

**Vous recherchez un engin bien adapté à la ville ou plutôt à l'aise sur route ?
vous indique les modèles répondant le mieux à vos priorités. C'est simple : suivez le guide !**

Votre priorité : Une faible consommation



RENAULT CAPTUR
Energy dCi 90 Zen

21 100 €
18 600 €*
LABO

Forcément gourmand, un crossover? Le Renault Captur fait tomber les clichés, particulièrement dans cette version Energy dCi 90, qui se contente de 5,3 l aux 100 km. Certaines citadines à motorisation équivalente sont moins sobres! En compensation, il faut s'accommoder d'une boîte à l'étagement allongé, qui oblige à rétrograder pour bénéficier de reprises toniques. Quant aux accélérations, elles sont placides. Mais le 1.5 dCi sait rester discret et son stop/start se faire oublier. Côté châssis, le Captur jouit d'un com-

portement routier rassurant et d'un excellent freinage (62 m pour stopper depuis 130 km/h). Bref, le crossover du Losange est un compagnon de route plutôt agréable. Dommage que la finition manque de soin (plastiques brillants et durs, parfois mal ébavurés), car pour le reste le Captur avance un rapport prix/équipement plutôt bien placé, avec jantes en alliage, lecteur CD et vitres arrière électriques de série. En revanche, pour bénéficier d'un écran tactile associé à la navigation GPS, le pack Media Nav à 550 € s'impose.

LES DONNÉES DU LABO

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85
Puissance	90 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	96 g/km / 0 €
Accélération 1 000 m D. A.	35s1
80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e	11s2/16s8
Consommation moyenne	5,3 l/100 km
Coffre	384 dm ³

Ses points forts

Comportement routier sain, douceur du 1.5 dCi, rapport prix/équipement, sobriété.

Ses faiblesses

Boîte longue pénalisant les reprises, finition perfectible.

Votre priorité : crapahuter



JEEP RENEGADE
2.0 Multijet 140 ch 4x4 BVA9 Limited

32 200 €
32 200 €*
LABO

Taillés pour le bitume, les crossovers sont rarement à l'aise en hors-piste. Pas le nouveau Renegade, qui n'usurpe pas son blason Jeep: doté d'une garde au sol de 20 cm et d'une excellente motricité, il n'hésite pas à se salir! Sur la route, il ne se désunit pas pour autant, avec une douce boîte automatique à neuf rapports, un comportement sain et des mouvements de caisse maîtrisés. Le confort est cependant dégradé par le niveau sonore un peu élevé et des suspensions trépidantes. Dommage, car l'habitabilité est généreuse et la présentation, très originale.

LES CHIFFRES

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165
Puissance	140 ch à 3 750 tr/mn
CO ₂ / Malus	154 g/km / + 1 600 €
Accél. 0 à 100 km/h	10s
Consommation mixte	5,8 l/100 km
Coffre	351 dm ³

Données constructeur.

Ses points forts

Capacités en hors-piste, habitabilité, présentation.

Ses faiblesses

Moteur sonore, suspensions trépidantes, visibilité médiocre.

Votre priorité : la sécurité



MERCEDES GLA
220 CDI 4Matic 7G-DCT Sensation

43 500 €
43 500 €*
LABO

Avec seulement 1,50 m sous toise, le Mercedes GLA tient davantage du break surélevé que du 4x4 pur jus... Ce qui est un inconvénient en termes de vie à bord (coffre riquiqui et position de conduite basse) devient un avantage côté sécurité. En effet, le GLA se manie comme une berline, avec un comportement très efficace et un roulis contenu, particulièrement dans cette version 4Matic à quatre roues motrices. Ajoutez les multiples airbags (dont un pour les genoux du conducteur) et le détecteur de somnolence, et vous obtenez un engin des plus sûrs.

LES DONNÉES DU LABO

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165
Puissance	170 ch à 3 400 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	115 g/km / 0 €
Accél. 1 000 m D. A.	30s7
80 à 120 km/h en Drive	5s6
Consommation moyenne	6,8 l/100 km
Coffre	403 dm ³

Ses points forts

Agrément de conduite, comportement sûr, confort général, moteur performant et sobre.

Ses faiblesses

Finition encore perfectible, habitabilité et coffre limités, tarif élevé.



N. SOLER



N. SOLER

Sur cette finition Zen, la présentation est assez austère, mais l'équipement sans lacune (sauf l'écran tactile, inclus dans un pack à 550 €).

Votre priorité : un petit prix



PH. TISSIER/PILOU

DACIA DUSTER
1.5 dCi 90 Lauréate

15 800 €
15 800 €*
LABO Auto Plus

Un crossover au prix d'une citadine: telle est la proposition, toujours inégalée à ce jour, du Dacia Duster. Désormais restylé, il bénéficie d'un équipement sécuritaire en hausse (ESP de série) et peut même recevoir un GPS pour la modique somme de 240 €. A défaut de vraie nervosité, le 1.5 dCi 90 offre une bonne réactivité sur les trajets quotidiens et se montre assez sobre. De son côté, le confort de suspension est digne de modèles bien plus chers. L'insonorisation demeure cependant assez légère, en plus des vibrations qui "filtrent" dans l'habitacle au ralenti. Quant au comportement, il reste pataud. On ne peut pas tout avoir. ■

L'autre choix intéressant



N. SOLER

Peugeot 3008 Hybrid4 // 200 ch // 38 450 € 31 800 €* // 5,6 l/100 km

5,6 l/100 km pour un 4x4 compact de 200 ch : c'est l'exploit accompli par le 3008 hybride. Un peu lourd, il se révèle assez plaisant à l'usage.

LES DONNÉES DU LABO

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85
Puissance	90 ch à 3 750 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	123 g/km / 0 €
Accél. 1 000 m D. A.	36s
80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	11s9/14s8/20s
Consommation moyenne	6,5 l/100 km
Coffre	505 dm ³

Ses points forts

Dotation très correcte, moteur sobre et assez volontaire, suspensions moelleuses, tarif imbattable.

Ses faiblesses

Comportement pataud, insonorisation et vibrations, performances justes sur autoroute.

Votre priorité : la maniabilité en ville



PEUGEOT 2008
1.6 e-HDi 92 Allure

21 800 €
20 300 €*
LABO Auto Plus

Si vous recherchez un crossover à l'aise en milieu urbain, le Peugeot 2008 est un bon choix. Avec son petit gabarit (4,16 m de long et 1,74 m de large), il se faufile aisément et se gare facilement. En outre, le rayon de braquage de 10,4 m facilite les manœuvres, tout comme le radar de recul, de série sur cette finition Allure. Si vous roulez principalement en ville, le petit 1.2 VTi 82 essence se révèle amplement suffisant. Mais si vous souhaitez profiter de toute la polyvalence du 2008, doté d'un comportement routier dynamique et de suspensions confortables, le 1.6 e-HDi s'impose. Ce diesel, performant et très sobre (5,5 l/100 km en ville) profite du meilleur stop/start disponible sur le marché. A la fois ultrarapide et intervenant tôt (dès que l'auto ralentit sous les 20 km/h), ce système est aussi très doux et silencieux. Attention cependant: la position de conduite particulière, avec petit volant bas et instrumentation surélevée, ne convient pas à tous. Enfin, les places arrière manquent un peu d'espace aux jambes. Et si la banquette se rabat à plat, elle n'est pas coulissante. Reste que ce 2008 n'est pas donné. ■

tables, le 1.6 e-HDi s'impose. Ce diesel, performant et très sobre (5,5 l/100 km en ville) profite du meilleur stop/start disponible sur le marché. A la fois ultrarapide et intervenant tôt (dès que l'auto ralentit sous les 20 km/h), ce système est aussi très doux et silencieux. Attention cependant: la position de conduite particulière, avec petit volant bas et instrumentation surélevée, ne convient pas à tous. Enfin, les places arrière manquent un peu d'espace aux jambes. Et si la banquette se rabat à plat, elle n'est pas coulissante. Reste que ce 2008 n'est pas donné. ■



PH. TISSIER/PILOU

LES DONNÉES DU LABO

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85
Puissance	92 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	103 g/km / 0 €
Accél. 1 000 m D. A.	34s8
80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e	10s4/13s3
Consommation moyenne	5,4 l/100 km
Coffre	430 dm ³

Ses points forts

Comportement routier, confort, maniabilité, moteur doux et performant, stop/start efficace.

Ses faiblesses

Banquette non coulissante, tarif un rien élevé.

CHRIS HUNSICKER/ACE TEAM

L'autre choix intéressant



N. SOLER

Skoda Yeti 1.2 TSI Elegance+ // 105 ch // 20 255 € 18 800 €* // 8 l/100 km

Agile et compact, le Yeti est à l'aise en ville. Surtout avec ce 1.2 TSI 105, dont le seul défaut est d'être (un peu) gourmand.

Votre priorité : une valeur sûre



NISSAN QASHQAI
1.6 dCi 130 Connect Edition **30 840 €**
29 600 €*

Pionnier du segment et star du marché de l'occasion, le Nissan Qashqai reste plus que jamais une valeur sûre. Rajeuni côté style extérieur, il arbore aussi une planche de bord d'allure plus flatteuse (ce n'était pas du luxe!). Reste que quelques détails de finition pourraient être améliorés. L'habitabilité et le coffre ont légèrement progressé, sans conséquence sur le gabarit, qui reste compact. S'il a les jambes un peu courtes dans sa version 1.5 dCi 110, l'engin se révèle en revanche très performant en 1.6 dCi 130,

ce bloc s'avérant d'une nervosité digne de celle de rivaux plus puissants. En outre, ce bloc affiche un appétit très mesuré (6,1 l/100 km). Côté comportement, le Qashqai s'est amélioré également: il est à la fois plus agile et plus rassurant que par le passé. Et si son tarif a augmenté, l'équipement est plus riche que jamais, notamment sur cette finition Connect Edition, qui offre pêle-mêle les caméras de vision à 360 degrés, la clé mains libres, un écran tactile ou encore les jantes alliage de 18 pouces.

LES DONNÉES DU LABO

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165
Puissance	130 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	115 g/km / 0 €
Accélération 1 000 m D. A.	32s4
80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	7s5/9s/11s3
Consommation moyenne	6,1 l/100 km
Coffre	465 dm ³

- Ses points forts**
Bloc performant et sobre, comportement routier, équipement high-tech, habitabilité améliorée.
- Ses faiblesses**
Détails de finition, tarif en hausse.

Votre priorité : du raffinement



RANGE ROVER EVOQUE
2.2 TD4 150 BVA9 Prestige (5 p.) **47 200 €**
46 600 €*

Le toujours tendance Range Rover Evoque ne s'endort pas sur ses lauriers: il est désormais disponible avec une inédite boîte automatique à neuf rapports! L'avantage? A 130 km/h, le 2.2 TD4 de l'Evoque tourne à seulement 1 800 tr/mn, ce qui lui permet d'économiser 0,4 l/100 km sur autoroute. Surtout, chaque changement de vitesse s'accompagne d'un saut de régime réduit, conférant à la boîte une grande douceur d'utilisation. Le raffinement se retrouve au niveau du comportement routier, de la présentation intérieure très luxueuse et du tarif élevé!

LES DONNÉES DU LABO

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165
Puissance	150 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Malus	159 g/km / + 2 200 €
Accél. 1 000 m D. A.	33s2
80 à 120 km/h en Drive	8s6
Consommation moyenne	8,4 l/100 km
Coffre	392 dm ³

- Ses points forts**
Boîte très douce, comportement routier et confort, consommation en baisse, présentation flatteuse.
- Ses faiblesses**
Distances de freinage options chères, tarif élevé.

Votre priorité : un grand voyageur



BMW X3
xDrive20d Auto. xLine **54 210 €**
51 200 €*

Besoin de tailler la route en toute quiétude? Le BMW X3 restylé est fait pour vous! Légèrement remanié, il bénéficie d'une dotation modernisée et particulièrement riche dans cette (coûteuse) finition xLine. Celle-ci dispose d'un système d'infodivertissement dernier cri et ultra-réactif. Sous le capot, le 2.0 diesel a été retravaillé. S'il n'est, hélas, pas plus discret sur le plan sonore (défaut en partie gommé par la fabuleuse boîte automatique à huit rapports), il gagne en sobriété (- 0,6 l/100 km). Au final, le BMW X3 reste une référence dans la catégorie en termes de dynamisme.

LES DONNÉES DU LABO

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165
Puissance	190 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Malus	138 g/km / + 250 €
Accél. 1 000 m D. A.	31s2
80 à 120 km/h en Drive	6s6
Consommation moyenne	7,8 l/100 km
Coffre	468 dm ³

- Ses points forts**
Boîte auto. efficace, comportement routier, équipement riche et moderne, moteur sobre et performant.
- Ses faiblesses**
Restylage (très) léger, tarif élevé.



A. SAUNIER



A. SAUNIER

La planche de bord du Qashqai a gagné en qualité. Le coffre n'est pas gigantesque, mais la banquette se rabat facilement.

L'autre choix intéressant



C. MARTIN

Mini Countryman Cooper D // 112 ch // 26 620 € 24 500 €* // 6,3 l/100 km

Le Countryman restylé est un SUV attachant, original et même pratique. D'occasion, cette version diesel se revend en claquant des doigts.

Votre priorité : avoir sept places



A. SAUNIER

NISSAN X-TRAIL
1.6 dCi 130 Tekna (7 pl.)

34 400 €
32 300 €*



N. SOIER

Les crossovers à sept places ne sont pas légion. Dans ce domaine, Nissan reste fidèle au poste. Comme le Qashqai +2 n'est plus au catalogue, c'est désormais le X-Trail qui fait le travail. Certes, les places de la troisième rangée sont exiguës et ne seront utilisées qu'en dépannage, mais la banquette coulissante du deuxième rang permet de dégager un peu plus d'espace aux jambes. Dommage que le coffre soit aussi moyen (451 dm³ mesurés). Pour le reste, le X-Trail est un bon choix, avec sa présentation plutôt flatteuse, son 1.6 dCi 130 doux et volontaire, et son comportement routier sécurisant. Dommage, le tarif a pris de l'embonpoint.

LES DONNÉES DU LABO



Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165
Puissance	130 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	129 g/km / 0 €
Accél. 1 000 m D. A.	34s2
80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	8s7/10s8/13s4
Consommation moyenne	7,2 l/100 km
Coffre	451 dm ³

Ses points forts

Confort, douceur du 1.6 dCi, équipement de série, présentation.

Ses faiblesses

Coffre moyen, places du troisième rang exiguës, tarif en hausse.

Votre priorité : un look d'enfer



PH. TISSIER / PILOU

CITROËN C4 CACTUS
1.6 e-HDi ETG6 Shine

23 730 €
23 730 €*

Impossible de passer inaperçu au volant du C4 Cactus ! Le crossover Citroën ose un look à nul autre pareil, marqué par ces curieux Airbumps, des panneaux de protection dotés de bulles d'air qui absorbent les petits chocs. Même topo dans l'habitacle, qui en met plein les yeux avec sa vaste boîte à gants face au passager (l'airbag est délocalisé dans le pavillon), ses poignées de portière façon bagagerie, son écran tactile et même sa vraie fausse banquette à l'avant (grâce à la boîte auto. qui dégage l'espace entre les sièges avant). Cela dit, le C4 Cactus reste un simple cinq

places et sa transmission ETG6 n'est pas une réussite : très lente, elle impose une conduite coulée en ville et agace sur route. Dommage, car le moteur 1.6 e-HDi est agréable, doux et très sobre. Le C4 Cactus se distingue également par son très bon compromis entre comportement routier et confort. Pour le reste, le modèle des Chevrons n'hésite pas à sacrifier quelques aspects pratiques sur l'autel de l'allègement. Il faut ainsi se contenter d'une banquette arrière rabattable d'un seul tenant ou de vitres arrière à compas. Claustrophobes, s'abstenir !



PH. TISSIER / PILOU

LES DONNÉES DU LABO



Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85
Puissance	92 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	92 g/km / 0 €
Accél. 1 000 m D. A.	35s2
80 à 120 km/h en Drive	9s9
Consommation moyenne	5,3 l/100 km
Coffre	405 dm ³

Ses points forts

Compromis confort/dynamisme, présentation et look inimitables, sobriété.

Ses faiblesses

Aspects pratiques négligés, banquette arrière d'un seul tenant, boîte ETG6 trop lente.

L'autre choix intéressant



BMW

BMW X4 xDrive20d Auto. xLine // 190 ch // 56 910 € 53 700 €* // 7,8 l/100 km

Le look d'un BMW X6, mais avec un gabarit compact, une meilleure habitabilité... et un tarif inférieur. Irrésistible !

PEUGEOT 308 SW



LES NOUVEAUX BREAKS PEUGEOT FACE À FACE

La petite ou la grande

PEUGEOT 308 SW 2.0 BLUEHDI FÉLINE - 150 ch

Lancée au printemps, la 308 SW arbore une architecture classique de break (bye-bye les sièges indépendants extractibles et la configuration 7 places) et soigne son design.

- **LE VRAI PRIX :** le 2.0 BlueHdi échappe au malus. Tant mieux, car la 308 n'a droit qu'à un petit 6% de rabais.
- **L'ENTRETIEN :** Peugeot préconise une révision tous les ans ou tous les 30 000 km.

31 900 €
30 000 €*

PEUGEOT 308 SW



Dans ce haut de gamme Féline, la 308 SW fait le plein d'équipements et soigne davantage sa présentation avec quelques touches de cuir.

Apriori, entre une 308 SW et une 508 SW, il n'y a pas match: la première étant 24 cm plus courte que la deuxième. Pourtant, il suffit d'ouvrir leur hayon pour se rendre compte que la différence n'est pas si nette. En effet, avec un volume de 575 dm³, la 308 fait mieux que sa grande sœur au coffre de 565 dm³ (mesures de notre labo). Et ce n'est pas tout: si ces deux lionnes profitent de la même modularité ingénieuse et pratique avec

une banquette qui se rabat d'un seul geste via des tirettes placées dans le coffre, la 308 se distingue avec son plancher parfaitement plat et ses rails qui permettent de compartimenter le chargement. Dans la 508, il subsiste une petite marche qui peut s'avérer pénible quand on glisse de lourds paquets, et on ne peut compter que sur un filet pour maintenir les objets chargés. Quant au hayon à ouverture électrique (en option), il est hélas, assez lent. Toutefois, reconnaissons à la plus

Si le 2.0 BlueHdi n'est pas un foudre de guerre, la 308 SW peut compter sur son agilité et sur son châssis dynamique pour préserver l'agrément de conduite.



PEUGEOT 508 SW



de ?

Entre la nouvelle 308 SW qui monte en gamme et la 508 SW tout juste restylée qui profite de remises plus généreuses, l'écart de prix se réduit. Reste à savoir, à motorisation équivalente, lequel de ces breaks est le plus intéressant...



PEUGEOT 508 SW

A bord, la 508 SW restylée évolue peu, hormis la présence d'un écran tactile. Elle reste toujours aussi cossue et avare de vide-poches.

longue des SW son habitabilité supérieure, avec une banquette plus large que celle de sa benjamine et, surtout, davantage d'espace aux jambes, ce qui lui permet d'accueillir sans mal les passagers les plus costauds. La 508 se distingue également par son niveau de confort élevé (malgré un diesel pas toujours assez discret) et sa facilité à avaler les kilomètres sans fatiguer le conducteur. Et puis, si le BlueHDi n'est pas aussi frugal que dans la 308 sur route ou en ville,

il ne consomme pas davantage sur autoroute et autorise une autonomie proche de 1 250 km grâce au grand réservoir de 72 litres (soit 300 km de plus que la 308 et ses 53 litres).

La 308 fait le break

Seulement voilà : il faut bien avouer que la 308 offre un petit truc en plus. Cela commence par le petit volant et la planche de bord moderne et épurée, qui tranche avec celle, plus classique, de la 508. Mais, surtout, ■■■■

PEUGEOT 508 SW

2.0 BLUEHDI ALLURE (1) - 150 ch

36 000 €
32 800 €*

Outre sa face avant redessinée, la 508 profite désormais du 2.0 BlueHDi en version 150 ch (comme la 308) ou 180 ch et d'un nouveau système multimédia à écran tactile.

1. Photographiée en finition Féline.

- **LE VRAI PRIX :** comme la 308, la 508 est en zone neutre côté bonus/malus. Mais elle est plus généreuse, avec 9 % de remise.
- **L'ENTRETIEN :** équipée du même BlueHDi que la 308, la 508 a également droit à sa visite annuelle (ou tous les 30 000 km).



Plus lourde de 170 kg, la 508 peine à suivre le rythme de la 308. Toutefois, elle parvient à proposer un excellent compromis confort/efficacité.



PEUGEOT 308 SW



Volume : 575 dm³



Nombre de places : 5

1 Surprise : le coffre de la 308 SW est un peu plus logeable que celui de la grande sœur 508 SW. 2 Il est aussi plus pratique grâce aux rails, ici de série. 3 Hélas, à l'arrière, l'espace offert aux jambes est décevant.

■ ■ ■ grâce à son agilité supérieure et à ses trains roulants plus dynamiques, elle distille un agrément de conduite hors pair. Souvent amusante et toujours rassurante, la petite fait mieux que la grande, qui n'a pourtant rien d'un break "pépère". Enfin, même si le 2.0 BlueHDi n'est pas un modèle en termes de vivacité (surtout à bas régime), il se montre logiquement plus alerte sous le capot de la 308, plus légère de 170 kg. Sans surprise, cette dernière conforte son avance au cha-

pitre budget, bien que la 508 profite en concession de remises plus importantes (- 9% en moyenne, contre - 6%). Elle revient en effet 2 800 €* moins cher, tout en offrant un équipement un peu plus complet (le radar anticollision et le régulateur de vitesse programmable, en série sur ce haut de gamme Féline, sont d'ailleurs indisponibles sur la 508). Quant à l'aide au stationnement avant, appréciable sur des modèles de ce gabarit, la 508 la fait payer 850 €.

PEUGEOT 508 SW



Volume : 565 dm³



Nombre de places : 5

1 Un peu plus large mais moins profond que celui de la 308, le coffre affiche un volume moyen au vu du gabarit. 2 Pour les paresseux, et contre 610 €, le hayon peut-être motorisé. 3 Derrière, la place ne manque pas.

NOS MESURES	PEUGEOT 308 SW	PEUGEOT 508 SW
Vitesse maxi	203 km/h	202 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	30s6	31s6
Reprises 80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	6s9/8s9/14s4	7s6/10s2/14s5
Consommation		
Route	5,7 l/100 km	6 l/100 km
Autoroute	5,8 l/100 km	5,8 l/100 km
Ville	6,3 l/100 km	6,7 l/100 km
Moyenne	5,9 l/100 km	6,2 l/100 km
Poids	1 514 kg	1 684 kg
Freinage 130 à 0 km/h	65 m	66 m

LA TECHNIQUE	PEUGEOT 308 SW	PEUGEOT 508 SW
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 997 cm ³	1 997 cm ³
Puissance fiscale	7 CV	7 CV
Puissance maxi	150 ch à 3 750 tr/mn	150 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	370 Nm à 2 000 tr/mn	370 Nm à 2 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	105 g/km / 0 €	105 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11,2 m	12,3 m
Pneus	225/45 R 17	215/55 R 17
Réservoir	53 litres	72 litres
Dim. L x l x h, en m	4,59 x 1,87 x 1,48	4,83 x 1,92 x 1,48
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

- SÉCURITÉ :** • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur/limiteur de vitesse.
AGRÈMENT : • Accès et démarrage mains libres • Bluetooth • Clim' auto. bizona • Ecran tactile • GPS • Jantes 17" • Radar de recul • Radio MP3 + Jack et USB • Toit vitré pano.

LES DIFFÉRENCES	PEUGEOT 308 SW	PEUGEOT 508 SW
Aide au stationnement AV	Série	850 €
Affichage tête haute	Indisponible	Série
Lecteur CD	150 €	Série
Système anticollision	Série	Indisponible

LES NOTES DU	PEUGEOT 308 SW	PEUGEOT 508 SW
Tenue de route/freinage	16	14
Equipements de sécurité	15	13
Agrément/performances	16	13
Confort/insonorisation	14	15
Equipements de confort/garantie	17	16
Habitabilité/coffre	9	13
Aspects pratiques	14	11
Présentation/ finition	15	14
Consommation	16	15
Prix	10	5



Auto Plus LE VERDICT **Victoire 308 SW**
 Rouler "surclassé" dans une 508 SW au restylage réussi, c'est tentant. D'autant qu'à bord, le break s'est mis à la page (écran tactile, présentation cossue) et conserve son habitabilité généreuse. Seulement, voilà, la 308 SW reste un modèle d'agrément de conduite (même si le 2.0 BlueHDi n'est pas parfait) et, au quotidien, elle se révèle bien plus pratique.





Innovation
that excites

Zero Emission*

MOI JE CROYAIS QUE ...
L'ÉLECTRIQUE.
ÇA COÛTAIT BONBON.

AVEC LA NISSAN LEAF
100% ÉLECTRIQUE,
LE PLEIN EST À 3€⁽¹⁾



NISSAN LEAF
À PARTIR DE

169 €/MOIS⁽²⁾

Location Longue Durée sur 37 mois avec un premier loyer majoré de 3 700 €
(bonus écologique de 6 300 € déduit).

**POUR UN ESSAI EXCEPTIONNEL DE 24H,
CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.⁽³⁾**

NISSAN ÉLECTRIQUE, L'ÉNERGIE D'ALLER JUSQU'AU BOUT.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur nissan.fr/electrique

Innové autrement. *Zéro émission de CO₂ à l'utilisation, hors pièces d'usure. **Modèle présenté** : Nissan LEAF Tekna avec option peinture métallisée en Location Longue Durée avec un 1^{er} loyer majoré de 10 000 € et 36 loyers de **270 €**. (1) Base prix moyen électricité heures creuses consommation domestique compteur 6kVA et + juin 2014. (2) Exemple pour une Nissan LEAF Visia avec batterie, kilométrage maximum 37 500 km. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise à l'état standard et des km supplémentaires. Premier loyer de 10 000 € (dont 6 300 € de bonus écologique) et 36 loyers mensuels de 169 €. Sous réserve d'acceptation par Diac - RCS Bobigny 702 002 221. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 31/12/2014 chez les Concessionnaires participants. (3) Offre valable jusqu'au 31/07/2015, selon disponibilité du véhicule chez les Concessionnaires participants. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.



OPEL LANCE SA NOUVELLE CORSA

Enfin au niveau !

Par Alan Froli
alan.froli@mondadori.fr



Longtemps malmenée par ses rivales, la Corsa revient mieux armée : châssis, moteurs, aménagement intérieur et équipements donnent désormais le change.

Les possesseurs du modèle actuel le remarqueront peut-être à sa surface vitrée inchangée : ce cinquième opus n'est pas 100% nouveau. Mais, après tout, qu'importe, du moment que les évolutions font mouche. Et c'est le cas ! Déjà, la Corsa apparaît bien mieux finie. Certes, la présentation à bord est classique, mais les matériaux sont de belle facture et les ajustements précis. Et pour ceux qui veulent un peu de gaîté, une finition Color Edition propose cinq teintes pour habiller la planche de bord. Ensuite, l'Opel se veut fonctionnelle. Dès la version de base, le dossier de la banquette peut

être redressé pour charger un gros objet tout en transportant des passagers sur un court trajet. Et le coffre peut recevoir un double plancher réglable en hauteur afin de compartimenter l'espace et offrir une surface plane quand les dossiers sont rabattus.

High-tech ou presque...

Avant-gardiste, la Corsa propose des systèmes de sécurité inédits dans le segment, comme le surveillant d'angles morts, le détecteur de changement de file ou un lecteur de panneaux de signalisation. En revanche, elle ne dispose pas du freinage automatique en ville et a renoncé à la navi-

PARLONS BUDGET

- **LE VRAI PRIX :** Opel accorde déjà 7% de remise. Aucun bonus ni malus ne viennent influencer sur le tarif.
- **L'ENTRETIEN :** comme les autres Opel, cette Corsa doit passer à l'atelier chaque année ou tous les 30 000 km.
- **L'ÉQUIPEMENT :** côté sécurité, la version Cosmo n'oublie rien d'important et indique même la pression des pneus. En termes d'agrément toutefois, moult rivales font mieux, avec notamment GPS intégré et vitres arrière électriques.

gation intégrée : elle se contente d'afficher à l'écran les informations fournies par le GPS d'un smartphone... Dur ! Au volant, l'Opel a également bien changé, notamment grâce à sa direction bien plus précise et franche. Celle-ci inaugure en outre un mode City (comme sur les Fiat), qui la rend ultra-légère et très agréable dans les petites rues ou au moment de se garer (notez qu'un système Park Assist est proposé en option). Grâce aux améliorations apportées aux trains roulants, la Corsa est aussi plus efficace qu'avant. Et si l'amortissement de notre auto nous est apparu ferme, c'est en partie en raison de l'option

OPEL CORSA

1.0 ECOTEC TURBO
COSMO
115 CH

18 590 €
17 300 €*



1 La Corsa est plutôt longue, mais sa nouvelle direction, qui s'allège d'une simple pression sur un bouton 2, transforme les manœuvres de stationnement en jeu d'enfant.



3 Nombre de places : 5



4 A l'arrière, les cotes sont très proches de celles du précédent modèle, soit dans la moyenne. Et on est plutôt bien installé. 4 Pratique, ce plancher de coffre ajustable en hauteur, à 40 €.



TÉLÉCHARGEZ LA VIDÉO DE CET ESSAI

jantes 17", forcément associée à la suspension sport. Côté moteurs, on retrouve les diesels bruyants du modèle actuel, mais la gamme essence a été revue, avec notamment un trois cylindres 1.0 turbo de 115 ch talentueux. Super-discret (aucune vibration, bruit contenu), vif dès 1 500 tr/mn, il participe au plaisir de conduite. En sus, il s'est contenté de 6,5 l/100 km lors de notre essai. Hélas, il est réservé à l'onéreuse finition haut de gamme Cosmo... Les petits budgets devront dès lors se tourner vers les blocs atmosphériques de 70 et 90 ch. Les tarifs débutent alors à un peu plus de 11 000 €. En attendant des remises plus substantielles auxquelles Opel nous a habitués...

L'équipement

De série

SÉCURITÉ : • ABS • 6 Airbags • Antibrouillards • Contrôle de pression des pneus • ESP • Isofix • Phares et essuie-glaces auto. • Rétro int. jour/nuit auto. • Régulateur/limiteur de vitesse.

AGRÈMENT : • Aide au stationnement arrière • Bluetooth • Clim' auto. • Banquette rabattable 2/3-1/3 • Direction assistée • Ecran tactile • Femeture centralisée • Jantes alu 16" • Radio-CD + USB • Rétros électriques • Vitres électriques AV • Volant cuir multifonction réglable en hauteur et profondeur, etc.

En option

SÉCURITÉ : Pack Opel Eye avec alerte anticollision, alerte de changement de voie, lecture des panneaux de signalisation (650 €) • Phares bixéon (600 €) • Surveillant d'angles morts (400 €) (1)

AGRÈMENT : • Caméra de recul (350 €) • Jantes alu 17" + châssis sport (380 €) • Park Assist + radars AV (400 €) (1) • Peinture métal (500 €) • Porte-vélos intégré (500 €) • Toit ouvrant (800 €).

1. Options combinées.



La Corsa jouit d'un nouveau moteur trois cylindres essence sobre et assurément le plus discret du marché. Pour ne rien gâcher, grâce à son turbo, il ne manque pas de tonus !

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

LES DONNÉES

LES CHIFFRES

Vitesse maxi	195 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	10s3
Consommation	
Cycle urbain	6,1 l/100 km
Cycle extra-urbain	4,3 l/100 km
Cycle mixte	5 l/100 km
Poids	1 214 kg

▲ Données constructeur.

LA TECHNIQUE

Moteur turbo-essence	3 cylindres en ligne, 125
Cylindrée	998 cm ³
Puissance fiscale	6 CV
Puissance maxi	115 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	170 Nm à 1 800 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	117 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11 m
Pneus	195/55 R 16
Réservoir	45 litres
Dim. L x l x h, en m	4,03 x 1,78 x 1,49
Durée de garantie	2 ans (km illimités)

À LA LOUPE

Bruit/vibrations du moteur	■
Direction	■
Installation des passagers	■
Accès à bord	■
Commande de boîte	■
Commodité de la télécommande	■
Facilité de contrôle des niveaux	■
Facilité à manœuvrer	■
Sécurité des enfants	■
Souplesse à basse vitesse	■
Bruits aérodynamiques	■
Confort des suspensions	■
Durée de garantie	■
Emissions de CO ₂	■
Gabarit	■
Protection de la carrosserie	■
Roue de secours (kit de réparation)	■

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

L'OPEL CORSA 1.0 ECOTEC COSMO SP. (17 300 €*, 115 ch) est évaluée dans la catégorie des citadines 5 portes essence d'environ 120 ch, qui comprend notamment :

Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Titanium (15 300 €*, 125 ch),
Peugeot 208 1.6 VTi Féline (17 700 €*, 120 ch),
Volkswagen Polo 1.2 TSI Sportline (18 900 €*, 110 ch).

Tenue de route/freinage	★★★★★
Equipements de sécurité	★★★★★
Agrément/performances	★★★★★
Confort/insonorisation	★★★★★
Equipements de confort/garantie	★★★★★
Habitabilité/coffre	★★★★★
Aspects pratiques	★★★★★
Présentation/ finition	★★★★★
Consommation	★★★★★
Prix	★★★★★

+ Aspects pratiques
Mode City de la direction
Moteur 1.0 discret et vif

- Pas de GPS intégré
Haut de gamme imposé
avec ce moteur



L'OPEL CORSA 1.0 ECOTEC TURBO

COMME SI VOUS Y ÉTIEZ



PHOTOS: PH. TISSIER / PILOU

Poste de conduite



On est toujours aussi bien assis au volant et l'ergonomie a progressé, surtout grâce au nouvel écran tactile, ici en série. Hélas, les gros montants avant et arrière grèvent la visibilité.

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■

Finition



Planche de bord généreusement rembourrée sur le dessus, ajustements précis, fixations solides: la Corsa est désormais plus proche d'une VW Polo que d'une Renault Clio.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

Rangements



La boîte à gants, comme les bacs de portes ou le fourre-tout situé au milieu offrent des contenances très correctes. Pas si fréquent dans la catégorie...

Taille boîte à gants	■
Taille vide-poches	■
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous sièges	Indisponible

Coffre/modularité



Volume: 285 dm³

En attendant les mesures de notre labo, le coffre semble dans la bonne moyenne, surtout que l'on profite du bac de roue de secours, laissé libre grâce au kit de réparation de pneus. L'inclinaison de la banquette est désormais réglable (*lire "Bien vu"*).

Commodité du chargement	■
Fonctionnalité banquette/sièges	■



BIEN VU



Le dossier peut se redresser pour favoriser le chargement d'objets volumineux. La banquette s'apprécie aussi pour le moelleux de sa place centrale.

C'EST RATÉ



Toujours pas de vitres arrière électriques disponibles. On regrette par ailleurs que le montant arrière empiète sur la surface vitrée.

Radio-CD

Sur ce haut de gamme pourvu d'un système multimédia à écran tactile, on navigue aisément dans les menus. De plus, la sono est de bonne qualité.

- Qualité du son ■
- Simplicité des commandes ■
- Fonctions MP3/Bluetooth Série/Série
- Prise auxiliaire/USB Série/Série

Chauffage/clim'

La clim' est automatique mais pas bizona. Contre 180 €, le pare-brise peut être chauffant, pour des désembuages rapides.

- Simplicité des commandes ■
- Réglages gauche/droite Indisponible
- Aérateurs arrière Indisponible
- Discrétion de la soufflerie ■

Système GPS



Pas de GPS intégré: seul le système d'un smartphone peut s'afficher (en miroir) sur l'écran. La connexion prend du temps (chaque fois qu'on remet le contact!) et les indications tardent. Bof!

- Facilité d'utilisation ■
- Lisibilité ■
- Ecran tactile Série
- Prix de l'option Indisponible (1)

Et la nuit ?



L'éclairage de l'habitacle est complet, avec des plafonniers avant et arrière dotés de spots séparés gauche/droite. La lumière blanche des compteurs est reposante, mais le tachymètre manque de graduations visibles à 110 et à 130 km/h.

- Eclairage intérieur ■
- Lisibilité des compteurs ■

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆

A conseiller pour: ceux qui veulent une citadine sérieusement construite, facile à vivre en ville grâce à une direction très légère, et efficace sur route, surtout dans cette inédite version 1.0 turbo, à la fois pétillante, sobre et discrète. La Corsa séduira aussi ceux qui souhaitent les équipements de sécurité des segments supérieurs.
A déconseiller pour: ceux qui désirent une présentation ultra-moderne. Certains trouveront aussi rédhibitoire l'impossibilité d'avoir un vrai GPS intégré.

LA SEMAINE PROCHAINE
LA SMART FORFOUR





Par Patrick Martins
patrick.martins@mondadori.fr

TEST LECTEURS

La nouvelle Citroën

Cette semaine, nous avons confié la nouvelle Citroën C1 à trois propriétaires de véhicules équivalents. Véronique,



VÉRONIQUE
Assistante d'agence, Massy (91)
Elle possède une Ford Ka 1.2 Trend



9 450 € - 69 ch - 6,6 l/100 km

“ Le réglage manuel des rétroviseurs ? Zéro pointé ! ”

Le design ●●●
Celle-ci est très différente de la C1 précédente, et je dois dire qu'elle me plaît beaucoup. Hormis les feux arrière que je trouve trop gros et trop carrés, tout est séduisant sur cette voiture. Les jantes, les phares... tout!

La vie à bord ●●●
Ah, non ! Le coffre ne va pas du tout ! On ne peut même pas y mettre une valise. En revanche, on accède facilement aux places arrière, où on est à l'aise. D'une façon générale, je perçois une impression de sécurité dans l'habitacle. Je m'y sens protégée. Je ne craindrais pas de partir sur la route dans cette petite C1, confortable, bien finie, joliment décorée avec ses à-plats couleur carrosserie ! Par contre, il y a de regrettables incohérences. Ainsi, l'absence d'éclairage dans le coffre et, surtout, le réglage manuel des rétroviseurs extérieurs.

Sur une voiture par ailleurs si bien équipée, avec caméra de recul, jantes alliage, etc., c'est vraiment choquant.

Au volant ●●●
Bien sûr, elle est agréable à conduire. Mais, sur ce point, je préfère ma Ka. Je trouve la direction de la C1 un peu lourde à basse vitesse et, à la longue, le bourdonnement de son moteur me fatiguerait. En ce qui me concerne, sans même parler du prix, je n'achèterai pas cette voiture à cause du volume ridicule de son coffre.



SONIA
Gestionnaire paye, Trappes (78)
Elle possède une Citroën C1 1.0i Exclusive (5 p.)



13 150 € - 68 ch - 5,4 l/100 km

“ Ligne mise à part, j'attendais plus de changements. ”

Le design ●●●
Oui, elle est très sympa ! Beaucoup plus “classe” que la mienne. L'avant, notamment, est plus arrondi, plus homogène. Par contre, à l'arrière, les feux me paraissent trop imposants, et l'absence du pare-chocs en plastique noir rend vulnérable la carrosserie.

La vie à bord ●●●
Ils ont mis une boîte à gants qui ferme. C'est une bonne chose. Mais pourquoi n'ont-ils pas donné aussi un petit coup de frais aux plastiques, toujours trop... “plastoc”. Je trouve que c'est d'autant plus dommage, que l'on a maintenant des équipements de premier ordre avec pas mal de gadgets modernes, comme la caméra de recul, l'écran tactile ou l'information de température extérieure. Cela dit, j'apprécie beaucoup la nouvelle plage arrière, rigide et solidaire du hayon. La mienne pen-

douille à l'ouverture du coffre, et quand on charge les courses, cela peut vite devenir galère.

Au volant ●●●
Les deux C1 se conduisent globalement de la même façon. La boîte est peut-être plus souple et les freins se montrent plus mordants sur la nouvelle, mais aucune différence notable. Si je trouve que la ligne de la C1 a superbement évolué, j'avoue que je m'attendais à davantage de changements intérieurs de la part de Citroën.



CITROËN C1

1.0 VTI SHINE (3 p.)
68 CH
5,5 L/100 KM

14 650 €
14 210 €*



Même si elle préfère conduire sa Ford Ka, Véronique apprécie la maniabilité de la C1. Elle s'y sent protégée, en sécurité. Par contre, le ronronnement sourd du trois cylindres n'est pas sa tasse de thé.

en C1

Sonia et Dimitri nous livrent leurs premières impressions.



DIMITRI

Technicien territorial, Dreux (28)
Il possède une Fiat 500 1.2 Lounge



14 250 € - 69 ch - 6,7 l/100 km

“ Le bloc central multimédia est tactile et bien intégré. ”

Le design

L'auto a beaucoup gagné en caractère. La face est très recherchée, avec des phares particulièrement originaux. L'arrière me plaît moins. Surtout, je ne comprends pas comment, sur une auto aussi sexy, quelqu'un a pu planter au milieu du hayon, un bouton aussi disgracieux.

La vie à bord

Le coffre est similaire à celui de la 500, mais son seuil est plus haut. L'habitabilité est correcte pour une minicadine, tant aux places avant qu'à l'arrière, avec une garde au toit appréciable. Un bon point aussi pour le couvercle de la boîte à gants, absent dans la Fiat, et pour la console centrale, parfaitement intégrée, qui nous plonge dans l'univers du multimédia, avec un écran tactile, très intuitif, doté d'une caméra de recul. Je suis d'autant plus stupéfait de consta-

ter que les rétroviseurs se règlent encore à la main. On peut considérer que c'est un détail, mais pour moi, c'est archaïque et contradictoire avec l'image globale de la voiture.

Au volant

On est bien assis, le champ de vision est parfait... Une auto agréable à conduire! Quant au moteur, je le trouve très réactif sur les deux premiers rapports et son bruit ne me gêne pas. Au final, oui, je pourrais craquer pour cette C1, d'autant qu'elle est au même prix que ma 500.



Globalement, Sonia reste sur sa faim concernant les changements intérieurs qu'elle attendait plus nombreux. Toutefois, elle trouve excellente l'idée d'avoir rendu la plage arrière solidaire du hayon.



Dans l'ensemble, Dimitri apprécie la nouvelle C1, notamment son modernisme et sa personnalité "multimédia". Mais, comme Véronique, se contorsionner pour régler son rétro extérieur droit... l'a exaspéré!

Auto Plus LE VERDICT Aurait pu (dû) mieux faire !

Dans sa nouvelle robe et cette haute finition Shine, la C1 joue les starlettes. Pétrie d'équipements rares dans sa catégorie, elle n'en présente pas moins des lacunes surprenantes (rétros manuels, pas d'éclairage de coffre). Vif, le couple moteur-boîte est taillé pour la ville. Toutefois, un rayon de braquage un peu plus court aurait été apprécié.



DANS DEUX SEMAINES PROCHAIN TEST LECTEURS LE PORSCHE MACAN

Évolutions mécaniques, remaniement de gamme, restylage, équipements inédits... Retrouvez ici, à l'essai, les ultimes versions des best-sellers.

MERCEDES
CLASSE B
ELECTRIC DRIVE
132 KW/180 CH

43 300 € (1)
**37 000 €*
1. Estimation
Auto Plus.**



LE CLASSE B PASSE À L'ÉLECTRIQUE

B comme branché

Profitant d'un léger lifting, le Classe B devient par ailleurs le premier monospace 100 % électrique du marché.

Par David Bouillaux
david.bouillaux@mondadori.fr



Ça change quoi ?

Esthétiquement, pas grand-chose ! Comme sur les versions thermiques, les optiques, la calandre et les boucliers ont été retouchés. Sous le capot, en revanche, on découvre un bloc électrique de 132 kW (180 ch) alimenté par des batteries au lithium-ion, qui propulse le Classe B à 100 km/h en moins de 8s (selon Mercedes)... Comme une petite GTI. Attention tout de même à ne pas multiplier les accélérations brutales, sous peine de voir l'autonomie diminuer sérieusement. Lors de notre essai, en conduite classique, nous avons perdu



L'évolution concernant la planche de bord reste discrète. L'instrumentation est spécifique à la version électrique, et l'écran central gagne 2 cm.



Les accus se chargent en 1h50 sur une borne. Sinon, c'est 11 heures.

40 km... après seulement 20 km de route de campagne et d'autoroute. Ce qui laisse présager une autonomie bien en deçà des 200 km annoncés. Pour la recharge, deux solutions s'offrent à vous : la prise classique (qui nécessite 11 heures) ou une borne rapide ramenant ce temps à seulement 1h50. Et côté budget ? Selon Mercedes, bonus écologique déduit, le tarif devrait descendre nettement sous 40 000 €. Soit le prix d'une version diesel 220 CDI de 177 ch.

Et le reste...

Afin de pouvoir loger les imposantes batteries sous les places arrière et le plancher, la hauteur de caisse a été légèrement surélevée. Du coup, le volume de coffre n'est pas affecté. Toutefois, dommage collatéral : la banquette coulissante (optionnelle) n'est pas proposée avec cette motorisation, et les passagers arrière perdent quelques centimètres d'espace, notamment en hauteur.

LES DONNÉES

LES CHIFFRES

Vitesse maxi	160 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	7s9
Autonomie	200 km
Temps de recharge	De 1 h 50 à 11h
Consommation	16,6 kW/100 km
Poids	1 720 kg

Données constructeur.



Bon point, le volume du coffre est le même qu'en version thermique.

LA TECHNIQUE

Moteur électrique	Synchrone à aimant perm.
Puissance fiscale	N.C.
Puissance maxi	132 kW/180 ch
Couple maxi	340 Nm
CO ₂ / Bonus ou malus	- / - 6 300 €
Transmission	Aux roues avant
Boîte	Automatique
Diamètre de braquage	N.C.
Pneus	225/45 R 18
Batterie	Lithium-ion
Capacité	28 kWh
Dim. L x l x h, en m	4,36 x 1,81 x 1,60
Durée de garantie	2 ans (km illimités)
Garantie batterie	8 ans ou 100 000 km



L'agrément de conduite est bon, mais le poids des batteries oblige le Classe B à opter pour des suspensions beaucoup plus fermes.

Auto Plus LE VERDICT

★★★★★
Avec moins de 200 km d'autonomie et un temps de charge sur secteur important, la polyvalence du monospace Mercedes est sérieusement écornée.





Service ESSAIS



Rigueur et méthode

Depuis 25 ans, le service de mesures du labo Auto Plus évalue chaque nouveauté sur le circuit de Montlhéry (91). Nos experts chiffrent tous les modèles suivant un protocole de tests rigoureux, pratiqués sur parcours routier et sur piste, et reproduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement nous affranchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les voitures, et vous informer objectivement.



L'équipe des essayeurs

Nos tests détaillés

Consommations: nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième de litre. Les consommations sur route, autoroute et en ville sont établies lors de séquences de roulage codifiées. Celles-ci reflètent au plus près l'utilisation et la conduite d'un automobiliste "raisonnable" (ni trop lent, ni trop vif).

Performances: accélérations et reprises sont mesurées sur une piste à l'adhérence identique.

Sécurité: les distances de freinage depuis 130, 90 et 50 km/h sont calculées à l'aide d'un freinographe. La mesure est répétée plusieurs fois afin d'éliminer tout résultat atypique. La tenue de route est évaluée sur circuit et lors de simulations d'évitement (test de l'élan).



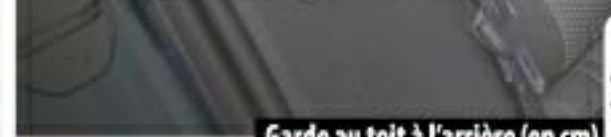
Coffre et habitabilité: en injectant des billes de polystyrène dans le coffre puis en les réaspirant grâce à un appareil exclusif, nous obtenons le volume réel de chargement. Mètre en main, nous mesurons l'espace aux places avant et arrière. Les sièges avant sont toujours calés sur une même distance au volant et au pédalier.



Les plus du labo



Réputée pour la grande capacité de son coffre, l'Octavia est également accueillante aux places arrière.



Garde au toit à l'arrière (en cm)		
1 ^{er}	Skoda Octavia	95
2 ^e	BMW Série 5 Gran Turismo	94
2 ^e ex aequo	Chevrolet Cruze (5 p.)	94
4 ^e	Audi A6	93
4 ^e ex aequo	BMW Série 3 Gran Turismo	93
4 ^e ex aequo	Mercedes Classe E	93
4 ^e ex aequo	Subaru Legacy	93
4 ^e ex aequo	Toyota Avensis	93
4 ^e ex aequo	Volkswagen Passat	93
10 ^e	Audi A7 Sportback	92
10 ^e ex aequo	BMW Série 3	92
10 ^e ex aequo	BMW Série 5	92
10 ^e ex aequo	Cadillac CTS	92
10 ^e ex aequo	Chevrolet Cruze (4 p.)	92
10 ^e ex aequo	Citroën C5	92



La Citroën C5 offre une garde au toit arrière correcte.

LE TOP 30 de la semaine

Quelles berlines familiales* ont la meilleure garde au toit ?

Une grande berline est forcément spacieuse, pensez-vous ? Que nenni ! Car si les Skoda Octavia, BMW Série 5 GT ou Chevrolet Cruze cinq portes se révèlent très accueillantes pour les personnes de grande taille, ce n'est pas le cas d'une Jaguar XF, d'une Infiniti M ou d'une Opel Insignia. Sans parler des Volvo S60, Mercedes Classe C et autres Renault Laguna, si exiguës qu'elles n'arrivent même pas à intégrer notre top 30 !

* Familiales et routières.

V. D.

Garde au toit à l'arrière (en cm)		
10 ^e ex aequo	Ford Mondeo	92
10 ^e ex aequo	Peugeot 508	92
10 ^e ex aequo	Renault Latitude	92
10 ^e ex aequo	Skoda Superb	92
10 ^e ex aequo	Volvo S80	92
21 ^e	Audi A4	91
21 ^e ex aequo	Cadillac ATS	91
21 ^e ex aequo	Citroën DS5	91
21 ^e ex aequo	Honda Accord	91
21 ^e ex aequo	Lexus GS	91
21 ^e ex aequo	Mazda 6	91
21 ^e ex aequo	Seat Toledo/Skoda Rapid	91
28 ^e	Infiniti M	90
28 ^e ex aequo	Jaguar XF	90
28 ^e ex aequo	Opel Insignia	90



Géants s'abstenir : l'Opel Insignia est du genre... confinée.

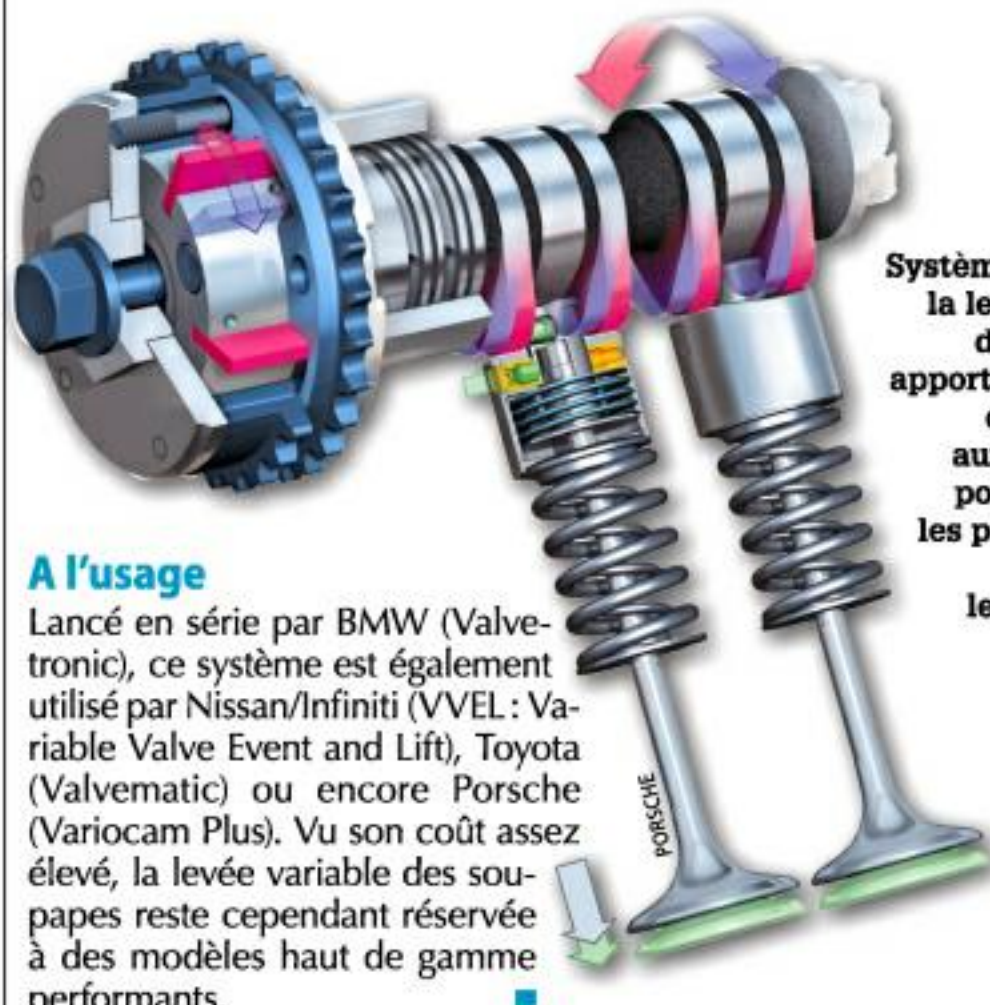
UNE TECHNOLOGIE EXPLIQUÉE

La levée variable des soupapes

Introduite dans les années 2000, la levée variable des soupapes permet d'optimiser performances, consommations et émissions. Voyons les secrets de ce système...

Comment ça marche

Sur un moteur classique, la pédale d'accélérateur commande l'ouverture, plus ou moins grande, d'une vanne papillon qui régule l'arrivée d'air. Mais, lorsqu'elle n'est pas complètement ouverte, cette vanne devient un goulet d'étranglement qui freine l'admission d'air, engendrant des pertes (par pompage) préjudiciables à la consommation. Avec la levée variable des soupapes, on supprime purement et simplement ce papillon des gaz. A la place, on fait varier l'amplitude du mouvement des soupapes d'admission. Le gain en termes de puissance et de consommation de cette technologie est majeur, de l'ordre de 10 à 15 %.



A l'usage

Lancé en série par BMW (Valvetronic), ce système est également utilisé par Nissan/Infiniti (VVEL : Variable Valve Event and Lift), Toyota (Valvematic) ou encore Porsche (Variocam Plus). Vu son coût assez élevé, la levée variable des soupapes reste cependant réservée à des modèles haut de gamme performants.

Systeme complexe, la levée variable des soupapes apporte davantage de flexibilité aux motoristes pour améliorer les performances et abaisser les émissions.

PNEUS CHINOIS FAUT-IL S'ET



Les manufacturiers venus de Chine entendent conquérir l'Europe avec des tarifs jusqu'à deux fois plus bas que ceux des ténors du marché. Mais côté sécurité, leurs produits sont-ils à la hauteur ? Ou vous mettent-ils en danger sur la route ? Réponse avec nos tests exclusifs sur une citadine et un SUV.

Le boom de la vente de pneus sur internet a permis l'émergence d'un tas de marques "exotiques". Les nouvelles gommes en provenance de Taiwan, de Corée, de Turquie et, surtout, de Chine inondent désormais le marché. Avec, comme argument n°1, des prix défiant toute concurrence. Et les performances, alors ? Pour être commercialisés en France, ces pneus doivent se soumettre au label d'éti-

quetage européen, qui assure une qualité minimale. Mais les produits chinois font souvent partie des plus mal notés. Malgré tout, il est tentant d'opter pour ces gommes discount lorsqu'il s'agit de doter la citadine qui sert de seconde voiture du foyer et qui roule peu, uniquement en ville (voir p.44-45). Ou bien quand on possède un SUV et que, faute de budget pour s'offrir quatre enveloppes de grande marque coûtant une petite

fortune (de 400 € à 1000 €!), on en est réduit à envisager de garder ses vieux pneus usés (voir p.46)...

Du pas cher... à quel prix ?

Alors, pour savoir ce que valent les gommes "made in China", dont on imagine souvent le pire, *Auto Plus* a mis à l'épreuve les produits de trois enseignes chinoises. D'abord, deux discounters : Wanli, fabricant depuis 1988 et plus gros exportateur de Chine, et Imperial, jeune société lancée en 2012 et bénéficiant d'une ingénierie européenne. Puis un manufacturier de qualité, GT Radial, choisi par Renault pour équiper les Dacia en Europe de l'Est, et par PSA pour ses petits utilitaires. Nous les avons opposés à des enveloppes des marques Michelin (référence mondiale du pneu premium) et Firestone pour la citadine, puis Continental et Fulda pour le SUV. Tous ont été soumis à des mesures de freinage sur piste mouillée et sèche, ainsi qu'à des tests de conduite pour jauger leur comportement en situation d'urgence.



PHOTOS: N. SOLER



EN MÉTIER ?



Photographiez le
tag ci-contre
pour visionner la
vidéo de nos
tests sur circuit.



Avec le pneu chinois Imperial

PNEUS DE TAILLE STANDARD

Ça passe... ou ça casse!

Nos gommes chinoises, moyennes dans l'ensemble, parviennent parfois à talonner les références. Mais l'une d'elles est carrément dangereuse, surtout sous la pluie.

Des virages difficiles à négocier sur route mouillée



Avec l'Imperial, c'est la cata! Lors du slalom sur sol humide, la trajectoire n'a cessé de s'élargir, au point que nous avons dû interrompre le test. En conduite normale, cela se traduit par une tendance de l'auto à tirer tout droit au premier rond-point abordé sous la pluie. Le Wanli et le GT Radial s'en sortent mieux.

4 mètres de plus sur le sec

Même dans un contexte idéal, ça peut chauffer... Sur route sèche, le Wanli est moins efficace que sur le mouillé et s'arrête 4 m plus loin que le Michelin. En revanche, le GT Radial est très proche de notre référence sur ce terrain.



5 pneus 175/65 R14 82T à l'épreuve du circuit

2 PISTES DE FREINAGE: les distances d'arrêt à 80 ou 110 km/h sont mesurées sur une piste sèche de 70 m et une autre, arrosée, de 50 m.

10 KM D'ASPHALTE: un slalom aménagé sur chaussée humide et un circuit routier de 7 km permettent de jauger l'adhérence latérale et longitudinale, ainsi que les réactions des pneus lors des manœuvres d'urgence.

DU MATÉRIEL DE POINTE: un accéléromètre et un radar de vitesse enregistrent en permanence les données de nos tests, effectués sur une Renault Clio 2.

	La référence haut de gamme	Le compromis qualité/prix	Les moins chers des pneus chinois	Le pneu chinois de qualité
	Michelin Energy Saver +	Firestone Multihawk	Imperial Ecodriver 2	GT Radial Champiro VPI
				
	52€	41€	36€	46€

	La référence haut de gamme	Le compromis qualité/prix	Les moins chers des pneus chinois	Le pneu chinois de qualité		
Sous la pluie	Distance de freinage (de 80 km/h à 0)	37,1 m	42 m	42,8 m	36,8 m	39,2 m
	Tenue de route	18,3/20	15,5/20	6/20	13,3/20	14,3/20
Sur le sec	Distance de freinage (de 110 km/h à 0)	53,1 m	54 m	55 m	57 m	53,3 m
	Réactions en situation d'urgence	19,5/20	17/20	5,5/20	11/20	11/20
	Tenue de route	18,5/20	16,5/20	12,3/20	16,5/20	14,5/20



L'Energy Saver + est une valeur sûre. Il n'est pas le meilleur des pneus premium, en particulier sur chaussée humide, mais, sur l'ensemble des tests, il offre une homogénéité parfaite. De plus, il est vraiment résistant à l'usure et aux déformations.

Ce nouveau Firestone allie perfs correctes et prix proche des low cost chinois. Si votre budget est serré, c'est un bon choix. La réserve: si la tenue de route est très bonne sous la pluie, le freinage est long (quasi aussi mauvais que l'Imperial).

Le pire produit de notre test, c'est lui! Inefficace sur piste humide, dangereux sur sol sec: mieux vaut se passer de ses services, même pour faire quelques milliers de kilomètres dans l'année. En plus, ce n'est même pas le moins cher...

Sa courte distance d'arrêt sur le mouillé est une belle surprise. Mais il semble que Wanli ait tout misé sur ce critère. L'adhérence sur route sèche n'est pas son fort, surtout au freinage: le S-1015 fait perdre près de 4 mètres par rapport au Michelin.

Les constructeurs français font confiance à GT Radial, vous pouvez faire de même, ses résultats étant honorables. Mais, pas d'illusion, ils n'égalent en aucun cas ceux des pneus premium que l'on trouve en première monte en France.

Avec le pneu
de référence Michelin



**Un choc à 29 km/h
sur sol humide**

Alors que le Wanli affiche la distance de freinage la plus courte sur le mouillé, l'Imperial, lui, fait perdre près de 6 m par rapport au Michelin (presque deux passages piétons). Et percute notre obstacle à une vitesse résiduelle de 29,3 km/h. Un impact énorme !

+5,70 m

**Perte de contrôle
assurée en cas d'urgence**

Sur sol sec, les écarts se nivellent. Mais s'il faut faire face à une urgence, le Wanli et le GT Radial sont médiocres, et l'Imperial n'assure pas du tout. Lors d'un évitement de file à 130 km/h ou d'un "lever de pied", le train arrière se dérobe brutalement et l'on perd le contrôle.



**Un manque
de ressenti désagréable**

En conditions normales sur le sec, la tenue de route des trois pneus chinois est très convenable. Mais on est loin du sentiment de sécurité procuré par le Michelin (pas de retour d'informations quand on tourne le volant).



WeatherTech®

europa

PROTECTIONS POUR L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

FloorLiner™

Protections Sur Mesure Pour Habitacle

Couvre parfaitement et protège entièrement la moquette du plancher de votre véhicule



FloorLiners™ disponibles
en noir, sable et gris

+33 1828 81641

lun.-ven. de 9h00 à 19h00 sam. de 9h00 à 13h00

www.WeatherTechEurope.com

email: ventes@weathertech.com

accessoires disponibles pour

Alfa Romeo · Audi · BMW · Buick · Cadillac · Chevrolet · Citroen · Chrysler · Dacia · Daihatsu · Dodge · Ferrari · Fiat · Ford · GMC · Honda · Hummer · Hyundai · Infiniti · Jeep · Kia · Lancia · Land Rover · Lexus · Maserati · Mazda · Mercedes-Benz · Mini · Mitsubishi · Nissan · Opel · Peugeot · Porsche · Renault · Saturn · Seat · Skoda · Smart · Subaru · Suzuki · Toyota · Volkswagen · Volvo

 European Customers : WeatherTechEurope.com

 Canadian Customers : WeatherTech.ca

 American Customers : WeatherTech.com



© 2014 by MacNeil IP LLC





E. HOUPLAIN

PNEUS DE GRANDE TAILLE

Les différences s'amenuisent

Changer des gommages imposantes requiert un budget colossal. Encore une raison de lorgner les produits chinois, jusqu'à 50 % moins chers, en particulier pour les SUV pour lesquels les promos sont rares. Et ici, en matière de sécurité, il n'y a pas de quoi trembler.

3 pneus 215/65 R16 98H à l'épreuve du circuit

DEUX LONGUES LIGNES DROITES: l'une est arrosée non-stop, l'autre parfaitement sèche, les deux sont à l'abri du vent. On y note les distances de freinage.

TROIS TYPES DE PISTES: deux circuits, le premier sec et le second recouvert d'une hauteur d'eau constante, ainsi qu'une plage de sable, servent à évaluer la tenue de route et la motricité (important pour un SUV comme le Volkswagen Tiguan utilisé).

DES TESTS SOUS HAUTE SURVEILLANCE: un ordinateur relié à une antenne GPS ultraprécise mesure les distances et chronomètre le temps au tour.

La référence haut de gamme	Le compromis qualité/prix	Le moins cher des pneus chinois
Continental CrossContact UHP	Fulda 4x4 Road	Wanli S-1023
		
100€	86€	55€

E. HOUPLAIN



PHOTOS: N. SOLER

		La référence haut de gamme	Le compromis qualité/prix	Le moins cher des pneus chinois
Sous la pluie	Distance de freinage (de 80 km/h à 0)	34 m	40,4 m	39,7 m
	Tenue de route	18/20	15,5/20	14,5/20
	Motricité	8,9/20	18,5/20	9,8/20
Sur le sec	Distance de freinage (de 110 km/h à 0)	39,2 m	43,8 m	41 m
	Réactions en situation d'urgence	20/20	14/20	15/20
	Tenue de route	18,5/20	19/20	18/20
Sur le sable	Motricité	7,5/20	19,5/20	4,2/20



E. HOUPLAIN

La motricité n'est pas son point fort, mais le Continental tire son épingle du jeu dans tous les autres tests. Exemple sous la pluie, le modèle de la marque allemande est capable d'arrêter les 1 541 kg de notre VW Tiguan sur une distance record.

Cet excellent rapport qualité/prix a bien du mal à tenir en respect le pneu chinois Wanli, surtout au freinage (il est battu deux fois). Mais son profil toutes saisons lui assure la suprématie en termes de motricité, et promet de bons résultats sur la neige.

Un prix cassé très tentant (quasi deux fois moins élevé que celui de la référence Continental). Bien sûr, les performances sont en retrait, mais sans être catastrophiques. En revanche, il est rapidement pris en défaut sur une surface humide ou meuble.

Auto Plus LE VERDICT

Trop tôt pour s'y fier...

A ce jour, les marques de renom gardent l'avantage de la sécurité et de la qualité, mais les petits nouveaux "low cost" progressent vite. Et bousculent un peu la règle voulant que le prix d'un pneu reflète ses performances. Néanmoins, il est encore trop tôt pour se laisser séduire par les tarifs canon des gommages chinois. Nos mesures prouvent que ces pneus peuvent être dangereux sous la pluie ou en situation d'urgence. De plus, leurs aptitudes sont très aléatoires selon les marques. Impossible, donc, de s'assurer d'un minimum de qualité sans tests à l'appui. En clair, attendez qu'ils aient fait leurs preuves!



Coordonné par R. Bencivenga
soslitigeoccasion@mondadori.fr



SOS LITIGE

Frédéric Lazon est abasourdi par l'attitude d'Opel. Le service clients refuse d'assumer la défaillance du toit électrique de son Astra TwinTop sous prétexte qu'elle est trop âgée, alors qu'elle n'a roulé que 45 000 km.



S. PISSOT

1 487 € déboursés POUR UN TOIT OUVRANT EN PANNE À 45 000 KM!

En mars 2007, Frédéric Lazon, de Vitry-sur-Seine (94), achète en concession un coupé-cabriolet Astra TwinTop 1.8 essence neuf. Il l'entretient depuis lors selon les préconisations de la marque. En mai 2013, Frédéric actionne la fermeture du toit et le couvercle de malle ne se remet plus en place. L'Astra est alors rapatriée chez Opel. Le chef d'atelier diagnostique la coupure d'un faisceau électrique et propose de le resouder afin de limiter les frais.

Les techniciens Opel admettent l'erreur de conception, mais le SAV, lui, se réfugie derrière l'âge de l'auto.

Coût de l'opération : 287 €. Mais, un an plus tard, rebelote! Après deux mois d'immobilisation et plusieurs diagnostics dans deux garages Opel, le verdict tombe. La soudure du faisceau n'a pas tenu, il faut changer le câblage. La note grimpe à 1 200 €! Le responsable d'atelier sollicite alors une participation auprès d'Opel France. Refusée. Par courrier recommandé, notre lecteur réitère la demande, qui est rejetée également. Motif: la garantie constructeur est échu*.

Or, si l'Astra a plus de 7 ans, elle ne totalise que 45 000 km. Une réponse inacceptable, donc, car tous les techniciens Opel affirment que c'est une

erreur de conception qui provoque cette coupure de faisceau, celui-ci se pliant et se dépliant à chaque manœuvre. **Khalid Zarrougui**

Notre stratégie de défense

UNE REQUÊTE DÉFENDABLE
L'Astra de Frédéric a été acquise neuve, et la maintenance a toujours été réalisée selon les prescriptions d'Opel. Et la cinématique complexe d'un toit de coupé-cabriolet est automatique. On ne peut donc imputer sa défaillance ni à un défaut d'usage, ni à une erreur d'entretien.

COMBIEN POUR LE TOIT ?
Dans des conditions d'utilisation normales, un toit escamotable électrique est censé fonctionner au moins 200 000 km. Or, l'Astra de Frédéric n'affiche que 45 000 km. En tenant compte de l'âge de l'auto, il est en droit d'attendre une prise en charge de 80 % des deux factures.

*Rappel : au-delà de la garantie constructeur, tout véhicule reste couvert par la garantie légale contre les vices cachés, sans limite de durée (articles 1641 et suivants du code civil).

Après avoir témoigné dans cette page, vous avez obtenu gain de cause

VOUS AVEZ FAIT PLIER LE CONSTRUCTEUR



ALFA ROMEO A PAYÉ...

75% DE LA DIRECTION

La direction assistée de l'Alfa Romeo MiTo (2010, 58 000 km) de Michel Bain, de Draguignan (83), doit être remplacée, moyennant une dépense de 2 400 €. Après avoir pris conseil auprès de nous, notre lecteur a adressé un courrier recommandé à Alfa Romeo pour réclamer une prise en charge, arguant que la durée de vie d'une direction est d'au moins 300 000 km. Bien lui en a pris : la marque lui a octroyé un geste commercial représentant 75% de la facture globale. Bravo!

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

MOTEUR DE LÈVE-VITRE USÉ



Sur ma Citroën C1 de 2008 et 57 000 km, le moteur du lève-vitre avant droit a rendu l'âme. Citroën consent à financer le prix de la pièce (86 €), mais m'impose de régler la main-d'œuvre, soit 200 €. Normal? **Joël Delplanque, 78480 Verneuil/Seine**

NOTRE CONSEIL Pour cette avarie, assez fréquente sur ce modèle, vous ne devez pas accepter ces conditions. Étant donné que cette pièce a une longévité de 200 000 km et que sur votre C1, elle a lâché à 57 000 km, vous êtes en droit de relancer Citroën en exigeant que les travaux soient effectués gratuitement.

BLOC ABS HS

Mon Opel Zafira de 2006 vient de subir une panne du bloc hydraulique ABS, à 134 000 km. Le montant des réparations dépasse 2 200 €. Selon vous, que puis-je espérer de la part d'Opel? **Bernard Perry, 33600 Pessac**

NOTRE CONSEIL On estime à 250 000 km la durée de vie normale des éléments hydrauliques du système de freinage. Votre Zafira a parcouru moins de 150 000 km, mais il est âgé de 8 ans. Vous pouvez donc demander une remise de 40% sur la note totale.



MOQUETTE RUINÉE



La moquette de sol de ma VW Passat CC 1.8 DSG Carat de 2011 s'est déchirée, après seulement trois ans d'usage et 46 000 km au compteur. La marque m'accorde 80% de participation aux frais de remise en état, qui s'élèvent à 1 100 €. Qu'en pensez-vous? **Maximilien Dérien, par e-mail**

NOTRE CONSEIL Cette offre est insuffisante, les revêtements en tissu étant censés tenir quasi toute la vie de l'auto. Vous n'avez pas à supporter les conséquences des économies faites sur les matériaux par les constructeurs pour augmenter leurs marges. Refusez de payer le moindre euro!

Kia Rio (2012 - ...)

LE BILAN QUALITÉ/FIABILITÉ

Une auto garantie 7 ans, ça rassure. Et si, au terme d'un périple de 100 000 km, elle réalise un quasi-sans-faute, c'est encore mieux !



Après 100 000 km, cette Kia Rio 1.4 essence a été mise à nu.

Verdict : satisfaisant. Le bloc s'est révélé très solide et la boîte de vitesses n'a montré aucun signe de fatigue. En revanche, la commande d'embrayage a commencé à se durcir vers 96 000 km. Du côté des freins, disques et plaquettes avant ont été changés à 63 000 km (normal). Enfin, la citadine a connu un petit souci de clim' à 9 350 km. Un (bon) bilan cohérent avec les retours des propriétaires de Rio.



MÉCANIQUE

Essence ou diesel : c'est du solide !

Essence et diesel

Moteur : tant pour les 1.2 et 1.4 essence que pour les 1.1 et 1.4 CRDi, on ne recense aucun ennui récurrent jusqu'ici, la fiabilité est au rendez-vous. Toutefois, le modèle étant âgé d'à peine 3 ans et les possesseurs de cette citadine n'ayant, de fait, pas parcouru d'énormes distances, ce constat positif méritera d'être confirmé dans les années à venir.

Freins : pas de remarques particulières de la part des propriétaires de Rio sur ce point. Sur le modèle essence ci-dessus, les plaquettes avant ont tenu jusqu'au remplacement des disques, à 62 983 km. Pas mal ! Mais le coût du changement des disques et plaquettes avant est élevé : environ 500 €, contre 300 € en moyenne pour les rivales.

Climatisation : sur notre Rio-test, à 9 350 km, elle s'est mise à ne produire que de l'air chaud de façon intempestive. Un pépin réglé par une simple reprogrammation en atelier (gratuit sous garantie, sinon, de 60 à 80 €).

Embrayage : à ce jour, aucun propriétaire n'a été victime de panne. Mais notre Rio, elle, a dû passer par la case garage car la pédale devenait dure (pris sous garantie, sinon, environ 800 €). La raison : la butée coulissait mal sur son guide à cause d'un manque de graisse. Malchance ou maladie ? A suivre... ▶



DEXRA

ÉLECTRONIQUE

Pas de quoi s'inquiéter

Tableau de bord

Affichage : ni bugs ni allumages spontanés de témoins à signaler. Tout s'est bien déroulé sur la Rio essayée.

GPS : avec la Rio ci-dessus, RAS. Et un seul propriétaire nous a fait part d'un souci. Sur son GPS, il lui était impossible de sélectionner les touches digitales sur l'écran, aussi bien pour actionner le guidage que pour allumer l'autoradio. Le bloc radio-navigation a donc été remplacé gratuitement dans le cadre de la garantie constructeur.



PH. TESSIER/PILOU

Connectique

Le calme plat : pas d'oxydations, pas de faux contacts... La Rio éprouvée sur 100 000 km n'a connu aucun problème ni sur le plan électrique ni sur le plan électronique. Un bilan confirmé par l'absence de plaintes de la part d'autres possesseurs.



ULI SONNITAG/AUTO BILD

MATÉRIAUX

Une construction sérieuse

Habitacle

Plastiques : à bord aussi, le constat est positif. Les plastiques du mobilier sont de bonne facture et tiennent bien le coup. Ni bruits parasites, ni vibrations au roulage.

Sellerie : les tissus des sièges ont bien résisté aux 100 000 km. Plis et affaissement des assises ne sont pas au menu.

Carrosserie

Peinture : sur l'exemplaire désossé, la laque se montre de bonne qualité et correctement appliquée. Mais sur d'autres modèles examinés précédemment, elle apparaissait trop fine et dispersée. Aléatoire, donc... A retenir lors de l'essai d'une occasion.

Soubassements : bien protégés, les dessous ne présentent pas de trace de corrosion. Idem pour les pièces mécaniques, comme les transmissions, la suspension et la ligne d'échappement.



C. BITTMANN/AUTO BILD

Auto Plus LE VERDICT

Petite, mais costaud !

FIABILITÉ MOTEUR

Diesel ★★★★★

Essence ★★★★★

ÉLECTRONIQUE

Tableau de bord ★★★★★

Connectique ★★★★★

MATÉRIAUX

Habitacle ★★★★★

Carrosserie ★★★★★



Au royaume des citadines, la Kia Rio fait figure de très bonne élève en matière de robustesse, et ce, malgré quelques incidents isolés. C'est donc un très bon choix en occasion. Cependant, il faudra faire preuve d'un peu de patience, car, du fait de son jeune âge, elle est encore peu présente sur ce marché. Mais une fois que l'offre se sera étoffée, n'hésitez pas à craquer. D'autant que, en 2015, même en optant pour un modèle de 2011, vous jouerez encore de quatre ans de garantie constructeur !

“ **Aucun ennui à ce jour, avec 88 000 km au compteur** ”

Après avoir eu une 147, j'ai acheté une Giulietta 2.0 JTDM 170 neuve en 2011. Que de progrès par rapport à son aînée ! Selon moi, le confort, la tenue de route et la qualité des assemblages à l'intérieur sont bien meilleurs. Mais surtout, à 88 000 km aujourd'hui, elle n'a connu aucun souci de fiabilité.

Matthias Bertoncetto, 92290 Ch.-Malabry

“ **J'ai débranché le stop/start car il ne marche pas très bien** ”

J'ai fait 62 000 km avec ma Giulietta essence 1.4 MultiAir 170 de 2010, et je n'ai subi aucun gros pépin. Seul bémol : le stop/start est capricieux et a des ratés. Du coup, je l'ai coupé ! Pour le reste, je suis satisfait du silence et du confort, mais je regrette le manque de visibilité vers l'arrière.

Philippe Joly, 95330 Domont



L'avis DES PROPRIÉTAIRES

Cette semaine,

l'Alfa Romeo Giulietta

(2010-...)

Avec sa plastique aguicheuse, elle séduit... surtout les fans de la marque. Alors, heureux, les alfistes ?



“ **La consommation est très raisonnable** ”

Je suis un alfiste convaincu et un anti-diesel. J'ai donc acquis en 2012 une Giulietta essence 1.4 T-jet 120. Elle affiche aujourd'hui 38 000 km et n'a jamais été en panne. Et je la trouve assez sobre pour une "sans-plomb" (6 l/100 km en moyenne pour moi).

Daniel Lucas, 94360 Bry-sur-Marne

“ **Une auto fiable et agréable à conduire** ”

J'ai acheté ma Giulietta 1.6 JTDM 105 (2011) d'occasion. Elle vient de passer les 55 000 km sans encombre pour ce qui est de la fiabilité. Au-delà de son look, elle est vraiment plaisante à conduire. Je vais m'en séparer à regret, car ma famille s'agrandit.

Laurent Audrey, 11400 Castelnaudary

Notre point de vue

La Giulietta remplace favorablement la 147. Elle la surclasse en termes d'habitabilité, de confort, de tenue de route et de qualité de finition. Côté fiabilité, pas d'incident majeur à signaler, hormis quelques couacs de boîte de vitesses (transmission bruyante, difficulté de passage des rapports). Et en occasion, les tarifs sont très attractifs.

BIEN ACHETER

Une Toyota Yaris 2 (2005-2011)

Alors que ses concurrentes s'étirent à chaque nouvelle génération, la Yaris 2 a eu le bon goût de rester suffisamment compacte et habitable pour conserver sa polyvalence. Par ailleurs, c'est une Toyota, donc elle est fiable... mais pas sans reproche. Privilégiez les autos à l'entretien rigoureux.



A surveiller

Boîte de vitesses : le passage des rapports peut devenir difficile. Si elle est à changer, comptez plus de 3 000 €.

Injecteurs : sur le D-4D, ils grippent parfois (400 € pièce).

Pompe à eau : sur les 1.3 VVT-i (2005 et 2006), elle peut prendre du jeu et fuir (400 €).

Fiabilité moteur

Les sans-souci : l'ensemble des blocs essence à partir de l'année 2007.

A éviter : les essence de 2005 et 2006 en raison de la défaillance de la pompe à eau, sauf si elle a été remplacée. Les diesels s'ils claquent fort au ralenti (souci d'injecteurs).

Nous vous conseillons

1.3 VVT-i Linea Sol de 2010 (8 400 €). Les 87 ch restent souples et sobres en ville, et suffisent pour envisager de prendre la route et l'autoroute.

1.4 D-4D Excellia de 2011 (10 500 €). Puissant et frugal, son bloc conviendra très bien aux inconditionnels du diesel.

BIEN VENDRE

Une Peugeot 407 (2004-2011)

Vantez le confort. La douceur des commandes, la forme des sièges et l'ergonomie générale lui confèrent un bon agrément de conduite. Faites-la essayer longuement.

Passer en revue les équipements de série. Dès la finition de base, airbags, rétros électriques, climatisation auto., antibrouillards et ordinateur de bord sont présents.



C. BONATO

Parlez argent. C'est une familiale au coût d'entretien contenu par rapport à ses rivales. Montrez les factures.

BIEN ENTREtenir

Un Nissan Qashqai (2007-2013)



PH. TISSIER/PILOU

Surveillez la clim'. Des avaries de compresseur sont possibles. Pas de froid ? Direction l'atelier pour le faire contrôler et éviter 1 500 € de frais.

Prudence avec le filtre

à particules. Sur les diesels, il s'encrasse si vous faites beaucoup de ville. Effectuez régulièrement un parcours routier d'une vingtaine de minutes pour le "nettoyer".

Faites un tour chez Nissan. Plusieurs campagnes de rappel ont été organisées (pertes de puissance des 1.5 et 2.0 dCi...). Vérifiez que votre Qashqai est bien à jour.

NOUVEAU

Lamborghini



COLLECTION

LA SÉLECTION DES PLUS BEAUX MODÈLES



VOTRE MAGAZINE **Auto Plus**
+
LE FASCICULE
+
VOTRE MODÈLE DE COLLECTION
LA GALLARDO
(2003)

OFFRE DE LANCEMENT
1 €99
LE N°1
SEULEMENT !
EN + DE VOTRE AUTO PLUS



ÉCHELLE
1/43^e

Auto Plus

EN VENTE **ACTUELLEMENT CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX AVEC**
OU DÈS MAINTENANT SUR www.miniatures.hachette.autoplus.fr



VOTRE MAGAZINE **Auto Plus**
+
LE FASCICULE
+
VOTRE MODÈLE DE COLLECTION
LA MURCIÉLAGO
LP 670-4 SV
(2009)

NE MANQUEZ PAS
VOTRE N°2
LE 21 NOVEMBRE



automobili
Lamborghini

The trademarks copyrights and design rights in and associated with Lamborghini, Lamborghini with Bull and Shield Device, are used under license from Automobili Lamborghini S.p.A., Italy.

OBJET DE COLLECTION POUR ADULTES
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Hachette Collections SNC, 43 Quai de Grenelle 75005 Paris Cedex 15 - 395 291 644 RCS PARIS.

hachette

Collection **LUXE**
Inédite !

Visuels non contractuels. Matière et dimension : métal injecté et plastique. La taille des modèles varie de 7 à 9 cm. Les modèles présentés sont vendus sur leur socle



Service
PRATIQUE

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER
laboautopluspratique@mondadori.fr

NOUVEAUTÉ PRODUIT



Appli d'éco-conduite

Geco, gratuite sur smartphones Apple et Android

LA PROMESSE

Vous aider à adopter une conduite plus économique et écologique.

L'AVIS DU LABO

Pas indispensable, mais gratuit...

Comme d'autres applications de ce genre, celle-ci utilise l'accéléromètre du mobile pour fournir les données de démarrage, de décélération, etc. Ces paramètres permettent de définir le mode de roulage le plus sobre et d'attribuer une note à la conduite de l'utilisateur par rapport à cet "idéal". Mais les infos affichées en temps réel sont peu utiles, et les conseils donnés à l'issue d'un trajet sont un peu vains (du genre: "maintenez une vitesse constante", alors qu'on était dans les bouchons...). De plus, l'appli se ferme parfois inopinément.

● Bien ● Moyen ● Décevant

Erreur de carburant

COMMENT S'EN SORTIR

Faute d'inattention, changement de véhicule... Personne n'est à l'abri d'un ratage au moment de faire le plein. Et la gaffe peut coûter cher ! Voici les solutions pour vous en tirer sans trop de dégâts.

Que vous réalisiez votre erreur à la station-service, pistolet en main, ou après avoir redémarré et parcouru plusieurs kilomètres, il vous faut réagir sur-le-champ pour repartir sans risques ou limiter la casse.

Sans-plomb dans une auto diesel : stoppez tout !

C'est le cas le plus grave. L'essence, très corrosive, ne permet pas de lubrifier le système d'injection et supprime même la pellicule grasse déjà présente dans le circuit. En conséquence, au bout de quelques kilomètres au mieux, un cliquetis et des à-coups feront leur apparition, jusqu'à l'arrêt total du moteur.

> **Si vous vous rendez compte de votre "boulette" au moment où vous faites le plein**, sachez que les moteurs récents (HDi, dCi...) tolèrent à peine plus de 5% de sans-plomb dilué dans du gazole (soit 2,5 litres

sur un réservoir moyen de 50 litres). Pour les blocs plus anciens, la tolérance monte à 10%. Si vous n'avez pas dépassé ce seuil, prenez le pistolet de gazole, et remplissez au maxi.

> **Si vous vous apercevez de l'erreur après avoir fait le plein**, ne démarrez surtout pas ! La seule solution est de purger le réservoir. Idem si vous avez déjà roulé. Pour cela, vous pouvez faire appel à un professionnel (pompe ou dépanneur). Ou le faire vous-même, à l'aide d'un tuyau souple pour transvaser le carburant dans des bidons achetés à la station-service (*lire ci-dessous*). Ensuite, lorsque vous referez le plein de gazole, assurez-vous de remplir au moins 90% du volume du réservoir. Le système de purge du filtre à gazole doit aussi être vidangé, il faut donc l'ouvrir. Une fois ces opérations accomplies, repassez à la station tous les 100 km

pour "refaire le niveau" de gazole afin de diluer au maximum l'essence qui stagne au fond du réservoir.

Gazole dans un véhicule essence : pas si méchant...

L'erreur est plus rare (diamètre du pistolet de gazole trop large), mais si elle a été commise, pas de risque de casse. Au pire, vous ne parviendrez pas à redémarrer. En revanche, si le moteur repart, l'auto se mettra à fumer énormément (blanc) et à hoqueter, avec une importante perte de puissance, parfois jusqu'à l'arrêt complet. Par la suite, il est indispensable de diluer régulièrement le gazole avec du sans-plomb au fur et à mesure que le réservoir se vide. ■

PURGE DU RÉSERVOIR : UN JEU D'ENFANT



1 Après avoir plongé une extrémité du tuyau dans le réservoir, aspirez doucement pour faire remonter le carburant. Ce dernier doit atteindre le bout du tuyau que vous pincez entre vos lèvres pour chasser totalement l'air contenu dans le "tube".



2 Une fois le carburant réparti sur toute la longueur du tuyau, bouchez à l'aide du pouce l'extrémité dans laquelle vous venez d'aspirer. Le passage de la bouche au pouce doit être effectué en une fraction de seconde.



3 Plongez le tuyau dans un bidon : le phénomène de vide d'air crée alors un flot continu jusqu'au transvasement total du carburant. Seule difficulté : estimer la quantité de liquide restant dans le réservoir, pour savoir combien de bidons il vous faut.

PHOTOS: N. SOLER

 FAITES-LE VOUS-MÊME



PH. TISSIER/PILOU

 clicpeugeot.com

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1^{re} main | Faibles kilométrages



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18"); 3008 : 6,7. Émissions de CO₂ (g/km) : 2008 : 114; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18"); 3008 : 155.

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

MOTION & EMOTION



Rubrique coordonnée par
Pascale Gétin
expertsautoplus
@mondadori.fr

Comment

casser un rapport d'expertis

A la suite d'une collision dont j'estime ne pas être responsable, je viens de recevoir le rapport de l'expert judiciaire, qui m'est totalement défavorable. Tout est perdu?
Sébastien Parfait, par e-mail

EXPERTISE **Pascale Gétin**

Lorsqu'un expert judiciaire est chargé de définir les torts dans le cadre d'un accident ou d'un litige, le dépôt de son rapport clôt en général le débat technique. Et donne la tendance du futur jugement. Mais si vous contestez ses conclusions, il est parfois encore possible d'agir.

Les experts judiciaires sont des collaborateurs occasionnels de la justice. Ils interviennent au pénal, pour rechercher les causes d'un accident de la route, et au civil, pour vérifier la présence d'un défaut caché sur un véhicule d'occasion. Ils se voient confier une mission, qui comporte les différentes questions auxquelles ils sont tenus de répondre. Même s'ils présentent toutes les garanties en termes de neutralité et de compétence technique (*lire encadré ci-contre*), il arrive que leurs conclusions soient discutables. Notamment parce que la baisse des coûts d'expertise imposée par l'Etat peut, hélas, avoir des effets pervers sur la qualité de leur travail... *Auto Plus* vous indique comment réagir en cas de manquement ou d'erreur manifeste de l'expert.

Au pénal : en demandant à revoir un point particulier

Les parties ne sont pas associées à l'expertise pénale et ne découvrent ses conclusions qu'après le dépôt du rapport. Il est donc impossible d'agir en amont. Seule "ouverture" :

depuis 2007, les intéressés peuvent demander au magistrat instructeur de modifier ou compléter la mission confiée à l'expert sur un point particulier qu'ils estiment crucial pour apprécier les responsabilités. Ainsi, ils peuvent réclamer que le technicien étudie la visibilité depuis un stop, ou la vitesse nécessaire pour générer 40 mètres de traces de freinage par exemple. Exceptionnellement, après dépôt du rapport, un avocat peut exiger un complément d'expertise sur un point insuffisamment traité. Dans les cas les plus graves, où il est flagrant que le rapport est manifestement erroné (confusion du sens de circulation, erreur dans le calcul de la vitesse...) ou très incomplet (absence de réponse à plusieurs questions de la mission), une partie peut requérir une nouvelle expertise. Pour cela, elle devra apporter la preuve du bien-fondé de sa requête par la production d'un rapport privé, objectif et parfaitement argumenté*. Si le magistrat estime que c'est réellement justifié, un nouveau spécialiste sera désigné pour refaire tout le travail.



Experts judiciaires : leur mode de sélection

ILS SONT INSCRITS POUR 5 ANS SUR DES LISTES DRESSÉES PAR LES COURS D'APPEL

■ Pour postuler la première fois, il convient d'être un professionnel reconnu dans sa spécialité, d'avoir un casier judiciaire vierge et d'effectuer une demande auprès du procureur de la République. Après enquête, une commission de magistrats statue et inscrit les candidats retenus pour une période probatoire de deux ans, à la fin de laquelle une commission dite "de réinscription" appréciera le maintien ou le retrait de la liste définitive. Les experts inscrits prêtent serment de servir la justice et de donner leur avis en leur honneur et conscience. ■ A l'issue de cette période, ils doivent effectuer une demande

de réinscription et justifier de leur activité ainsi que des formations qu'ils ont suivies, tant sur le plan technique dans leur domaine, que sur le plan juridique et procédural.





Antoine Jacquot Expert diplômé d'Etat	M^e Frank Samson Avocat au barreau de Paris	Dr Stéphane Cascua Chargé de cours à l'hôpital Pitié-Salpêtrière	Jean Pringault Président de la Ligue des droits de l'assuré (Ldda.net ou 02 33 24 58 94)	Anne-Marie Pennec Directrice d'école
---	---	--	--	--

e judiciaire ?



Dans une expertise civile : en pesant sur les conclusions

Ici, c'est le principe du "contradictoire" qui prévaut. Les parties sont convoquées à toutes les opérations de l'expert. Il est donc primordial d'y assister, et même de s'y faire accompagner par son propre technicien. Le but : éviter que l'adversaire ne soit le seul interlocuteur de l'expert judiciaire et ne tente de l'influencer. Sachant que les magistrats demandent souvent à ces spécialistes de déposer un pré-rapport avant le document définitif, c'est à ce stade qu'il convient de faire valoir ses arguments, sous forme de "dire", si l'avis provisoire de l'expert judiciaire n'est pas acceptable. Ce dernier devra inclure ce dire dans son rapport final et, surtout, y répondre point par point. Il est donc encore tout à fait possible de peser sur les conclusions définitives. Un dire bien senti permet,

sinon de faire changer d'avis l'expert, du moins de lui faire nuancer une position un peu trop péremptoire. Si, malgré ces précautions, le rapport vous est défavorable, votre seule option reste un recours en annulation. Le document peut en effet être annulé si l'expert a manqué aux règles élémentaires d'indépendance (lien ou contact direct avec une partie) ou s'il a commis une faute procédurale grave (en omettant de convoquer une partie ou en effectuant des constatations seul sans en informer les parties). Dans ce cas, un magistrat peut décider d'annuler le rapport et de nommer un nouveau spécialiste qui reprend l'affaire à zéro. ■



Retrouvez
La minute
anti-PV
en vidéo cette semaine
sur **Autoplus.fr**

lourds notamment, jusqu'à 2 500 €). Le coût de l'expertise judiciaire, lui, est pris en charge par l'Etat lorsque le dossier (montant récupérable en cas de victoire).

LOI

Comment être sûr qu'il n'y a pas d'erreur lors d'un contrôle au radar laser ?

J'ai été intercepté par des motards pour un excès de vitesse de 32 km/h, mais je suis sûr qu'ils se sont trompés. Aurais-je pu obliger les agents à se justifier?
Daniel Laillet, par e-mail



M^e Frank Samson Le seul moyen d'échapper au PV est de persuader les policiers qu'il y a confusion entre votre auto et une autre. Demandez-leur des détails (marque de la voiture, couleur, début de la plaque...). Cependant, ils n'ont ni à se justifier ni à vous montrer la vitesse mesurée à l'écran*. Si vous voulez contester**, ne signez rien!

* Qui n'est d'ailleurs pas enregistrée. ** A condition de "blinder" votre dossier (témoignages des passagers, etc.).

SANTÉ

Quelle est la meilleure position au volant quand on a très mal au dos ?

Je suis sensible des lombaires. Je suis même parfois complètement bloquée. Pourtant, je dois continuer à conduire. Une astuce pour soulager la douleur?
Angélique Brio, 95210 Saint-Gratien



Dr Stéphane Cascua En cas de lumbago, calez votre bassin sur le siège. Posez votre pied gauche à plat sur le passage de roue et plantez votre talon droit entre l'accélérateur et le frein. Serrez bien la portion horizontale de la ceinture sur la racine de vos cuisses. Stabilisez votre buste en plaçant vos mains à 9h 15 sur le volant. Enfin, si votre siège est doté d'un appui lombaire, jouez sur sa courbure (souvent, il faut la diminuer).

JUNIOR

Comment ne pas payer le malus écologique quand on a trois enfants ?

Je pensais que les familles nombreuses étaient dispensées du malus à l'achat d'une auto neuve, mais ma concession refuse d'appliquer la mesure. Abusif?
Gauthier Le Sage, 78180 Montigny-le-Bretonneux



Anne-Marie Pennec Non, car ce n'est pas au concessionnaire d'avancer les fonds. Vous devez lui régler le malus, puis vous faire rembourser en vous adressant à votre centre des impôts. Remplissez le formulaire dédié*, et envoyez-le avant le 31 décembre de la deuxième année qui suit celle de l'immatriculation du véhicule.

* Sur le site Impots.gouv.fr, cliquez sur l'onglet "Recherche détaillée" en page d'accueil, puis tapez "malus".

ASSURANCE

Quand un contrat conclu avec un assureur devient-il irrévocable ?

Un conseiller en agence m'a proposé une police provisoire. A quel moment celle-ci sera-t-elle validée? Et est-ce une procédure normale?

Alain Berger, par e-mail

Jean Pringault Un assureur peut vous accorder une couverture temporaire et se laisser le temps de vérifier le risque que vous présentez avant de donner son consentement. Si, au final, il refuse de vous assurer, son engagement prend fin à la date convenue sur le contrat provisoire. Toutefois, après l'encaissement de la totalité de la prime et la remise de l'attestation, le contrat est irrévocable.

Abonnez-vous à Auto Plus et recevez **en cadeau** la lampe torche 5 LED !



12 numéros gratuits + votre lampe en cadeau



12 lumens

4 LED blanches + 4 LED rouges clignotants sur le corps

newave

extrémité aimantée

Dimensions : H 13,9 x 2,9 cm.
Alimentation : piles R3 ou AAA (non fournies)

1 an
[52 n°s]
79€ seulement
[au lieu de 103,48€]

+ votre cadeau



MES AVANTAGES ABONNÉS

Je reçois mon magazine **chez moi** et **avant** la parution en kiosque !

J'accède **gratuitement** à la version numérique identique à la version papier !

Je bénéficie de **réductions** sur les produits de la marque Auto Plus.

Je bénéficie de la garantie « **satisfait ou remboursé*** »

Auto Plus

BULLETIN D'ABONNEMENT

à retourner sous enveloppe affranchie à : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

P1367

OUI, je m'abonne à Auto Plus et je choisis mon offre :

1 an (52 n°s) et je reçois en **cadeau la lampe torche 5 LED**, au prix de 79€ (au lieu de 103,48€) [812 800]

1 an (52 n°s) + **2 hors-séries** et je reçois en **cadeau la lampe torche 5 LED**, au prix de 89€ (au lieu de 115,38€) [812 818]

Je règle de la manière suivante :

Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Auto Plus

CB : N° _____

Date de validité : _____ Cryptogramme : _____

Date et signature obligatoire

Mes coordonnées : M. Mme Melle Date de naissance : _____

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Cplt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : _____

Code postal : _____

Ville : _____

Téléphone : _____

J'indique mon adresse email pour consulter gratuitement chaque semaine ma version numérique d'Auto Plus.

E-mail : _____

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires d'Auto Plus (groupe Mondadori)

NOS CONSEILLERS VOUS RÉPONDENT PAR :

■ Tél. : 01 46 48 48 77

■ Par Internet : <http://abo.autoplusmag.fr>

■ Courrier : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

ET ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR : www.KiosqueMag.com

KIOSQUE mag

Offre exceptionnelle valable jusqu'au 31/03/2015, pour tout nouvel abonnement uniquement. Vous ne disposez pas du délai de rétractation pour l'abonnement magazine. Vous recevrez votre premier numéro d'Auto Plus trente jours après la date de validation de votre commande et la lampe torche sous six semaines après la date de validation de votre commande. Les renseignements demandés sont indispensables au bon traitement de votre commande. Assistance téléphonique pour le suivi de l'exécution de votre commande au 01 46 48 48 77. Conformément à la loi informatique et Libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978, nous vous informons que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Ces informations pourront être utilisées par des partenaires. Si vous refusez cette transmission, cochez cette case ci-contre. *Si cet abonnement ne vous satisfait pas, vous pouvez demander le remboursement des numéros non reçus.

Éditions Mondadori Magazines France (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex

LeClub

Auto Plus

AVEC VOUS

Par Patrick Martins



REJOIGNEZ LA « FAMILLE AUTO PLUS » !

Pour une cotisation annuelle de seulement 26 €, vous bénéficiez d'une foule d'avantages et de privilèges qui feront bien des jaloux...



ELITE AUTO
www.elite-auto.fr
Leader de la vente sur internet

LeClub Auto Plus
N° Indigo 0 820 100 100



Le mandataire automobile Elite-Auto met à votre disposition ses **18 années** d'expérience.

Il est le seul à vous proposer plus de **7 000 modèles** de voitures neuves parmi **34 marques**.

99% des modèles proviennent du réseau de concessionnaires français.

Les prix de ventes sont nettement inférieurs à ceux des catalogues, il dispose également d'un stock permanent de plus de **1 500 véhicules neufs** disponible sous **48 heures**.

Les livraisons se font soit en concession, soit dans l'un des **18 centres livreurs agréés ISO 9001**, soit au siège social à **Coignières (78)** ou aux agences de **Lyon et d'Aix-en-Provence**.

Elite-Auto c'est plus de 170 000 clients

- ★ 18 ans d'expérience
- ★ Elu 2 fois meilleur mandataire
- ★ Partenaire exclusif AutoPlus
- ★ 99% des véhicules provenance Française
- ★ Livraison partout en France (18 centres livreurs)
- ★ Reprise de votre ancien véhicule

Site compatible mobiles :  Retrouvez et bénéficiez de nos remises et tarifs promotionnels grâce au QR Code ci-contre !

www.elite-auto.fr

© 2014 ELITE-AUTO - Tous droits réservés
S.A.S au capital de 1 000 000 € - 195 Route nationale 10 - 78310 COIGNIERES RCS Versailles B 400 835 161
FR 84 400 835 161 - APE 4511 Z

Vous achetez une voiture, neuve ou d'occasion ?

➤ **On vous fait cadeau de 150 €**

Vous suivez un stage de récupération de points ?

➤ **On vous adresse un virement de 20 €**

Vous remplacez vos pneumatiques ?

➤ **Vous économisez jusqu'à 50 €**

Votre voiture doit passer au contrôle technique ?

➤ **Vous bénéficiez d'une remise de 10 %**

Vous êtes aussi notre invité

- Au salon Rétromobile
- Au salon de Genève
- Au Mondial de Paris
- Et à un grand nombre de manifestations sportives

Appelez-nous ! Rencontrons-nous !

- Sur la ligne du Club qui vous est réservée
- Lors des dîners-débats du Club

POUR ADHÉRER
09 69 39 69 50 - n° non-surtaxé -
ou en nous retournant le bulletin ci-dessous

LES PARTENAIRES DU CLUB



Découvrez vos avantages chez nos partenaires sur **club.autoplus.fr**

BULLETTIN D'ADHÉSION



728 501

Oui, j'adhère au Club Auto Plus pour une cotisation annuelle de 26 €.

PRÉNOM

NOM

ADRESSE

.....

CPVILLE.....

TÉL

MAIL

Je joins à ce bulletin un chèque de 26 € à l'ordre du Club Auto Plus, et j'envoie le tout à :

CLUB AUTO PLUS - CS 50273 - 27092 EVREUX Cedex



TOUCHÉE PAR LA CRISE FINANCIÈRE...

Coup de tonnerre sur la Formule 1



Caterham et Marussia n'ont pu courir en Amérique. La crise économique est là, et frappe de manière inégale les équipes de F1. Des voix s'élèvent depuis longtemps pour dénoncer les privilèges financiers accordés aux grandes équipes au détriment des plus modestes. Entre les deux camps, le dialogue est tendu.

On le prédisait depuis quelques années, c'est arrivé aujourd'hui : deux des onze écuries de Formule 1 engagées dans cette saison 2014 ne se sont pas déplacées sur le continent américain pour participer aux Grands Prix. L'équipe Caterham, motorisée par Renault, est plongée dans les affres d'une vente qui n'a pu être concrétisée, le bailleur comme l'acheteur ne voulant pas entendre parler de la dette de l'entreprise, qui se monte à plusieurs millions d'euros. Un administrateur règle le contentieux. L'autre équipe, Marussia, motorisée par Ferrari, subit les conséquences du terrible accident du pilote français Jules Bianchi et n'a plus les moyens d'envoyer ses voitures dans les épreuves loin de sa base – elle réside en Grande-Bretagne.

Depuis le début de cette saison 2014, rien ne fonctionne plus vraiment bien dans le microcosme des Grands Prix, confronté brutalement cette fois... à la vraie vie. Il y règne une ambiance tendue, et cela

pour plusieurs raisons. Alain Prost, qui s'exprime en tant qu'ambassadeur de la marque Renault, estime que *"toutes les critiques de début d'année sur les nouveaux moteurs entrés en service en 2014, ont eu un effet négatif sur la perception de la F1"*. Des critiques qui émanaient de Bernie Ecclestone, par exemple, ou de champions comme Sebastian Vettel ou Fernando Alonso, qu'elles fussent publiques ou plus confidentielles. Le quadruple champion du monde français pense que rien n'a été fait pour démontrer aux millions de supporters de par le monde l'importance des moteurs hybrides sur l'avenir de l'automobile. Et il rappelle que la décision de créer ces moteurs consommant moins de carburant et abaissant de 30% ses rejets de CO₂ remonte à une époque où la crise ne sévissait pas dans l'automobile.

Revers de la médaille : ces nouveaux moteurs nécessitent un investissement financier colossal pour leur élaboration, et, pour les équipes de F1, des contrats de location très onéreux. Gérard Lopez, l'un des copropriétaires de Lotus, a indiqué que les moteurs lui avaient coûté près de trente millions d'euros cette année.

Des sommes faramineuses en jeu

Cependant, même s'il est vrai que, face à l'accroissement des coûts, une crise se matérialise – par un nombre de spectateurs en baisse, le prix des billets ayant considérablement augmenté sur certains Grands Prix, par des audiences de télévision en net recul, par la diminution des

sponsors et par l'affaissement des ressources publicitaires directes sur les circuits –, il y a encore de l'argent en F1.

Le chiffre d'affaires annuel se montait ainsi à 1,9 milliard d'euros en 2012, la migration générale des Grands Prix vers le Moyen-Orient et l'Asie favorisant cet accroissement des gains. De nombreux pays, où l'automobile reste un signe extérieur de réussite, réclament des Grands Prix, et transforment ainsi la loi de l'offre et de la demande. Là, les promoteurs des Grands Prix vont jusqu'à déboursier de 60 à 70 millions d'euros pour obtenir la venue des équipes de F1. Une étude récente estimait à 500 millions d'euros les droits de télévision dans le monde. S'y ajoutent pour trois à quatre centaines de millions d'euros le sponsoring de la série, la publicité sur les circuits et le très rentable Paddock Club. La moitié de ces revenus sont attribués aux équipes, selon le classement du championnat du monde des constructeurs. Mais l'autre moitié va aux actionnaires, dont le fonds d'investissement CVC, actionnaire de référence.

Bernie Ecclestone, le détenteur des droits commerciaux de la F1 par le biais de la FOM (Formula One Management) le disait à Austin, au Texas, où s'est tenu le dernier Grand Prix des Etats-Unis : *"Je travaille avec des gens dont le métier est de faire de l'argent."* Mais il a également mis le doigt sur le vrai problème actuel : la répartition des gains, qui avantage les grandes équipes. Celles-ci amassent en effet la plus grande partie du pactole, notamment Ferrari et McLaren, qui re-



Deux écuries, Caterham-Renault et Marussia-Ferrari (ci-dessous), ne se sont pas déplacées en Amérique. Même avec un tout petit budget, elles paraissent pourtant solides. Il devient urgent de revoir le schéma financier de la F1.

çoivent une rétribution spéciale en tant qu'équipes historiques, présentes respectivement depuis 1950 et 1966.

Polémique sur le partage des gains

D'où cette scission entre les petits et les grands teams, symbolisée par une conférence de presse vendredi, à Austin, où Toto Wolff, directeur de l'équipe Mercedes, et Eric Boullier, directeur de McLaren, émettaient un point de vue largement différent de ceux de Vijay Mallya, (Force India), de Gérard Lopez (Lotus) et de Monisha Kaltenborn (Sauber). Il fut même question d'une grève des petites équipes ! Qui n'eut finalement pas lieu, contrats de participation obligent. Il ne faut cependant pas s'y tromper : les grandes équipes ne renonceront à aucun de leur privilège pour laisser un peu de gras aux équipes de fond de grille. Le nivellement n'aura pas lieu par le bas. A moins que Bernie réussisse

à mettre toutes les équipes autour d'une table et qu'elles soient prêtes, précise-t-il, "à faire des sacrifices".

Au-delà de la situation actuelle, il faut pourtant relativiser. L'histoire de la F1 et du championnat du monde créé en 1950 montre qu'une bonne quarantaine d'équipes ont ainsi disparu du paysage de la F1, le plus souvent faute de moyens financiers, cela sans compter les grands constructeurs automobiles qui ont renoncé à la discipline à la suite d'un changement de politique sportive. Quant à l'engagement de trois voitures au lieu de deux par les grandes écuries actuelles, Bernie Ecclestone estime que c'est impossible... après nous avoir dit le contraire quelques semaines plus tôt. Là aussi, l'histoire nous raconte que sur certains Grands Prix des années 1950, il y avait au départ sept Ferrari, autant de Maserati, trois Mercedes et trois Gordini. Mais ça, c'était avant... ■



Conférence de presse à Austin : au premier plan, Toto Wolff (Mercedes) – à droite – et Eric Boullier (McLaren) tenaient un discours radicalement opposé à celui de (au second plan, de gauche à droite) Gérard Lopez (Lotus), Monisha Kaltenborn (Sauber), et Vijay Mallya (Force India).

LES CARNETS DE JEAN-LOUIS MONCET

Un bijou



CULTURACING

Eternel chineur dans le sport automobile, Bruno Thomas, chef de la rubrique "Nouveautés" à *Auto Plus*, m'a mis entre les mains un document absolument sensationnel : *Moteur! L'Anthologie du Sport Auto au Cinéma* *. Il s'agit d'un livre dressant une liste quasiment

exhaustive de tout ce qui s'est fait au cinéma (fictions ou documentaires) sur la course automobile. L'ouvrage est interactif, permettant de visionner sur un smartphone les bandes-annonces des films répertoriés. Son auteur, Alexandre Penigaut, a effectué un travail de fourmi. Un régal, qui doit figurer dans la bibliothèque de tout passionné. Même si la course automobile n'a pas toujours été bien traitée sur le grand écran !

* Editions CultuRacing, Format 15,2 x 22,9 cm, 134 p., 21,84 €.

L'hymne national

Vladimir Poutine et le protocole de Russie avaient exigé, dit-on, que les pilotes se tiennent rassemblés sur le devant de la grille au moment de l'hymne national russe. Après quoi, ceux-ci avaient formé un cercle dans une manifestation de soutien à Jules Bianchi. Au Grand Prix des Etats-Unis, ils se sont de nouveau réunis sur la première ligne de la grille de départ pour écouter respectueusement l'hymne américain. Effectivement, ils se devaient de faire ce geste après l'avoir fait pour la Russie... Mais j'ai appris depuis que ce rassemblement serait désormais obligatoire sur chaque Grand Prix.

Austin, le chouchou

Le circuit des Amériques à Austin (Texas) est devenu en trois ans le chouchou de la F1, et en particulier des pilotes. Circuit extrêmement sélectif, infrastructures aussi luxueuses que pratiques, accueil éminemment sympathique des Américains : tout concourt à la réussite du Grand Prix des Etats-Unis, devenu un must en un laps de temps record.



F. LE FLOC'H/DPPI

La faute de Bernie

La crise en F1 (voir ci-contre) entraîne des réactions inattendues. Dont celle de Bernie Ecclestone, qui fait amende honorable. Dans son court point de presse à Austin, il a admis que "le problème est qu'il y a trop d'argent [en F1], probablement mal distribué, et c'est probablement de ma faute". Et de poursuivre : "Je sais ce qui ne va pas, mais je ne sais pas comment arranger cela... Comme beaucoup d'accords passés entre différentes personnes, ils sont toujours bons au moment où ils sont passés." Mais ensuite ? Là est la question.

Dimanche 23 novembre, Grand Prix d'Abu Dhabi (14h00)



RETROUVEZ LE BLOG F1 DE JEAN-LOUIS MONCET SUR AUTOPLUS.FR ou directement sur votre mobile (iPhone, Android, etc.) en photographiant ce tag grâce à l'application gratuite Flashcode.



IL Y A 50 ANS Semaine du 9 au 15 novembre 1964

SEAT LANCE LA **800**

Version originale

Satellite du groupe VW depuis 1982, Seat fut d'abord lié à Fiat durant près de trente ans. Un mariage de raison qui permit le décollage de l'industrie auto espagnole et la création de modèles spécifiques, telle la Seat 800.

Seat (Sociedad Española de Automóviles de Turismo) naît en 1950 de la volonté du gouvernement ibérique de doter l'Espagne d'une industrie automobile. Manquant d'expérience dans la production à grande échelle, la société conclut un accord de trente ans avec Fiat pour fabriquer sous licence certaines autos de sa gamme. Après des débuts difficiles avec une 1400 (clone parfait de la Fiat 1400) trop chère, la marque connaît son premier gros succès en 1957 avec la petite 600, réplique du modèle phare turinois. Abordable et facile à vivre, celle-ci met le pays sur la voie de la motorisation de masse, phénomène que le boom éco-

nomique des années 1960 va amplifier. L'émergence du marché espagnol avive alors les appétits d'autres constructeurs, tels Renault et Citroën, qui décident de renforcer leur présence dans la péninsule. Produites sur place, donc à des tarifs adaptés, R4 et 2 CV deviennent alors de sérieuses rivales pour la Seat 600, d'autant qu'elles affichent une vocation de familiales avec leurs quatre portes.

Une vraie petite familiale

Seat réagit en 1962 avec le projet d'une 600 rallongée de 18 cm, offrant une habitabilité supérieure et quatre portes. Commercialisée début 1964, elle reprend la



PHOTOS: PH. TISSIER/PILOU

- **MOTEUR:** 4 cylindres en ligne
- **CYLINDRÉE:** 767 cm³
- **PUISSANCE:** 29 ch
- **VITESSE MAXI:** 110 km/h
- **PRODUCTION:** 18200 ex. (1964-1967)
- **COTE ACTUELLE:** de 2300 à 6700 €



Occupé par le réservoir de carburant et la roue de secours, le coffre à bagages avant offre un volume de chargement des plus limités.



Placé en porte-à-faux arrière, le petit quatre cylindres se montre tonique, mais plutôt bruyant. Très à l'aise en ville, il parvient à faire bonne figure sur route en dépit de ses 29 ch.

La Seat 800 affiche un air de famille indéniable avec la Fiat 600. Mais son empattement long permet d'intégrer quatre portes et un pavillon de toit moins pentu, afin d'améliorer l'espace intérieur.



mécanique de la Fiat 600D (le 767 cm³ de 29 ch). En dépit de son empattement allongé, qui alourdit sa ligne, de son moteur bruyant et de ses performances modestes, la Seat 800 est chaleureusement accueillie par le public. Sa diffusion reste toutefois limitée (18 200 exemplaires, contre plus de 800 000 pour la 600), la production étant ralentie par le montage à la main des carrosseries fabriquées chez un sous-traitant proche de l'usine de Barcelone. Dès 1967, elle s'éclipse au profit d'une 850 basée sur la Fiat 850, mais dotée de quatre portes et d'un coffre pour le marché local. La Seat 800 n'en reste pas moins une figure familière et choyée du paysage automobile ibérique jusqu'à l'aube des années 1980.

Alain Bienvenu

La 800 se contente d'un habitacle très sobre, juste meublé d'une planche de bord en tôle assortie à la couleur de la carrosserie.

Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement...



1964, cette année-là

La Ferrari 275 GTB, qui succède à la longue lignée des 250 GT, est l'une des vedettes du Salon de Paris 1964. Rompant avec un certain conservatisme technique, elle devient la nouvelle référence du Grand Tourisme. En compétition aussi, Ferrari maîtrise toujours son sujet, puisqu'il triomphe au Championnat du monde de F1 avec John Surtees et remporte pour la huitième fois les 24 Heures du Mans.



MINIATURES La Renault Mégane RS d'Ottomobile

L'épopée bleue

La Mégane RS série limitée F1 Team, qui célèbre le doublé pilote-constructeur au championnat de Formule 1 de 2005, est à l'honneur chez Ottomobile. Jantes et stickers spécifiques, livrée "bleu Alp": la carrosserie est reproduite avec soin. Saluons également le rendu des phares, qui confère à l'ensemble un joli réalisme. A l'intérieur, les sièges baquets noir et bleu sont présents, tout comme le volant avec son repère rouge. Un habitacle bien traité, que l'absence d'ouvrants ne permet pas d'apprécier pleinement. Cela dit, à 55 € port inclus, cette miniature a de quoi plaire.

Pierre-Louis Champeaux



Miniature disponible sur Otto-models.com

- ÉCHELLE: 1/18
- LONGUEUR: 23,5 cm
- FABRICATION: Chine
- PRIX INDICATIF: 55 € port inclus



Peinture réussie, feux réalistes, habitacle détaillé



Absence d'ouvrants

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

FERRARI GT COLLECTION > En kiosque actuellement : la Mondial Cabriolet - 12,99 € avec le poster et le dépliant

2 ROUES Essai casque jet Harisson Corsair

Pour connaisseurs

Fans de *Top Gun*, le casque français Harisson Corsair est fait pour vous. Avec son look "pilote de chasse", sa visière remontant sous la coque et son cache-poussière articulé sur lanières, on a tôt fait de se prendre pour Tom Cruise! Hélas, la réalité fait un peu moins rêver. Enfilage ardu à cause des parties latérales très rapprochées l'une de l'autre, aérations moyennes, visière très proche du nez donc dangereuse en cas de choc au sol, mentonnière crispante à verrouiller entre les mousses et la coque (et ne faisant pas étanchéité avec la visière), ses défauts sont nombreux. En revanche, il offre une boucle double D très précise, un poids réduit, un intérieur amovible en Alcantara des plus doux et une remarquable finition générale. Pour un public averti, donc.

Jean-Luc Sala-Martin

- TAILLES: S au XL
- POIDS: 1 130 g (taille L)
- MATÉRIAU: fibre
- PRIX: 254 €



Son look ravageur ne peut à lui seul faire oublier certains travers...



Look, confort, légèreté, finitions



Visière trop proche du nez, mentonnière agaçante à fixer, enfilage ardu (au début)

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

Infos sur le site Harisson-helmets.com

JEUX VIDÉO Sleeping Dogs Definitive Ed. pour PS4

Numéro de charme

L'un des plus talentueux concurrents de *GTA* débarque sur PS4 et Xbox One. Petite déception: il ne s'agit pas d'un nouvel épisode, mais du jeu original "remastérisé" pour les consoles de nouvelle génération et agrémenté d'office de toutes ses extensions. Cela posé, les décors sont si riches que l'on prend plaisir à redécouvrir ce titre en haute définition, même si on l'a déjà terminé par le passé. Il faut dire que l'action de *Sleeping Dogs*, qui se déroule dans des décors magnifiques



inspirés de Hong Kong, est assez diverse et prenante pour qu'on ne se lasse pas. On y incarne un flic infiltré dans les triades, qui passe la moitié de son temps au volant (la conduite n'est pas parfaite, mais les voitures sont variées) et l'autre à se battre à mains nues dans des combats à couper le souffle.

Nicolas Bernard



Décors superbes, scénario prenant, conduite omniprésente



Simple version dépoussiérée, tarif trop élevé

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

Toutes les **PROMOS** à la loupe

Chaque semaine, *Auto Plus* présente et analyse l'ensemble des promotions lancées par les constructeurs et met en avant les plus intéressantes !

Agnès Lasbarrères
agnes.lasbarreres@mondadori.fr



FIAT

Un festival de bonnes affaires



FIAT

LA PROMO

Des rabais sans condition, ou cumulables avec des primes pour la reprise d'une voiture de plus de 8 ans.

500: à partir de 11 160 € grâce à une remise de 1 000 €. Soit jusqu'à - 8%.

500 L: à partir de 12 850 € (malus de 500 € inclus) grâce à une remise de 2 750 € et à une reprise de 800 €. Soit jusqu'à - 22%.

500 L Family 1.4 95: une série limitée à 14 900 € au lieu de 18 910 € (malus de 500 € inclus) grâce à une remise sans condition de 4 010 €. Soit - 21%.

Panda: à partir de 7 490 € grâce à une remise de 2 000 € et à une reprise de 500 €. Soit jusqu'à - 25%. Et, sur la Panda Young, la

reprise, qui s'ajoute à la remise de 2 000 €, atteint 1 400 € (soit - 30%).

Panda 4x4: à partir de 12 990 € grâce à une remise de 1 600 € et à une reprise de 550 €. Soit jusqu'à - 14%.

Punto: à partir de 9 590 € grâce à une remise de 3 000 €. Soit jusqu'à - 24%. Et la Punto Young est à 8 490 € grâce à une reprise de 1 100 € en plus (soit - 33%).

Qubo: à partir de 12 190 € grâce à une remise de 3 510 € sur le 1.3 Mjt 75 et de 3 300 € sur les autres. Soit jusqu'à - 22%.

Doblò: à partir de 14 800 € (malus de 2 200 € inclus) grâce à une remise de 2 900 €. Soit jusqu'à - 16%. Cette remise atteint 3 510 € sur le 1.6 Mjt 90 (soit - 19%).

★★★★★

Il n'y a pas que la Fiat 500 dans la vie, il y a aussi la Panda (elles partagent la même base), très alléchante dans sa version Young (photo) à 7 990 € avec reprise (9 390 € sans). Pratique avec ses cinq portes, elle offre la clim', la radio MP3 USB avec Bluetooth, ainsi que des sièges bicolores.

PEUGEOT

Pas mal, mais sous conditions



C. CHOULOT

LA PROMO

Des réductions combinables à des reprises (sur les 208 Like et Style seulement) et des reprises "Argus+".

208 Like 1.0 PureTech 68 3 p.: à 10 290 € (au lieu de 13 150 €) grâce à une remise de 910 € et à une reprise de 1 950 €. Soit - 22%.

208 Style 1.2 PureTech 82 5 p.: à 12 990 € (au lieu de 16 200 €) grâce à une remise de 1 610 € et à une reprise de 1 600 €. Soit - 20%.

2008 (sauf Access): à partir de 15 050 € grâce à

une reprise Argus + 2 500 €. Soit jusqu'à - 14%.

308/308 SW (sauf Access): à partir de 17 400/19 950 € grâce à une reprise Argus + 3 000 €. Soit jusqu'à - 15/- 13%.

3008 (sauf Access): à partir de 22 450 € (malus de 1 600 € inclus) grâce à une reprise Argus + 4 500 €. Soit jusqu'à - 17%.

5008 (sauf Access): à partir de 23 300 € (malus de 1 600 € inclus) grâce à une reprise Argus + 5 500 €. Soit jusqu'à - 19%.

★★★★★

Cela vaut le coup si on a une auto à faire reprendre. Les 208 Like et Style sont intéressantes, mais jusqu'à - 15% sur une nouveauté comme la 308 (photo), c'est pas mal non plus !

RENAULT

La Clio et la Clio Estate à partir de 10 490 € !



S. PISSOT

LA PROMO

Une remise associée à une prime de reprise pour les Clio berline et Estate. Et une reprise "Argus+" sur toutes les versions des autres modèles ci-dessous.

Clio/Clio Estate: à partir de 10 490 € grâce à une remise de 1 010 € (et 1 610 € pour l'Estate, soldée au prix de la berline) et à une reprise de 1 800 €. Soit jusqu'à - 21/- 25%.

Mégane: à partir de 15 700 € grâce à la reprise Argus + 5 000 €. Soit jusqu'à - 25%.

Scénic: à partir de 18 550 € (malus de 150 € inclus) grâce à une reprise Argus + 5 500 €. Soit jusqu'à - 23%.

Laguna: à partir de 22 400 € grâce à une reprise Argus + 6 000 €. Soit jusqu'à - 21%.

Koleos: à partir de 25 150 € (malus de 900 € inclus) grâce à une reprise Argus + 5 500 €. Soit jusqu'à - 18%.

Espace: à partir de 29 950 € (malus de 500 € inclus) grâce à une reprise Argus + 7 000 €. Soit jusqu'à - 19%.

★★★★★

Bien sûr, cette offre est en grande partie conditionnée à la reprise d'une auto. Mais la Clio, en berline et surtout en break (photo), profite ici d'un bon coup de pouce. D'autant que toutes les versions sont concernées, y compris les dCi, à privilégier.

Le guide PLUS D'ACHATS VOITURES NEUVES LES TARIFS

LES PRIX CATALOGUE

Ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure l'écopastille: le montant du bonus ou du malus écologique.

LES TAUX DE REMISE

Nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

BONUS/MALUS - LES RÈGLES 2014

De - 6 300 à + 8 000 €, le bonus/malus 2014 fait plus que jamais le grand écart. Au milieu, la zone neutre à 0 € concerne en majorité les véhicules diesels, soit le gros du marché.

Socle de CO ₂	20 g et moins		Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g		Hybrides - de 110 g		De 61 à 90 g		De 91 à 130 g		De 131 à 135 g		De 136 à 140 g		De 141 à 145 g	
	Montant		Montant		Montant		Montant		Montant		Montant		Montant		Montant	
	-27% ¹⁾		-20% ²⁾		-8,25% ³⁾		-150 €		0 €		150 €		250 €		500 €	
Socle de CO ₂	De 146 à 150 g		De 151 à 155 g		De 156 à 175 g		De 176 à 180 g		De 181 à 185 g		De 186 à 190 g		De 191 à 200 g		Plus de 200g	
Montant	900 €		1 600 €		2 200 €		3 000 €		3 600 €		4 000 €		6 500 € ⁴⁾		8 000 € ⁴⁾	

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €. 3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €. 4. S'y ajoute un "supermalus" annuel de 160 €.

Les prix de toutes les options et voitures neuves sur : www.autoplus.fr

Marque	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	
ALFA ROMEO	1.4 MPI 130 Progression	14 480	+150	11%	▲	
	1.4 MPI 130 Distinctive	16 790	0	14%	▲	
	0.3 TwinAir 105 Exclusive	19 990	0	19%	▲	
	1.4 MultiAir 170 Exclusive TCT	23 490	0	19%	▲	
	1.4 MultiAir 170 Quadrifoglio Verde TCT	24 990	0	12%	▲	
	1.3 JTDM 85 Distinctive	20 140	-150	14%	▲	
	1.8 JTDM 120 Exclusive	22 840	0	19%	▲	
	Giulietta					
	1.4 Tjet 105 Impression	21 090	+900	10%	▲	
	1.4 Tjet 120 Distinctive	23 800	+900	22%	▲	
1.4 MultiAir 170 Exclusive	29 550	+190	14%	▲		
1.750 TBI 240 Quadrifoglio Verde TCT	34 400	+2 200	12%	▲		
1.8 JTDM 105 Impression	24 390	0	19%	▲		
1.5 JTDM 105 Distinctive	26 250	0	22%	▲		
2.0 JTDM 150 Distinctive	28 450	0	22%	▲		
2.0 JTDM 175 Distinctive TCT	32 150	0	22%	▲		
2.0 JTDM 175 Exclusive TCT	34 900	0	14%	▲		
ASTON MARTIN	V8 Vantage	169 963	+8 000	0%	▲	
	V8 Vantage Roadster	122 015	+8 000	0%	▲	
	V8 Vantage S Coupé	124 673	+8 000	0%	▲	
	V8 Vantage S Roadster	136 725	+8 000	0%	▲	
	V12 Vantage S	178 672	+8 000	0%	▲	
	D59 Coupé	179 252	+8 000	0%	▲	
	DB9 Volante	184 380	+8 000	0%	▲	
	Venique V12	251 984	+8 000	0%	▲	
	Venique Volante V12	267 931	+8 000	0%	▲	
	Replica S	191 361	+8 000	0%	▲	
AUDI	1.2 TFSI Attraction	17 290	0	8%	▲	
	1.2 TFSI Ambiente	18 390	0	7%	▲	
	1.4 TFSI 122 Ambition	22 570	0	8%	▲	
	1.4 TFSI 122 S-Line	24 570	0	7%	▲	
	1.4 TFSI 140 COD S-Line	25 800	0	7%	▲	
	1.4 TFSI 140 COD S-Line	25 800	0	7%	▲	
	1.4 TFSI 185 S-Line S-Tronic	28 990	+250	8%	▲	
	1.4 TFSI 185 Ambition Luxe S-Tronic	29 740	+250	8%	▲	
	1.4 TFSI 185 Ambition Luxe S-Tronic	34 600	+2 200	6%	▲	
	1.8 TDI 90 Attraction	18 940	0	8%	▲	
1.8 TDI 105 Attraction	20 380	0	8%	▲		
1.8 TDI 105 Ambiente	21 480	0	7%	▲		
2.0 TDI 143 Ambition	25 970	0	8%	▲		
2.0 TDI 143 S-Line	27 970	0	7%	▲		
AUDI Sportback	1.2 TFSI 96 Attraction	17 990	0	4%	▲	
	1.2 TFSI 96 Ambiente	19 090	0	8%	▲	
	1.4 TFSI 122 Ambiente	21 470	0	8%	▲	
	1.4 TFSI 122 Ambition	23 270	0	9%	▲	
	1.4 TFSI 140 COD S-Line	24 300	0	9%	▲	
	1.4 TFSI 140 COD S-Line	24 300	0	8%	▲	
	1.4 TFSI 185 S-Line S-Tronic	27 990	+250	8%	▲	
	1.4 TFSI 185 Ambition Luxe S-Tronic	28 740	+250	8%	▲	
	1.8 TDI 90 Attraction	18 940	0	8%	▲	
	1.8 TDI 105 Attraction	20 380	0	8%	▲	
1.8 TDI 105 Ambiente	21 480	0	7%	▲		
2.0 TDI 143 Ambition	25 970	0	8%	▲		
2.0 TDI 143 S-Line	27 970	0	7%	▲		
AUDI Cabriolet	1.8 TFSI 170 Attraction	35 770	+150	5%	▲	
	1.8 TFSI 170 Ambiente	36 870	+150	5%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	47 830	+250	7%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	47 830	+250	7%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	60 190	+4 000	12%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	62 980	+4 000	13%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	69 880	+8 000	8%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	90 950	+8 000	8%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	39 990	0	5%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	42 290	0	5%	▲	
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	42 630	0	5%	▲		
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	+150	7%	▲		
3.0 TDI 204 S-Line	52 140	+150	12%	▲		
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	59 110	+1 600	12%	▲		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	60 610	+1 600	13%	▲		
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. D. S-Tr.	63 220	+1 600	13%	▲		
BMW	1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250	6%	▲	
	1.8 TFSI 170 Ambiente	36 790	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	61 890	+4 000	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	66 980	+4 000	6%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	69 880	+8 000	8%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	90 950	+8 000	8%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	42 290	0	5%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	44 590	0	5%	▲	
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	+150	7%	▲		
3.0 TDI 204 S-Line	52 140	+150	12%	▲		
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	59 110	+1 600	12%	▲		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	60 610	+1 600	13%	▲		
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. D. S-Tr.	63 220	+1 600	13%	▲		
BMW Cabriolet	1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250	6%	▲	
	1.8 TFSI 170 Ambiente	36 790	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	61 890	+4 000	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	66 980	+4 000	6%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	69 880	+8 000	8%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	90 950	+8 000	8%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	42 290	0	5%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	44 590	0	5%	▲	
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	+150	7%	▲		
3.0 TDI 204 S-Line	52 140	+150	12%	▲		
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	59 110	+1 600	12%	▲		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	60 610	+1 600	13%	▲		
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. D. S-Tr.	63 220	+1 600	13%	▲		
BMW Coupé	1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250	6%	▲	
	1.8 TFSI 170 Ambiente	36 790	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	61 890	+4 000	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	66 980	+4 000	6%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	69 880	+8 000	8%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	90 950	+8 000	8%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	42 290	0	5%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	44 590	0	5%	▲	
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	+150	7%	▲		
3.0 TDI 204 S-Line	52 140	+150	12%	▲		
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	59 110	+1 600	12%	▲		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	60 610	+1 600	13%	▲		
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. D. S-Tr.	63 220	+1 600	13%	▲		
BMW Coupé	1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250	6%	▲	
	1.8 TFSI 170 Ambiente	36 790	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	61 890	+4 000	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	66 980	+4 000	6%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	69 880	+8 000	8%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	90 950	+8 000	8%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	42 290	0	5%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	44 590	0	5%	▲	
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	+150	7%	▲		
3.0 TDI 204 S-Line	52 140	+150	12%	▲		
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	59 110	+1 600	12%	▲		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	60 610	+1 600	13%	▲		
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. D. S-Tr.	63 220	+1 600	13%	▲		
BMW Coupé	1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250	6%	▲	
	1.8 TFSI 170 Ambiente	36 790	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	61 890	+4 000	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	66 980	+4 000	6%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	69 880	+8 000	8%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	90 950	+8 000	8%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	42 290	0	5%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	44 590	0	5%	▲	
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	+150	7%	▲		
3.0 TDI 204 S-Line	52 140	+150	12%	▲		
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	59 110	+1 600	12%	▲		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	60 610	+1 600	13%	▲		
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. D. S-Tr.	63 220	+1 600	13%	▲		
BMW Coupé	1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250	6%	▲	
	1.8 TFSI 170 Ambiente	36 790	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	61 890	+4 000	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	66 980	+4 000	6%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	69 880	+8 000	8%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	90 950	+8 000	8%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	42 290	0	5%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	44 590	0	5%	▲	
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	+150	7%	▲		
3.0 TDI 204 S-Line	52 140	+150	12%	▲		
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	59 110	+1 600	12%	▲		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	60 610	+1 600	13%	▲		
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. D. S-Tr.	63 220	+1 600	13%	▲		
BMW Coupé	1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250	6%	▲	
	1.8 TFSI 170 Ambiente	36 790	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	61 890	+4 000	6%	▲	
	2.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tronic	66 980	+4 000	6%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	69 880	+8 000	8%	▲	
	RS5 Quattro S-Tronic	90 950	+8 000	8%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	42 290	0	5%	▲	
	2.8 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	44 590	0	5%	▲	
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	+150	7%	▲		
3.0 TDI 204 S-Line	52 140	+150	12%	▲		
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	59 110	+1 600	12%	▲		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	60 610	+1 600	13%	▲		
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. D. S-Tr.	63 220	+1 600	13%	▲		
BMW Coupé	1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250			

Le prix des voitures neuves

Modèle	Prix en €	Ecopostille	Remise Possible	Tenu à la cote	Modèle	Prix en €	Ecopostille	Remise Possible	Tenu à la cote	Modèle	Prix en €	Ecopostille	Remise Possible	Tenu à la cote	Modèle	Prix en €	Ecopostille	Remise Possible	Tenu à la cote										
																				Modèle	Prix en €	Ecopostille	Remise Possible	Tenu à la cote	Modèle	Prix en €	Ecopostille	Remise Possible	Tenu à la cote
4.4 SUV Vogue Auto.	111 100	+8000	0%	▲	200 BlueTec Sportline	42 750	0	5%	▲	350 BlueTec Executive Auto.	98 500	+900	11%	▲	Correa 3p (nouvelle)	11 990	0	nc	-	1.6 e-HDi 92 Allure	21 800	0	7%	▲					
4.4 SUV Autobiography Auto.	124 800	+8000	0%	▲	200 BlueTec Sportline	45 600	0	5%	▲	300 BlueTec Hybrid	89 000	0	11%	▲	1.2 70 Essentia	13 990	0	nc	-	1.6 e-HDi 115 Allure	23 000	0	7%	▲					
3.0 SUV Hybride Autobiography	130 200	nc	0%	▲	220 BlueTec Break (nouvelle)	50 850	0	nc	-	300 BlueTec Hybrid Executive	98 500	0	11%	▲	1.90 Edition	14 080	0	nc	-	1.6 e-HDi 115 Felino Thane	25 050	0	7%	▲					
LEXUS																													
CT					180 Executive	35 290	0	5%	▲	Classe S Coupé (nouvelle)					1.2 PureTech 92 Access	18 290	0	7%	▲	308									
20h	39 790	-6,25%	5%	▲	400 Executive	43 000	0	5%	▲	500 4Matic Auto.	139 600	+8000	5%	▲	1.4 Turbo 100 Edition	14 990	0	nc	-	1.2 PureTech 92 Active	20 490	0	7%	▲	1.2 PureTech 110 Allure	22 190	0	7%	▲
30h	39 990	-6,25%	5%	▲	200 Sportline	45 050	0	5%	▲	500 AMG Auto.	185 000	+8000	5%	▲	1.4 Turbo 100 Color Edition	15 990	0	nc	-	1.2 PureTech 110 Active	22 190	0	7%	▲	1.2 PureTech 110 Allure	24 050	0	7%	▲
250 Lusa	42 990	+5000	1%	▲	250 Sportline Auto.	48 590	0	5%	▲	500 AMG Auto.	191 500	+8000	5%	▲	1.0 EcoTec Turbo 115 Cosmo	17 990	0	nc	-	1.6 HP 155 Felino	23 950	0	7%	▲	1.6 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
300h	39 990	-6,25%	0%	▲	250 Fascination Auto.	54 290	0	5%	▲	63 AMG Auto.	177 600	+8000	13%	▲	1.3 CDTi 75 Edition	18 990	0	nc	-	1.6 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲	1.6 HP 155 Felino	27 590	0	7%	▲
300h Pack	39 790	-6,25%	0%	▲	400 Fascination Auto. 4Matic	67 550	+2200	5%	▲	65 AMG Auto.	195 000	+8000	13%	▲	1.3 CDTi EcoFlex 95 Edition	17 990	-150	nc	-	1.6 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲	1.6 HP 155 Felino	28 290	0	7%	▲
RC (nouveau)																													
F	79 790	+8000	nc	-	63 AMG Auto.	97 950	+6500	5%	▲	Classe GL					1.4 90 Essentia	13 090	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	21 690	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲
F GT	88 790	+8000	nc	-	180 BlueTec	34 400	0	5%	▲	400 4Matic Auto.	81 350	+8000	5%	▲	1.4 90 Edition	14 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
NX (nouveau)																													
20h Luxe 4WD	50 890	+5000	0%	▲	180 BlueTec Executive	39 590	0	5%	▲	400 Sport 4Matic Auto.	80 250	+8000	5%	▲	1.4 Turbo 100 Edition	15 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
20h F Sport 4WD	57 890	+5000	0%	▲	200 BlueTec Sportline	44 050	0	5%	▲	500 Sport 4Matic Auto.	102 490	+8000	5%	▲	1.4 Turbo 100 Color Edition	16 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
30h	39 990	0	0%	▲	200 BlueTec Sportline	46 900	0	5%	▲	500 Fascination 4Matic Auto.	111 690	+8000	5%	▲	1.0 EcoTec Turbo 115 Cosmo	18 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
30h Pack	41 590	0	0%	▲	220 BlueTec Fascination	52 850	0	5%	▲	63 AMG 4Matic Auto.	143 450	+8000	5%	▲	1.3 CDTi 75 Edition	18 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
GS																													
30h Business	48 990	-6,25%	0%	▲	220 BlueTec Fascination	56 200	0	5%	▲	350 BlueTec 4Matic Auto.	78 290	+8000	5%	▲	1.3 CDTi EcoFlex 95 Edition	17 990	-150	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
30h Luxe	50 890	-6,25%	0%	▲	300 BlueTec Hybrid Fascination Auto.	82 790	0	5%	▲	Classe S Coupé					1.4 90 Edition	14 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
45h Luxe	67 590	+300	0%	▲	180	39 700	+250	15%	▲	500 AMG Auto.	199 700	+8000	nc	-	1.4 Turbo 100 Edition	15 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
45h Executive	77 390	+300	0%	▲	200	39 700	+1 600	15%	▲	500 AMG Auto.	199 700	+8000	nc	-	1.4 Turbo 100 Color Edition	16 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
LS																													
480 Luxe	166 700	+8000	4%	▲	250 Executive Auto.	48 700	+1 600	15%	▲	AMG GT (nouvelle)					1.4 90 Edition	14 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
60h Luxe	123 500	+500	4%	▲	250 Fascination Auto.	52 590	+1 600	14%	▲	GT	124 500	+8000	nc	-	1.0 EcoTec Turbo 115 Cosmo	18 990	0	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
60h F Sport	123 500	+800	4%	▲	250 Fascination Auto.	55 950	+2 200	14%	▲	GT S	144 000	+8000	nc	-	1.3 CDTi EcoFlex 95 Edition	17 990	-150	nc	-	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
RX																													
45h Business ZWD	59 900	+250	nc	-	63 AMG Auto.	39 200	0	15%	▲	Citan					1.8 115 Edition	18 990	+1 600	4%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
45h Pack ZWD	63 500	+250	nc	-	250 CDI	41 700	0	15%	▲	112	21 815	+250	nc	-	1.8 CDTi 110 Cosmo	23 290	0	7%	▲	1.5 HDi 92 Access	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
LOTUS																													
Elise	38 730	+2 200	4%	▲	250 CDI Executive	45 100	0	15%	▲	MINI					1.8 115 Edition	18 990	+1 600	4%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Elise CR	35 700	+300	4%	▲	Classe GLK					One 102	17 400	0	0%	▲	1.4 Turbo 120 Edition	23 490	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Elise S	43 810	+2 200	4%	▲	250	38 400	+2 200	5%	▲	One 106	20 200	0	0%	▲	1.4 Turbo 120 Color Edition	24 490	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Elise S CR	45 960	nc	4%	▲	250 Sport	44 250	+2 200	5%	▲	Cooper 106	25 000	+150	0%	▲	1.4 Turbo 120 Cosmo	24 200	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Elise S CR	47 420	+8000	8%	▲	250 Sport Auto.	48 850	+2 200	5%	▲	Cooper S 102	18 990	-190	0%	▲	1.4 Turbo 140 Cosmo	24 200	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Evija S Roadster	67 420	+8000	5%	▲	250 Fascination Auto.	56 200	+2 200	5%	▲	Cooper S 106	21 100	0	0%	▲	1.6 CDTi 110 EcoFlex Essentia	21 990	0	18%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Evija S	65 420	+8000	5%	▲	250 Fascination Auto.	66 300	+4 000	5%	▲	Cooper S 110	25 900	+250	0%	▲	1.6 CDTi 110 EcoFlex Edition	22 200	0	18%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Evija Sports Roadster	74 530	+8000	5%	▲	220 CDI	37 850	+500	5%	▲	Cooper D 116	22 750	0	0%	▲	1.6 CDTi 110 EcoFlex Edition	22 200	0	18%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Evija Sports Roadster S	83 250	+8000	5%	▲	220 CDI Sport	45 300	+600	5%	▲	Cooper D 117	27 300	0	0%	▲	1.6 CDTi 110 EcoFlex 99 Cosmo	26 000	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
MASERATI																													
Ghibli 3.0 Auto.	68 700	+8000	0%	▲	220 CDI Sport	45 300	+600	5%	▲	Clubman					1.6 CDTi 136 Cosmo	26 200	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Ghibli 3.0 S 4M Auto.	81 400	+8000	0%	▲	220 BlueTec Sport 4Matic Auto.	51 900	+2 200	5%	▲	One 98	18 490	0	3%	▲	1.6 CDTi 136 Cosmo	26 200	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Ghibli 3.0 S 4M Auto.	84 400	+2 000	0%	▲	230 BlueTec Fascination 4Matic Auto.	59 250	+2 200	5%	▲	Cooper	20 800	0	12%	▲	1.6 CDTi 136 Cosmo	26 200	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Ghibli 3.0 Diesel Auto.	86 750	+2 000	0%	▲	230 BlueTec Fascination 4Matic Auto.	62 250	+2 200	5%	▲	Cooper S	22 750	+1 600	13%	▲	1.6 CDTi 136 Cosmo	26 200	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Quattroporte 3.6 S 4M Auto.	109 850	+8000	0%	▲	250 CDI Fascination 4Matic Auto.	68 300	+3 000	5%	▲	John Cooper Works	32 750	+1 600	13%	▲	1.6 CDTi 136 Cosmo	26 200	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Quattroporte 3.6 GTS Auto.	148 850	+8000	0%	▲	250 CDI Sport	45 300	+600	5%	▲	John Cooper Works	32 750	+1 600	13%	▲	1.6 CDTi 136 Cosmo	26 200	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Quattroporte 3.6 Diesel Auto.	96 800	nc	0%	▲	250 Auto.	43 450	+500	6%	▲	John Cooper Works	32 750	+1 600	13%	▲	1.6 CDTi 136 Cosmo	26 200	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Gran Turismo 4.2 Auto.	114 500	+8000	0%	▲	250 Sportline Auto.	48 700	+1 600	15%	▲	John Cooper Works	32 750	+1 600	13%	▲	1.6 CDTi 136 Cosmo	26 200	0	15%	▲	1.5 HP 155 Felino	23 590	0	7%	▲	1.5 HP 155 Felino	25 590	0	7%	▲
Gran Turismo 4.7 Sport Auto.	128 900	+8000	0%	▲	300 Sportline Auto.	55 450	+1 500																						

Marque	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	
RENAULT (suite)	1.2 TCe 120 Initiale Paris EDC	23 800	0	nc	▲	
	RS EDC	25 950	+500	13%	▲	
	1.5 dCi 75 Life	16 100	0	10%	▲	
	1.5 dCi 90 Zen	18 200	-150	9%	▲	
	1.5 dCi 90 Intens	19 950	-150	12%	▲	
	Clio Estate					
	1.2 75 Life	13 900	0	8%	▲	
	0.9 TCe 90 Zen	16 700	0	13%	▲	
	0.9 TCe 90 Intens	18 450	0	14%	▲	
	1.2 TCe 120 Intens EDC	20 950	0	14%	▲	
	1.2 TCe 120 GT EDC	22 150	0	17%	▲	
	1.5 dCi 75 Life	16 700	0	8%	▲	
	1.5 dCi 90 Zen	18 900	0	13%	▲	
	1.5 dCi 90 Intens	20 550	0	14%	▲	
	Zoe					
Life	21 900*	-27%	0%	▲		
Intens	23 900*	-27%	0%	▲		
Captur						
0.9 Energy TCe 90 Life	16 100	0	6%	▲		
1.2 TCe 120 Zen EDC	20 100	0	12%	▲		
1.2 TCe 120 Intens EDC	21 900	0	10%	▲		
1.5 Energy dCi 90 Life	18 300	0	6%	▲		
1.5 Energy dCi 90 Zen	20 200	0	12%	▲		
Mégane SP (nouvelle)						
1.2 Energy TCe 115 Life	20 700	0	10%	▲		
1.2 Energy TCe 120 Base Edition	25 500	0	10%	▲		
1.5 dCi 95 Zen	23 800	0	10%	▲		
1.5 Energy dCi 110 Zen	25 250	-150	10%	▲		
1.5 Energy dCi 110 Base Edition	27 950	-150	10%	▲		
1.8 Energy dCi 130 Base Edition	28 950	0	10%	▲		
Mégane Coupé (nouvelle)						
1.2 Energy TCe 115 Intens	24 000	0	8%	▲		
1.2 Energy TCe 120 Intens	24 800	0	8%	▲		
1.2 Energy TCe 120 Base Edition	25 300	0	8%	▲		
RS	32 350	+2000	8%	▲		
1.5 dCi 95 Intens	25 300	0	8%	▲		
1.5 Energy dCi 110 Intens	26 950	-150	8%	▲		
1.5 Energy dCi 110 Base Edition	28 450	-150	8%	▲		
1.8 Energy dCi 130 Base Edition	29 950	0	8%	▲		
2.0 dCi 116 GT	32 300	+900	8%	▲		
Mégane Coupé-Cabriolet (nouvelle)						
1.2 Energy TCe 120 GT-Line	30 250	+500	nc	▲		
1.2 Energy TCe 120 Intens	31 450	+1000	nc	▲		
1.5 Energy dCi 110 GT-Line	31 900	0	nc	▲		
1.8 Energy dCi 130 GT-Line	33 150	0	nc	▲		
1.5 Energy dCi 130 Intens	34 350	0	nc	▲		
Mégane Estate (nouvelle)						
1.2 Energy TCe 115 Life	21 500	0	8%	▲		
1.2 Energy TCe 120 Base Edition	26 300	0	8%	▲		
1.5 dCi 95 Life	22 800	0	8%	▲		
1.5 Energy dCi 110 Life	24 500	-150	8%	▲		
1.5 Energy dCi 110 Zen	26 950	-150	8%	▲		
1.8 Energy dCi 130 Zen	27 250	0	8%	▲		
1.8 Energy dCi 130 Base Edition	29 950	0	8%	▲		
2.0 dCi 105 Base Edition	30 250	+300	8%	▲		
Scénic						
1.2 Energy TCe 115 Life	23 900	+150	11%	▲		
1.2 Energy TCe 120 Base Edition	29 900	+250	23%	▲		
1.5 dCi 95 Life	24 800	0	11%	▲		
1.5 dCi 110 Life	25 700	0	11%	▲		
1.5 dCi 110 Zen	28 900	0	18%	▲		
1.8 Energy dCi 130 Base Edition	31 900	0	23%	▲		
Scénic X-Mod						
1.2 Energy TCe 115 Zen	26 150	+250	13%	▲		
1.2 Energy TCe 120 Base Edition	29 900	+300	19%	▲		
1.5 dCi 110 Zen	27 950	0	13%	▲		
1.8 Energy dCi 130 Base Edition	32 400	0	19%	▲		
Grand Scénic						
1.2 Energy TCe 120 Life	24 700	+300	12%	▲		
1.5 dCi 110 Life	26 100	0	12%	▲		
1.8 Energy dCi 130 Base Edition	32 200	0	17%	▲		
Koleos						
2.0 dCi 150 Zen	29 750	+300	13%	▲		
2.0 dCi 150 Base Edition	30 550	+300	18%	▲		
2.0 dCi 175 Base Edition 4x4	32 150	+200	18%	▲		
2.0 dCi 175 Intens 4x4	35 150	+200	17%	▲		
Leguna						
1.5 dCi 110 Zen	26 400	0	nc	▲		
2.0 Energy dCi 130 Zen	30 100	0	nc	▲		
2.0 Energy dCi 175 Intens	34 600	0	9%	▲		
Leguna Estate						
1.5 dCi 110 Zen	29 900	0	nc	▲		
2.0 Energy dCi 130 Zen	33 100	0	nc	▲		
2.0 Energy dCi 175 Base Edition	39 900	0	9%	▲		
Leguna Coupé						
1.5 dCi 110 Zen	30 950	0	nc	▲		
2.0 Energy dCi 150 Zen	32 450	0	nc	▲		
2.0 dCi 175 Intens	36 950	0	18%	▲		
Latitude						
2.0 Energy dCi 150 Initiale	39 950	0	17%	▲		
2.0 dCi 175 Initiale Auto.	41 650	+200	17%	▲		
Espace						
2.0 dCi 120 Zen	36 450	+300	11%	▲		
2.0 dCi 150 Zen	38 450	+300	11%	▲		
2.0 dCi 175 Intens	41 850	+300	11%	▲		
2.0 dCi 175 Initiale	49 950	+300	13%	▲		
Grand Espace						
2.0 dCi 120 Zen	37 950	+300	9%	▲		
2.0 dCi 150 Zen	39 950	+300	9%	▲		
2.0 dCi 175 Intens	43 050	+300	10%	▲		
2.0 dCi 175 Initiale	50 950	+300	11%	▲		
Kangoo						
1.2 Energy TCe 115 Life	19 950	+250	12%	▲		
1.2 Energy TCe 115 Zen	20 900	+250	13%	▲		
1.5 dCi 75 Life	19 300	0	12%	▲		
1.5 dCi 90 Zen	21 250	0	13%	▲		
1.5 dCi 90 Extram	22 100	0	16%	▲		
1.5 dCi 110 Intens	23 200	0	22%	▲		
Grand Kangoo 7pl.						
1.5 dCi 90 Life	21 800	+150	9%	▲		
1.5 dCi 90 Intens	23 850	+150	11%	▲		
1.5 dCi 110 Intens	24 500	0	11%	▲		
ROLLS-ROYCE						
Ghost	275 130	+8000	0%	-		
Wraith	261 880	+8000	0%	-		
Phantom	414 880	+8000	0%	-		
Phantom Extended	489 080	+8000	0%	-		
Phantom Coupé	446 080	+8000	0%	-		
Phantom Drophead Coupé	462 380	+8000	0%	-		
SEAT						
Mii 3p						
1.0 Reference	9 480	0	12%	▲		
1.0 75 Style	11 430	0	20%	▲		
Mii 5p						
1.0 Reference	9 945	0	12%	▲		
1.0 75 Style	11 915	0	20%	▲		
Ibiza SC 3p						
1.2 Reference	12 055	0	10%	▲		
1.2 70 Style	12 405	0	10%	▲		
1.2 70 Style Tech Edition	13 855	0	nc	▲		
1.2 TSI 95 Style Tech Edition	14 630	0	nc	▲		
1.2 TSI 105 FR	17 120	0	13%	▲		
1.4 TSI ACT 140 FR	19 800	0	13%	▲		
Cupra DSG	20 475	+250	12%	▲		
Cupra DSG	22 485	+250	14%	▲		
1.2 TDI 75 Reference	14 830	0	10%	▲		
1.6 TDI 95 Style Tech Edition	16 605	0	nc	▲		
1.6 TDI 105 FR	19 170	0	13%	▲		
2.0 TDI 143 FR	20 500	0	13%	▲		
Ibiza 5p						
1.2 Reference	12 955	0	10%	▲		
1.2 70 Style	13 005	0	10%	▲		
1.2 70 Style Tech Edition	14 455	0	20%	▲		
1.2 TSI 95 Style Tech Edition	15 230	0	20%	▲		
1.2 TSI 105 FR	17 720	0	20%	▲		
1.4 TSI ACT 140 FR	20 400	0	20%	▲		
1.4 TSI 150 FR DSG	21 975	+100	20%	▲		
1.2 TDI 75 Reference	15 230	0	10%	▲		
1.6 TDI 95 Style Tech Edition	17 205	0	20%	▲		
1.6 TDI 105 FR	19 770	0	20%	▲		
2.0 TDI 143 FR	21 100	0	20%	▲		
Ibiza ST						
1.2 90 Reference	13 255	0	11%	▲		
1.2 90 Style Tech Edition	14 395	0	nc	▲		
1.2 70 Style Tech Edition	15 985	0	nc	▲		
1.2 TSI 95 Style Tech Edition	16 930	0	nc	▲		
1.2 TSI 95 FR	17 970	0	11%	▲		
1.2 TSI 105 FR	18 320	0	11%	▲		
1.4 TSI ACT 140 FR	21 000	0	11%	▲		
1.4 TSI 150 FR DSG	21 675	+250	11%	▲		
1.2 TDI 75 Reference	15 830	0	11%	▲		
1.2 TDI 75 Style Tech Edition	17 280	0	nc	▲		
1.6 TDI 95 Style Tech Edition	17 805	0	nc	▲		
1.6 TDI 95 FR	19 845	0	11%	▲		
1.6 TDI 105 FR	20 370	0	11%	▲		
Leon 3p						
1.2 TSI 95 Reference	18 045	0	7%	▲		
1.2 TSI 110 Reference	19 100	0	7%	▲		
1.2 TSI 110 Style	21 385	0	9%	▲		
1.4 TSI 125 Style	21 910	0	9%	▲		
1.4 TSI 125 FR	24 225	0	10%	▲		
1.4 TSI 150 ACT FR	26 475	0	15%	▲		
1.8 TFSI 180 FR	26 910	0	15%	▲		
Cupra 265	31 645	+1600	10%	▲		
Cupra 280	32 815	+1600	10%	▲		
1.6 TDI 90 Reference	20 485	0	7%	▲		
1.6 TDI 105 Reference	21 090	0	7%	▲		
1.6 TDI 105 Style	23 370	0	6%	▲		
2.0 TDI 150 Style	24 945	0	9%	▲		
2.0 TDI 150 FR	27 280	0	10%	▲		
2.0 TDI 184 FR	28 415	0	10%	▲		
Leon						
1.2 TSI 86 Reference	18 395	0	6%	▲		
1.2 TSI 110 Reference	19 455	0	6%	▲		
1.2 TSI 110 Style	21 735	0	12%	▲		
1.4 TSI 125 FR	24 575	0	11%	▲		
1.4 TSI 150 ACT FR	26 825	0	11%	▲		
1.8 TSI 180 FR	28 390	+100	11%	▲		
Cupra 265	31 995	+1600	10%	▲		
Cupra 280	33 185	+1600	10%	▲		
1.6 TDI 90 Reference	20 430	0	6%	▲		
1.6 TDI 105 Reference	21 440	0	6%	▲		
1.6 TDI 105 Style	23 720	0	12%	▲		
1.6 TDI 110 EcoMotion Style	24 395	0	12%	▲		
2.0 TDI 150 Style	25 295	0	12%	▲		
2.0 TDI 150 FR	27 610	0	11%	▲		
2.0 TDI 184 FR	28 795	0	11%	▲		
Leon ST						
1.2 TSI 86 Reference	19 545	0	6%	▲		
1.2 TSI 110 Reference	20 600	0	6%	▲		
1.2 TSI 110 Style	22 885	0	10%	▲		
1.4 TSI 125 Style	23 410	0	10%	▲		
1.4 TSI 125 FR	25 725	0	11%	▲		
1.4 TSI 150 ACT FR	26 975	0	11%	▲		
1.8 TSI 180 FR	27 510	+250	11%	▲		
1.6 TDI 90 Reference	21 995	0	6%	▲		
1.6 TDI 105 Reference	22 990	0	6%	▲		
1.6 TDI 105 Style	24 970	0	10%	▲		
2.0 TDI 150 Style	26 445	0	10%	▲		
2.0 TDI 150 FR	28 760	0	11%	▲		
2.0 TDI 184 FR	29 915	0	11%	▲		
Leon X-Perience (nouvelle)						
1.8 TSI 180 DSG	31 995	+1600	nc	▲		
1.6 TDI 110	29 670	0	nc	▲		
2.0 TDI 150	31 315	0	nc	▲		
Altea						
1.2 TSI 105 Pulsion	18 230	0	26%	▲		
1.6 TDI 90 Pulsion	17 510	0	26%	▲		
1.6 TDI 105 EcoMotion i-Tech	23 130	0	23%	▲		
2.0 TDI 140 i-Tech	23 130	0	23%	▲		
Altea XL						
1.2 TSI 105 Pulsion	18 920	0	23%	▲		
1.6 TDI 90 Pulsion	18 210	0	23%	▲		
1.6 TDI 105 EcoMotion i-Tech	23 830	0	21%	▲		
2.0 TDI 140 i-Tech	23 830	0	21%	▲		
Altea XL Freetrack						
2.0 TDI 140 4x4	28 320	+1600	nc	▲		
Toledo						
1.2 TSI 86 Reference	17 790	0	22%	▲		
1.2 TSI 105 i-Tech	21 395	0	22%	▲		
1.4 TSI 122 i-Tech DSG	23 430	+150	20%	▲		
1.6 TDI 90 Reference	20 020	0	22%	▲		
1.6 TDI 90 i-Tech	22 855	0	20%	▲		
1.6 TDI 105 i-Tech						

FIAT (suite)	2013	12	11	10	09	
1.3 Multijet 75 Lounge/Sport	+	12 300	10 800	9 700	9 000	8 000
1.3 Multijet 95 Lounge/Sport	+	13 800	12 100	11 500	10 800	9 400
0.9 TwinAir 85 Pop	+	11 900	9 600	9 100	8 400	
1.2 Pop	+	12 500	10 500	10 500	9 600	
1.2 Lounge	+	15 200	13 500	12 700	11 700	
1.4 Rock	+	14 400	12 600	11 400	10 600	
1.3 Multijet 75 Lounge	+	14 400	12 600	12 000	11 000	
1.3 Multijet 95 Lounge	+	15 800	14 000	13 200	12 200	
1.8 Multijet 120 Lounge	+	18 800	16 800	15 800	14 800	
1.8 Multijet 140 Lounge	+	20 800	18 800	17 800	16 800	
1.8 Multijet 160 Lounge	+	22 800	20 800	19 800	18 800	
1.8 Multijet 180 Lounge	+	24 800	22 800	21 800	20 800	
1.8 Multijet 200 Lounge	+	26 800	24 800	23 800	22 800	
1.8 Multijet 220 Lounge	+	28 800	26 800	25 800	24 800	
1.8 Multijet 240 Lounge	+	30 800	28 800	27 800	26 800	
1.8 Multijet 260 Lounge	+	32 800	30 800	29 800	28 800	
1.8 Multijet 280 Lounge	+	34 800	32 800	31 800	30 800	
1.8 Multijet 300 Lounge	+	36 800	34 800	33 800	32 800	
1.8 Multijet 320 Lounge	+	38 800	36 800	35 800	34 800	
1.8 Multijet 340 Lounge	+	40 800	38 800	37 800	36 800	
1.8 Multijet 360 Lounge	+	42 800	40 800	39 800	38 800	
1.8 Multijet 380 Lounge	+	44 800	42 800	41 800	40 800	
1.8 Multijet 400 Lounge	+	46 800	44 800	43 800	42 800	
1.8 Multijet 420 Lounge	+	48 800	46 800	45 800	44 800	
1.8 Multijet 440 Lounge	+	50 800	48 800	47 800	46 800	
1.8 Multijet 460 Lounge	+	52 800	50 800	49 800	48 800	
1.8 Multijet 480 Lounge	+	54 800	52 800	51 800	50 800	
1.8 Multijet 500 Lounge	+	56 800	54 800	53 800	52 800	
1.8 Multijet 520 Lounge	+	58 800	56 800	55 800	54 800	
1.8 Multijet 540 Lounge	+	60 800	58 800	57 800	56 800	
1.8 Multijet 560 Lounge	+	62 800	60 800	59 800	58 800	
1.8 Multijet 580 Lounge	+	64 800	62 800	61 800	60 800	
1.8 Multijet 600 Lounge	+	66 800	64 800	63 800	62 800	
1.8 Multijet 620 Lounge	+	68 800	66 800	65 800	64 800	
1.8 Multijet 640 Lounge	+	70 800	68 800	67 800	66 800	
1.8 Multijet 660 Lounge	+	72 800	70 800	69 800	68 800	
1.8 Multijet 680 Lounge	+	74 800	72 800	71 800	70 800	
1.8 Multijet 700 Lounge	+	76 800	74 800	73 800	72 800	
1.8 Multijet 720 Lounge	+	78 800	76 800	75 800	74 800	
1.8 Multijet 740 Lounge	+	80 800	78 800	77 800	76 800	
1.8 Multijet 760 Lounge	+	82 800	80 800	79 800	78 800	
1.8 Multijet 780 Lounge	+	84 800	82 800	81 800	80 800	
1.8 Multijet 800 Lounge	+	86 800	84 800	83 800	82 800	
1.8 Multijet 820 Lounge	+	88 800	86 800	85 800	84 800	
1.8 Multijet 840 Lounge	+	90 800	88 800	87 800	86 800	
1.8 Multijet 860 Lounge	+	92 800	90 800	89 800	88 800	
1.8 Multijet 880 Lounge	+	94 800	92 800	91 800	90 800	
1.8 Multijet 900 Lounge	+	96 800	94 800	93 800	92 800	
1.8 Multijet 920 Lounge	+	98 800	96 800	95 800	94 800	
1.8 Multijet 940 Lounge	+	100 800	98 800	97 800	96 800	
1.8 Multijet 960 Lounge	+	102 800	100 800	99 800	98 800	
1.8 Multijet 980 Lounge	+	104 800	102 800	101 800	100 800	
1.8 Multijet 1000 Lounge	+	106 800	104 800	103 800	102 800	
1.8 Multijet 1020 Lounge	+	108 800	106 800	105 800	104 800	
1.8 Multijet 1040 Lounge	+	110 800	108 800	107 800	106 800	
1.8 Multijet 1060 Lounge	+	112 800	110 800	109 800	108 800	
1.8 Multijet 1080 Lounge	+	114 800	112 800	111 800	110 800	
1.8 Multijet 1100 Lounge	+	116 800	114 800	113 800	112 800	
1.8 Multijet 1120 Lounge	+	118 800	116 800	115 800	114 800	
1.8 Multijet 1140 Lounge	+	120 800	118 800	117 800	116 800	
1.8 Multijet 1160 Lounge	+	122 800	120 800	119 800	118 800	
1.8 Multijet 1180 Lounge	+	124 800	122 800	121 800	120 800	
1.8 Multijet 1200 Lounge	+	126 800	124 800	123 800	122 800	
1.8 Multijet 1220 Lounge	+	128 800	126 800	125 800	124 800	
1.8 Multijet 1240 Lounge	+	130 800	128 800	127 800	126 800	
1.8 Multijet 1260 Lounge	+	132 800	130 800	129 800	128 800	
1.8 Multijet 1280 Lounge	+	134 800	132 800	131 800	130 800	
1.8 Multijet 1300 Lounge	+	136 800	134 800	133 800	132 800	
1.8 Multijet 1320 Lounge	+	138 800	136 800	135 800	134 800	
1.8 Multijet 1340 Lounge	+	140 800	138 800	137 800	136 800	
1.8 Multijet 1360 Lounge	+	142 800	140 800	139 800	138 800	
1.8 Multijet 1380 Lounge	+	144 800	142 800	141 800	140 800	
1.8 Multijet 1400 Lounge	+	146 800	144 800	143 800	142 800	
1.8 Multijet 1420 Lounge	+	148 800	146 800	145 800	144 800	
1.8 Multijet 1440 Lounge	+	150 800	148 800	147 800	146 800	
1.8 Multijet 1460 Lounge	+	152 800	150 800	149 800	148 800	
1.8 Multijet 1480 Lounge	+	154 800	152 800	151 800	150 800	
1.8 Multijet 1500 Lounge	+	156 800	154 800	153 800	152 800	
1.8 Multijet 1520 Lounge	+	158 800	156 800	155 800	154 800	
1.8 Multijet 1540 Lounge	+	160 800	158 800	157 800	156 800	
1.8 Multijet 1560 Lounge	+	162 800	160 800	159 800	158 800	
1.8 Multijet 1580 Lounge	+	164 800	162 800	161 800	160 800	
1.8 Multijet 1600 Lounge	+	166 800	164 800	163 800	162 800	
1.8 Multijet 1620 Lounge	+	168 800	166 800	165 800	164 800	
1.8 Multijet 1640 Lounge	+	170 800	168 800	167 800	166 800	
1.8 Multijet 1660 Lounge	+	172 800	170 800	169 800	168 800	
1.8 Multijet 1680 Lounge	+	174 800	172 800	171 800	170 800	
1.8 Multijet 1700 Lounge	+	176 800	174 800	173 800	172 800	
1.8 Multijet 1720 Lounge	+	178 800	176 800	175 800	174 800	
1.8 Multijet 1740 Lounge	+	180 800	178 800	177 800	176 800	
1.8 Multijet 1760 Lounge	+	182 800	180 800	179 800	178 800	
1.8 Multijet 1780 Lounge	+	184 800	182 800	181 800	180 800	
1.8 Multijet 1800 Lounge	+	186 800	184 800	183 800	182 800	
1.8 Multijet 1820 Lounge	+	188 800	186 800	185 800	184 800	
1.8 Multijet 1840 Lounge	+	190 800	188 800	187 800	186 800	
1.8 Multijet 1860 Lounge	+	192 800	190 800	189 800	188 800	
1.8 Multijet 1880 Lounge	+	194 800	192 800	191 800	190 800	
1.8 Multijet 1900 Lounge	+	196 800	194 800	193 800	192 800	
1.8 Multijet 1920 Lounge	+	198 800	196 800	195 800	194 800	
1.8 Multijet 1940 Lounge	+	200 800	198 800	197 800	196 800	
1.8 Multijet 1960 Lounge	+	202 800	200 800	199 800	198 800	
1.8 Multijet 1980 Lounge	+	204 800	202 800	201 800	200 800	
1.8 Multijet 2000 Lounge	+	206 800	204 800	203 800	202 800	
1.8 Multijet 2020 Lounge	+	208 800	206 800	205 800	204 800	
1.8 Multijet 2040 Lounge	+	210 800	208 800	207 800	206 800	
1.8 Multijet 2060 Lounge	+	212 800	210 800	209 800	208 800	
1.8 Multijet 2080 Lounge	+	214 800	212 800	211 800	210 800	
1.8 Multijet 2100 Lounge	+	216 800	214 800	213 800	212 800	
1.8 Multijet 2120 Lounge	+	218 800	216 800	215 800	214 800	
1.8 Multijet 2140 Lounge	+	220 800	218 800	217 800	216 800	
1.8 Multijet 2160 Lounge	+	222 800	220 800	219 800	218 800	
1.8 Multijet 2180 Lounge	+	224 800	222 800	221 800	220 800	
1.8 Multijet 2200 Lounge	+	226 800	224 800	223 800	222 800	
1.8 Multijet 2220 Lounge	+	228 800	226 800	225 800	224 800	
1.8 Multijet 2240 Lounge	+	230 800	228 800	227 800	226 800	
1.8 Multijet 2260 Lounge	+	232 800	230 800	229 800	228 800	
1.8 Multijet 2280 Lounge	+	234 800	232 800	231 800	230 800	
1.8 Multijet 2300 Lounge	+	236 800	234 800	233 800	232 800	
1.8 Multijet 2320 Lounge	+	238 800	236 800	235 800	234 800	
1.8 Multijet 2340 Lounge	+	240 800	238 800	237 800	236 800	
1.8 Multijet 2360 Lounge	+	242 800	240 800	239 800	238 800	
1.8 Multijet 2380 Lounge	+	244 800	242 800	241 800	240 800	
1.8 Multijet 2400 Lounge	+	246 800	244 800	243 800	242 800	
1.8 Multijet 2420 Lounge	+	248 800	246 800	245 800	244 800	
1.8 Multijet 2440 Lounge	+	250 800	248 800	247 800	246 800	
1.8 Multijet 2460 Lounge	+	252 800	250 800	249 800	248 800	
1.8 Multijet 2480 Lounge	+	254 800	252 800	251 800	250 800	
1.8 Multijet 2500 Lounge	+	256 800	254 800	253 800	252 800	
1.8 Multijet 2520 Lounge	+	258 800	256 800	255 800	254 800	
1.8 Multijet 2540 Lounge	+	260 800	258 800	257 800	256 800	
1.8 Multijet 2560 Lounge	+	262 800	260 800	259 800	258 800	
1.8 Multijet 2580 Lounge	+	264 800	262 800	261 800	260 800	
1.8 Multijet 2600 Lounge	+	266 800	264 800	263 800	262 800	
1.8 Multijet 2620 Lounge	+	268 800	266 800	265 800	264 800	
1.8 Multijet 2640 Lounge	+	270 800	268 800	267 800	266 800	
1.8 Multijet 2660 Lounge	+	272 800	270 800	269 800	268 800	
1.8 Multijet 2680 Lounge	+	274 800	272 800	271 800	270 800	
1.8 Multijet 2700 Lounge	+	276 800	274 800	273 800	272 800	
1.8 Multijet 2720 Lounge	+	278 800	276 800	275 800	274 800	
1.8 Multijet 2740 Lounge	+	280 800	278 800	277 800	276 800	
1.8 Multijet 2760 Lounge	+	282 800	280 800	279 800	278 800	
1.8 Multijet 2780 Lounge	+	284 800	282 800	281 800	280 800	
1.8 Multijet 2800 Lounge	+	286 800	284 800	283 800	282 800	
1.8 Multijet 2820 Lounge	+	288 800	286 800	285 800	284 800	
1.8 Multijet 2840 Lounge	+	290 800	288 800	287 800	286 800	
1.8 Multijet 2860 Lounge	+	292 800	290 800	289 800	288 800	
1.8 Multijet 2880 Lounge	+	294 800	292 800	291 800	290 800	
1.8 Multijet 2900 Lounge	+	296 800	294 800	293 800	292 800	
1.8 Multijet 2920 Lounge	+	298 800	296 800	295 800	294 800	
1.8 Multijet 2940 Lounge	+	300 800	298 800	297 800	296 800	
1.8 Multijet 2960 Lounge	+	302 800	300 800	299 800	298 800	
1.8 Multijet 2980 Lounge	+	304 800	302 800	301 800	300 800	
1.8 Multijet 3000 Lounge	+	306 800	304 800	303 800	302 800	
1.8 Multijet 3020 Lounge	+	308 800	306 800	305 800	304 800	
1.8 Multijet 3040 Lounge	+	310 800	308 800	307 800	306 800	
1.8 Multijet 3060 Lounge	+	312 800	310 800	309 800	308 800	
1.8 Multijet 3080 Lounge	+	314 800	312 800	311 800	310 800	
1.8 Multijet 3100 Lounge	+	316 800	314 800	313 800	312 800	
1.8 Multijet 3120 Lounge						

Directeur des rédactions: Laurent Chiappello.

AUTO PLUS

Rédacteur en chef: Pierre Taylor.

Assistante de la rédaction: Karine Roumestand (5594).

Rédacteurs en chef adjoints:

Enquêtes, Pratique: Philippe Zanon, 1er adjoint (5654).

Essais: Stéphane Dupré. Actualité-Nouveautés: Pascal Penne (5521). Technique: Stéphane Julien (5388).

Directeur artistique: Christophe Georgieff (5336).

Chefs de service:

Nouveautés: Bruno Thomas (5460). Essais: Nicolas Bernard (5176). Enquêtes, Pratique: Sandrine Darré (5776).

Multimédia: Stéphane Desclouds (5285).

S. R.: Erick Berger (5482).

ACTUALITÉ: Rédaction: François Tarrain (5200).

NOUVEAUTÉS: Chef de rubrique: René Demarets (5282).

Rédaction: Agnès Lasbarrères (5109).

ESSAIS: Rédaction: Pierre-Louis Champeaux (5651), Alan Froli (5986), Stéphane Martin (5411), Charles Thouluc (5588).

Coordination: Christophe Alba (5164).

Mesures: Vincent Coppin, Frédéric Haas (01 69 01 91 97).

Convoysage: David Bouillaux (5582).

ENQUÊTES: Chahine Benabadj (5961), Eric Boulière (5547), Benjamin Lyonnet (5424).

SPORT: Jean-Louis Moncet (5485).

PRATIQUE: Chef de rubrique: Jérôme Fombelle (2613).

Loi: Pascale Gétin (5534). Auto vidéo: Nicolas Bernard (5176). Rétro: Alain Bienvenu (5166). Moto: Jean-Luc Sala-Martin (5367). Miniatures: P.-L. Champeaux (5651).

OCCASION: Chef de rubrique: Roberto Bencivenga (5147).

CORRESPONDANTS PARTICULIERS: Stéphane Casca (santé), Antoine Jacquot (expertise), Anne-Marie Penne (junior), Jean Pringault (assurance), Frank Samson (loi).

PHOTO: Chef de service adjoint: Christelle Hyerlé (5113).

Rédacteur photo: Anne Séchet (5222).

Photographe: Nicolas Soler (5139).

MAQUETTE: Chef de studio: Cédric Niel (5957).

1er rédacteur-graphiste: Clotilde Gadesau (5032).

Rédacteur-graphiste: Jean-Luc Sala-Martin (5367).

Rédacteur-graphiste iPad: Frédéric Cauchy (1731).

SECRETARIAT DE REDACTION: 1er secrétaires de rédaction: Dominique Carlier, Laurence Combes.

Secrétaire de rédaction: Laurence Delsaut.

ILLUSTRATEURS: Jean-Louis Fisman, Christophe Igounet.

ATTACHÉE DE PRESSE: Agnès Lasbarrères (5109).

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO:

En rédaction: Thomas Daufresne, Patrick Martins, Vincent Desmonts. En maquette: Nathalie Barribaud.

En photo: Sébastien Besse. En SR: Prisca Leclercq.

AUTOPLUS.FR

Rédacteur en chef: Stéphane Desclouds (5285)

Chef de service: Géraldine Gaudy (2919)

Rédaction: Cyril Bouteau (5258), Mathieu Demeule (5862), Jean-Philippe Peden (2974) Business manager: Sandra Louis-Etienne (2529) Projet et développements: Ludovic Vilquin, Julien Duquesnoy Collaborateurs: Benjamin Brillante (5568), Alexandre Guyonnard (5242), Mael Pilven (5308), Vincent Lalanne-Sicaud

OPÉRATIONS SPÉCIALES

Direction commerciale: Sandra Louis-Etienne (5655).

AUTO PLUS OCCASIONS, HORS-SÉRIE, LIVRES

Rédacteur en chef: Olivier Bernis (5160).

DIRECTION - ÉDITION

Directeur de la publication: Carmine Perna.

Directeur exécutif: Stéphane Haïtaian

Éditrice: Agnès Nicolas.

DIFFUSION

www.vendezplus.com

Directeur: Jean-Charles Guérault.

Responsable diffusion marché: Philippe Merrien.

Responsable Auto Plus: Nicolas Chanliau.

MARKETING

Directrices marketing: Agnès Nicolas (5420) et Sylvie Siguret (5885).

Chargée de promotion: Cécile Giordanengo (5504)

ABONNEMENTS: Emilie Nicholson (01 46 48 48 77).

PUBLICITÉ COMMERCIALE

Directeur commercial: Christophe Bonnet (5774).

Directrice de groupe commercial: Caroline Sorat (5344).

Assistante de publicité: Christine Chesse (5116).

Responsable planning: Angélique Consoli (5352)

Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5800), Anne Buré-Emmel (2921), Thibaut Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

ANNONCES CLASSEES (5201)

Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982).

Directeur de publicité: Marc Quéillé (5572).

Commercial: Frédéric Sellier (2687). Assistante de publicité: Sylviane Ragusa (5554), Laurence Chaignaud (5008). Maquettiste: Isabelle Auvly (2987).

FABRICATION

Chefs de fabrication: Henri Tuquet (2253), Isabelle Simon-Mezari (1062).

FINANCE MANAGER

Guillaume Zaneskis. Éditeur: Editions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC. Siège social: 8, rue François-Ory 92543 Montrouge Cedex.

Cogérants: Carmine Perna et Patrick Wehrmann.

Directeur de la publication: Carmine Perna.

Directrice de groupe commercial: Caroline Sorat (5344).

Assistante de publicité: Christine Chesse (5116).

Responsable planning: Angélique Consoli (5352)

Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5800), Anne Buré-Emmel (2921), Thibaut Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

ANNONCES CLASSEES (5201)

Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982).

Directeur de publicité: Marc Quéillé (5572).

Commercial: Frédéric Sellier (2687). Assistante de publicité: Sylviane Ragusa (5554), Laurence Chaignaud (5008). Maquettiste: Isabelle Auvly (2987).

Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5800), Anne Buré-Emmel (2921), Thibaut Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

ANNONCES CLASSEES (5201)

Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982).

Directrice de groupe commercial: Caroline Sorat (5344).

Assistante de publicité: Christine Chesse (5116).

Responsable planning: Angélique Consoli (5352)

Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5800), Anne Buré-Emmel (2921), Thibaut Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

ANNONCES CLASSEES (5201)

Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982).

Directeur de publicité: Marc Quéillé (5572).

Commercial: Frédéric Sellier (2687). Assistante de publicité: Sylviane Ragusa (5554), Laurence Chaignaud (5008). Maquettiste: Isabelle Auvly (2987).

Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5800), Anne Buré-Emmel (2921), Thibaut Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

ANNONCES CLASSEES (5201)

Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982).

Directrice de groupe commercial: Caroline Sorat (5344).

Assistante de publicité: Christine Chesse (5116).

Responsable planning: Angélique Consoli (5352)

Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5800), Anne Buré-Emmel (2921), Thibaut Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

ANNONCES CLASSEES (5201)

Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982).

Directeur de publicité: Marc Quéillé (5572).

Commercial: Frédéric Sellier (2687). Assistante de publicité: Sylviane Ragusa (5554), Laurence Chaignaud (5008). Maquettiste: Isabelle Auvly (2987).

Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5800), Anne Buré-Emmel (2921), Thibaut Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

RENAULT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SEAT (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

SUZUKI (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

VOLKSWAGEN (suite) 2013 12 11 10 09

MONDADORI FRANCE President: Ernesto Mauri axel springer President Axel Springer France: Ralph Büchi SERVICE DES ABONNEMENTS Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h00 à 20h00) ou envoyez un e-mail à http://abo.autoplusmag.fr



Aramisauto.com

Sans doute la meilleure façon
d'**ACHETER** ou de **VENDRE** sa voiture



ACHETER VOTRE VOITURE



PRIX BAS
JUSQU'À
- 35%

- **Neuve** ou **Occasion**
- **1500 voitures** en stock
Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé**
15 jours - 1000 km

www.Aramisauto.com

VENDRE VOTRE VOITURE



- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation**
d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.Aramisauto.com



25 AGENCES EN FRANCE



APPELEZ-NOUS
0 811 365 795
(prix d'un appel local)

- + **Garantie constructeur** pour les voitures neuves
- + **Garantie 12 mois** sur les voitures d'occasion



13 ans
d'existence

+ de 100 000
clients séduits

Satisfait ou 100% remboursé
15 jours - 1000 km

Merci de votre
confiance !





Assurance
auto



Eurofil :

l'assurance auto en ligne avec vous.

Avis clients Eurofil.com : ★★★★★ 4,5/5 - 5 314 avis clients sur Ekomi.



EUROFIL.com
En ligne avec mon assurance

Crédit photo : Getty.

Vous voulez des garanties auto confortables ?

Avec Eurofil, dans toutes nos formules vous bénéficiez de la **protection du conducteur en cas d'accident responsable** (jusqu'à 800 000 € selon la formule choisie), de la responsabilité civile et de l'**assistance à 0 km en cas d'accident**.

Vous voulez une assurance auto économique ?

Avec Eurofil, vous faites **plus de 200 € d'économie⁽¹⁾ en moyenne** par rapport à votre assurance auto actuelle.

Vous voulez une assurance auto qui vous accompagne bien en cas de sinistre ?

Avec Eurofil, vous êtes **pris en charge immédiatement par téléphone** et vous bénéficiez d'un suivi personnalisé jusqu'à votre indemnisation.

(1) D'après une étude réalisée par LVDC, selon les réponses déclarées dans une enquête auto-administrée en 2013 par 479 nouveaux clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers et réalisé une économie à garantie et véhicule équivalents. 95% des clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers à garantie et véhicule équivalents et ayant indiqué leurs tarifs auto ont réalisé une économie. (2) Sous réserve d'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

Document publicitaire à jour au 01/09/2014.

Vous voulez une assurance auto qui a fait ses preuves ?

Avec Eurofil, vous bénéficiez des **20 ans d'expérience et de savoir-faire du spécialiste de l'assurance auto en direct en France**.

Vous voulez gagner du temps ?

Avec Eurofil, vous pouvez obtenir votre devis en **moins de 2 minutes⁽²⁾ sur www.eurofil.com**.



Votre devis **GRATUIT** au :

02 32 82 45 97

Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine
(en semaine de 8h45 à 20h et le samedi de 9h à 17h)

CODE ACCUEIL : 08

Sous réserve de l'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

www.eurofil.com

Loi Informatique et Libertés du 06/01/78 modifiée : vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition pour motifs légitimes aux données nominatives vous concernant auprès d'Eurofil. Elles pourront être cédées à des fins commerciales sauf si vous vous y opposez.

Pour nous écrire : EUROFIL centre de gestion - 76823 MONT SAINT AIGNAN CEDEX.

Eurofil est une marque d'AVIVA ASSURANCES - AVIVA ASSURANCES SA au capital social de 178 771 908,38 €. Entreprise régie par le Code des assurances
Siège social : 13, rue du Moulin Bailly 92270 Bois-Colombes - 306 522 665 R.C.S. Nanterre.